This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Это цифровая коиия книги, хранящейся для иотомков на библиотечных иолках, ирежде чем ее отсканировали сотрудники комиании Google в рамках ироекта, цель которого - сделать книги со всего мира достуиными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских ирав на эту книгу истек, и она иерешла в свободный достуи. Книга иереходит в свободный достуи, если на нее не были иоданы авторские ирава или срок действия авторских ирав истек. Переход книги в свободный достуи в разных странах осуществляется ио-разному. Книги, иерешедшие в свободный достуи, это наш ключ к ирошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все иометки, иримечания и другие заииси, существующие в оригинальном издании, как наиоминание о том долгом иути, который книга ирошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

Правила использовапия

Комиания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы иеревести книги, иерешедшие в свободный достуи, в цифровой формат и сделать их широкодостуиными. Книги, иерешедшие в свободный достуи, иринадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, иоэтому, чтобы и в дальнейшем иредоставлять этот ресурс, мы иредириняли некоторые действия, иредотвращающие коммерческое исиользование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические заиросы.

Мы также иросим Вас о следующем.

- Не исиользуйте файлы в коммерческих целях.
  Мы разработали ирограмму Поиск книг Google для всех иользователей, иоэтому исиользуйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.

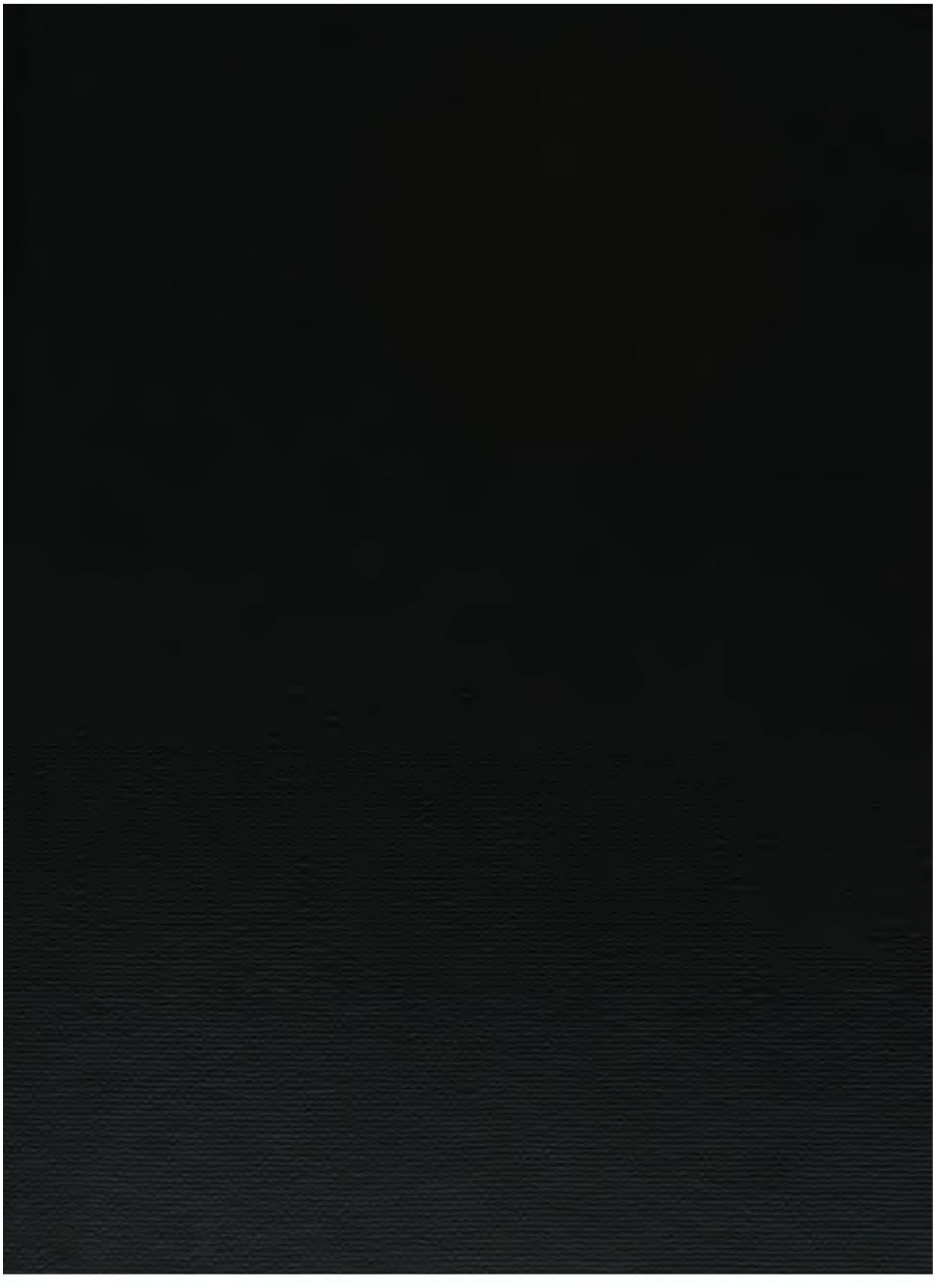
- Не отиравляйте автоматические заиросы.
  Не отиравляйте в систему Google автоматические заиросы любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного иеревода, оитического расиознавания символов или других областей, где достуи к большому количеству текста может оказаться иолезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем исиользовать материалы, иерешедшие в свободный достуи.

- Не удаляйте атрибуты Google.
  В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он иозволяет иользователям узнать об этом ироекте и иомогает им найти доиолнительные материалы ири иомощи ирограммы Поиск книг Google. Не удаляйте его.

- Делайте это законно.
  Независимо от того, что Вы исиользуйте, не забудьте ироверить законность своих действий, за которые Вы несете иолную ответственность. Не думайте, что если книга иерешла в свободный достуи в США, то ее на этом основании могут исиользовать читатели из других стран. Условия для иерехода книги в свободный достуи в разных странах различны, иоэтому нет единых иравил, иозволяющих оиределить, можно ли в оиределенном случае исиользовать оиределенную книгу. Не думайте, что если книга иоявилась в Поиске книг Google, то ее можно исиользовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских ирав может быть очень серьезным.

О программе Поиск кпиг Google

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне достуиной и иолезной. Программа Поиск книг Google иомогает иользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый иоиск ио этой книге можно выиолнить на странице `http://books.google.com/`



STANFORD UNIVERSITY
LIBRARIES

А. Матвѣевъ.

УРАЛЬСКІЕ МЕТАЛЛЫ

1897 года.

ИЗДАНІЯ ГОДЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія В. Киршбаума, Дворцовая площадь, д. М-ва Финансовъ.
1898.

Стран.

X. **Торговые обзоры 1897 года.**

Уральскіе металлы на рынкахъ сбыта. Мѣстные рынки: Ирбитъ, Левшинская пристань, низовья Волги, Кавказъ, Лаишевская ярмарка, Нижній-Новгородъ и Москва. Торговля желѣзными фабрикатами на прочихъ рынкахъ Россіи . . . . . 95—106

XI. **Русская желѣзопромышленность въ 1897 году.**

Развитіе промышленности. Потребленіе чугуна. Привозъ изъ-за границы. Дебаты о пошлинѣ. Пониженіе цѣнъ на рельсы. Вопросъ о рудахъ для Юга. Новый ж.-д. тарифъ . . . . . 106—113

XII. **Желѣзопромышленность и торговля заграницей въ 1897 году** . . . . . 113—121

Приложенія къ описательному отдѣлу:

1) Среднія цѣны уральскаго желѣза (нѣкоторыхъ заводовъ) на Нижегородской ярмаркѣ:
   а) за 20 лѣтъ . . . . . 124—125
   б) » 47 » . . . . . 126—131
2) Улучшенія, сдѣланныя на нѣкоторыхъ заводахъ за 1897 г. . 133—142

Статистическій отдѣлъ.

1. **Распредѣленіе Уральскихъ металловъ по рынкамъ сбыта.**

Руда . . . . . 146—147
Чугунъ не въ дѣлѣ . . . . . 146—149
Полупродукты . . . . . } 150—151
Сталь не въ дѣлѣ . . . . . }
Мѣдь . . . . . } 152—153
Желѣзо листовое кровельное: а) глянцевое . . . . . }
б) черное . . . . . 154—155
в) матовое . . . . . 154—157
г) полуматовое . . . . . } 156—157
д) красное . . . . . }
е) недомѣрки . . . . . 158—159
Итогъ желѣза листоваго кровельнаго . 158—161
Жесть черная . . . . . 160—161
Желѣзо листовое: а) котельное и кубовое . . . . . 162—163
б) посудное и парцевое . . . . . 164—165
в) разное . . . . . 166—167
Итогъ желѣза листоваго . . . . . 166—169
Желѣзо лафетное . . . . . 168—169
Браки листовые и котельные . . . . . 168—171
Обрѣзки листовые и котельные . . . . . 170—173
Болванки разныя . . . . . 172—173
Желѣзо сортовое: а) узкополосное и полосовое . . . . . 174—177
б) шинное и узкошинное . . . . . 176—179
в) каретное, шиннокаретное и экипажи . . . 178—181

Стран.

г) обручное . . . . . 180—181
д) угловое . . . . . 182—183
е) рѣзное . . . . . 182—185
ж) квадратное. . . . . 184—187
з) круглое. . . . . 186—189
и) втулочное . . . . . } 188—189
і) шабальное . . . . . }
к) лопаточное. . . . . 188—191
л) сошничное . . . . . } 190—191
м) шаблонное . . . . . }
н) разное . . . . . 190—197
Итогъ желѣза сортоваго. . . . . 196—199
Сортовые и болваночные концы . . . . . 200—201
Проволока желѣзная. . . . . 200—203
Гвозди разные . . . . . 202—203
Желѣзныя издѣлія . . . . . 202—205
Всего желѣза . . . . . 204—209
Рельсы, скрѣпленія и разныя желѣзнодорожныя принадлежности . . . . . 208—209
Чугунныя издѣлія. . . . . 208—211
Разныя издѣлія. . . . . } 212—213
Товары разные . . . . . }
Всего металловъ . . . . . 212—215
Сводныя таблицы:
а) распредѣленія металловъ по рынкамъ сбыта . . . . . 216—219
б) выпуска заводами металловъ на рынки. . . . . 220—223

2. Уральскіе металлы въ отправкѣ по жел. дорогамъ. 225—233

3. Движеніе металловъ изъ Нижняго-Новгорода по жел. дор. вообще и съ Гребновской пристани въ частности. . . . . . 235—239

Справочный отдѣлъ.

1) Адреса заводоуправленій, представителей и конторъ уральскихъ горныхъ заводовъ. . . . . 243—248

2) Прейсъ-куранты издѣлій главнѣйшихъ уральскихъ заводовъ для продажи въ Нижнемъ-Новгородѣ . . . . . 249—258

3) Привозъ металловъ изъ-заграницы . . . . . 259—261

Приложеніе: Карта Урала.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Приступая къ четвертому выпуску моего Ежегодника «Уральскіе металлы», невольно возвращаешься къ тому времени, когда я впервые рѣшился, рядомъ тщательно и ежегодно собираемыхъ и провѣряемыхъ цифръ и фактовъ, попытаться освѣтить условія, въ которыхъ работаетъ Уралъ, выяснить его мѣсто въ ряду другихъ районовъ нашей горной промышленности, изъ года въ годъ слѣдить за измѣненіями въ его дѣятельности и, главное, намѣтить постепенно тѣ нужды, въ удовлетвореніи которыхъ лежитъ залогъ широкаго развитія горнаго дѣла въ исключительно одаренномъ для этого краѣ.

Въ этой области, надо сознаться, сдѣлано было мало. Не смотря на свое слишкомъ двухсотлѣтнее служеніе Россіи, не смотря на то, что еще недавно это былъ почти единственный районъ, снабжавшій насъ желѣзомъ, Уралъ до сихъ поръ остается мало изученнымъ. Въ связи съ этимъ, надо думать, и его нуждамъ удѣлялось очень мало вниманія. Въ небогатой вообще русской экономической литературѣ Уралу особенно не повезло, если не считать извѣстныхъ серьезныхъ трудовъ В. Д. Бѣлова, много потрудившагося на пользу горнозаводской промышленности Урала, затѣмъ отдѣльныхъ изслѣдованій, большею частію случайнаго характера, и статей, разбросанныхъ въ журналахъ и газетахъ и нерѣдко исходившихъ изъ-подъ пера людей, очень мало знакомыхъ и съ краемъ, и съ горною промышленностью, я положительно затруднился бы указать сколько нибудь выдающуюся работу по изслѣ-

дованію этого богатаго края. И нельзя не признать, что мѣстные дѣятели мало способствовали выясненію нуждъ Урала, ознакомленію съ его богатствами и съ тѣми неприглядными условіями, въ какихъ должна была по сейчасъ работать уральская промышленность. Мало того, ничего не предпринималось даже для общаго совмѣстнаго дѣйствія. Блестящіе результаты, достигнутые въ короткій срокъ южною горною промышленностью, лучше всего говорятъ о значеніи сознательно направленныхъ къ одной цѣли общихъ усилій, такое объединеніе силъ было особенно необходимо Уралу, съ его изумительнымъ природнымъ богатствомъ, съ его разнообразіемъ условій и все болѣе въ то же время выясняющеюся зависимостью однихъ районовъ отъ другихъ и вытекающею отсюда необходимостью взаимодѣйствія. Но уральцы, по старой нашей привычкѣ, дѣйствовали въ разбродъ, и неудивительно, что нужды Урала оставались неудовлетворенными; сознаніе громаднаго его для страны значенія, сразу постигнутаго геніемъ Петра, ослабѣло, и его мѣсто занялъ временно югъ, сыгравшій однако свою несомнѣнно полезную роль: онъ внесъ жизнь въ наше горное дѣло и указалъ новые пути великану русской горной промышленности—Уралу.

Начавъ въ 1895 году изданіе «Ежегодника», я тогда же занесъ въ свою первую лѣтопись уральскаго горнаго дѣла указаніе на этотъ существенный въ немъ пробѣлъ и выразилъ пожеланіе, чтобы уральскіе заводчики послѣдовали благому примѣру и вошли въ болѣе близкое другъ съ другомъ общеніе. Въ короткій срокъ мое скромное пожеланіе вылилось въ вполнѣ опредѣленныя формы. Періодическіе съѣзды уральскихъ заводчиковъ въ Екатеринбургѣ получили правильную организацію, съ постояннымъ совѣтомъ и его еженедѣльнымъ печатнымъ органомъ «Уральскимъ Горнымъ Обозрѣніемъ». Въ началѣ нынѣшняго года присоединилось новое объединяющее звено—въ Петербургѣ образовалась совѣщательная контора уральскихъ горнозаводчиковъ.

Въ томъ-же первомъ и послѣдующихъ выпускахъ «Ежегодника» я особенно останавливался на основной причинѣ отсталости Урала и разобщенности его съ главными рынками сбыта и отсутствіи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ предѣлахъ самаго Урала. Хотя въ этомъ отношеніи главное, конечно, впереди, но общая картина существенно и теперь уже мѣняется: къ Уралу пробудился интересъ, его значеніе вновь начинаетъ сознаваться и попутно поднимается рѣчь о средствахъ дать этому богатому краю пріобщиться къ начавшему охватывать Россію промышленному движенію, а въ недалекомъ будущемъ опять пойти во главѣ основной промышленности—горной. Особенно важно, что оживленіемъ Урала озабочено нынѣ само правительство и путь къ такому оживленію имъ намѣченъ единственно вѣрный — устраненіе прежней разобщенности Урала отъ остальной Россіи и въ предѣлахъ его самого—сооруженіемъ желѣзныхъ дорогъ. Этотъ вопросъ и былъ поставленъ образованною при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ особой правительственной коммисіей при участіи дѣятелей и знатоковъ Урала. Коммисіи предшествовало обстоятельное изученіе вопроса: были собраны обширные матеріалы, командированъ на Уралъ начальникъ отдѣленія департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Н. Д. Былимъ-Колосовскій для изученія экономическаго положенія заводовъ и выработки проекта направленія къ нимъ подъѣздныхъ отъ главныхъ магистралей путей. Съ серьезными результатами этой поѣздки коммисія ознакомилась изъ изданнаго департаментомъ спеціальнаго изслѣдованія Н. Д. Былимъ-Колосовскаго. Самая дѣловитость этой работы, внимательное изученіе авторомъ нуждъ края говоритъ за умѣлый выборъ лица, въ чемъ также мы не можемъ не видѣть желанія помочь уральской горной промышленности.

Явленія эти новыя, и я останавливаюсь на нихъ съ чувствомъ тѣмъ большаго удовлетворенія, что глубоко убѣжденъ въ громадной будущности, ожидающей Уралъ, разъ онъ будетъ поставленъ въ условія, внѣ которыхъ

немыслима необходимая въ наше время широкая постановка промышленности. Дайте широкій и обезпеченный во всякое время выходъ продуктамъ Урала на рынки сбыта и облегченіе на самомъ Уралѣ передвиженія сырыхъ продуктовъ—руды и топлива, и этимъ снимутся тѣ путы, которыя сковывали богатство Урала. Все остальное приложится само неизбѣжно, долженствующая закипѣть тогда на Уралѣ промышленная жизнь найдетъ выходъ изъ прочихъ затрудненій и создастъ нужныя для развитія дѣла условія. Попутно этимъ разрѣшится и много лѣтъ волнующій Россію вопросъ о такой постановкѣ нашей горной промышленности, при которой потребности страны въ дешевомъ желѣзѣ—этомъ основномъ для всякой культурной страны матеріалѣ—были бы ею сполна удовлетворены. Таможенная политика—это только одинъ изъ стимуловъ къ оживленію промышленной дѣятельности: она привлекаетъ капиталы къ разработкѣ естественныхъ богатствъ страны. Это средство только тогда и достигаетъ цѣли, когда разработка совершается въ прочныхъ, имѣющихъ будущность, условіяхъ. Такая будущность въ отношеніи желѣзнаго производства у насъ пока безспорно принадлежитъ одному Уралу, и цѣль не достигнута, пока здѣсь именно не обезпечена правильная широкая постановка промышленности. Надежный въ этомъ отношеніи путь, по нашему, намѣчается только теперь и это открываетъ большіе виды на будущее въ области не одной только горной промышленности.

Новымъ условіямъ или, вѣрнѣе, новымъ надеждамъ должны отвѣчать и новыя требованія. По мѣрѣ указаннаго выше роста надеждъ на лучшее будущее Урала, нельзя было не проникнуться убѣжденіемъ въ необходимости свѣтомъ знанія, всесторонняго изслѣдованія условій промышленной жизни Урала и его нуждъ, способствовать ихъ уясненію. Съ своей стороны и я пытался внести въ благое дѣло такого изслѣдованія свою скромную лепту, постепенно расширяя программу предпринятаго мною изданія.

Сочувствіе, съ которымъ встрѣчены были предшествующіе выпуски моего ежегодника, поддерживало мою увѣренность, что начатое мною изданіе отвѣчаетъ дѣйствительно назрѣвшей потребности, тому спросу на знакомящіе съ дѣломъ матеріалы, который возникаетъ и усиливается по мѣрѣ оживленія самаго дѣла. Сочувствіе это сказалось не въ одномъ вниманіи къ моему изданію, но еще болѣе въ той отзывчивости дѣятелей Урала, которую я встрѣтилъ, обращаясь къ нимъ съ запросами. На основаніи отвѣтовъ на эти запросы, главнымъ образомъ, и разрабатываются предлагаемые читателямъ въ моихъ ежегодникахъ матеріалы.

Особенно ясно это сказалось въ настоящемъ году, когда я попытался обширной вопросной программой охватить всѣ стороны горнаго дѣла на Уралѣ, приподымая даже завѣсу сокровенной до нынѣ стороны производства—его стоимости до деталей себѣ. Отвѣты эти, въ большинствѣ правдивые и нерѣдко безъ утайки прямые, дали возможность не только въ общихъ чертахъ выяснить существующее нынѣ на Уралѣ положеніе производства, но и намѣтить его вѣроятное будущее, т. е. то выгодное, въ смыслѣ дешевизны продуктовъ, положеніе, которое можетъ занять уральская горная промышленность, когда измѣнятся къ лучшему задерживающія нынѣ ея развитіе условія.

Насколько удалось справиться съ этой нелегкой задачей — первой по этому пути попыткой, судить не мнѣ, но я не могу не выразить глубокой признательности всѣмъ лицамъ, стоящимъ во главѣ заводоуправленій, которыя своими правдивыми и обстоятельными отвѣтами по огромной и сложной программѣ облегчили мнѣ эту задачу и въ то же время почтили меня такимъ лестнымъ довѣріемъ.

Разработка обширныхъ доставленныхъ мнѣ свѣдѣній могла быть выполнена въ сравнительно короткій срокъ, лишь благодаря содѣйствію опытнаго и умѣлаго сотрудника, С. П. Фармаковскаго, который своимъ трудомъ и

любовью къ дѣлу много помогъ мнѣ въ составленіи всѣхъ моихъ изданій.

Выпуская это изданіе въ свѣтъ, я позволяю себѣ разсчитывать на тотъ-же дружественный пріемъ, какимъ встрѣчены были мои три первые «Ежегодника». Причина такого пріема выяснена выше. Задача изданія—дать возможно полный матеріалъ, чтобы разобраться въ существующемъ положеніи, назрѣвшихъ потребностяхъ и подлежащихъ устраненію неблагопріятныхъ условіяхъ Урала—отвѣчаетъ, думаю, спросу: заинтересованные дѣятели и горное вѣдомство не могутъ смотрѣть на это изданіе иначе, какъ на свое, отвѣчающее ихъ запросамъ и цѣлямъ. Этимъ я объясняю то содѣйствіе, нравственное и матеріальное, какое находили и, надѣюсь, найдутъ и впредь выпуски «Уральскихъ металловъ».

Мнѣ остается еще только добавить, что если обращено сочувственное вниманіе на горнозаводскую промышленность Урала, то этимъ Уралъ премного обязанъ Михаилу Михаиловичу Ѳедорову — Редактору Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли и Торгово-Промышленной Газеты, который всегда съ глубокимъ интересомъ выслушиваетъ всѣ мысли и проекты, клонящіеся къ пользѣ той или другой отечественной промышленности и даетъ имъ мѣсто на столбцахъ редактируемыхъ имъ органовъ.

А. Матвѣевъ.

Описательный отдѣлъ.

Желѣзное дѣло на Уралѣ.

I.

Уральская желѣзодѣлательная промышленность за время своего болѣе чѣмъ двухсотлѣтняго существованія пережила не мало крупныхъ перемѣнъ въ зависимости отъ тѣхъ или иныхъ правительственныхъ мѣропріятій въ области горнаго промысла. Поставленное на ноги мощною рукою Петра, дѣло то приходило въ упадокъ, то снова возрождалось для того, чтобы вновь понести передряги и, наконецъ, переживъ въ шестидесятыхъ годахъ едва ли не самый большой переворотъ, теперь опять достигло значительнаго развитія. Общая промышленная будущность Урала, несомнѣнно, громадна; на это указываетъ его мало тронутая въ данномъ отношеніи почва, щедро одаренная природою всякаго рода ископаемыми богатствами. Желѣзное дѣло здѣсь, можно сказать, еще и не вступало на болѣе или менѣе широкій путь развитія и ждетъ болѣе дѣятельной жизни, которая идетъ сюда вмѣстѣ съ общимъ промышленнымъ развитіемъ нашего отечества. Сила Урала для расширенія желѣзнаго производства велика, ибо онъ располагаетъ колоссальными запасами рудъ и значительными количествами горючихъ матеріаловъ. Вотъ объ этихъ-то запасахъ въ сферѣ ихъ экономическаго положенія мы и поведемъ пока свою рѣчь.

По обширности желѣзорудныхъ богатствъ Уралъ занимаетъ одно изъ выдающихся мѣстъ въ мірѣ; въ добычѣ же рудъ въ Россіи онъ, не смотря на его малую въ промышленномъ отношеніи приспособленность, является наиболѣе крупнымъ производителемъ. Уральскія рудныя мѣсторожденія по своей мощности слишкомъ разнообразны и потому детальная группировка ихъ составляетъ предметъ, подлежащій спеціальному изученію; по рѣзко

отличительнымъ же признакамъ ихъ разбиваютъ на двѣ группы, а именно: 1) масса мелкихъ (въ относительномъ смыслѣ, конечно) мѣсторожденій гнѣздоваго и тонко-пластоваго характера и 2) нѣсколько чрезвычайно мощныхъ штоковъ и пластовъ, изъ которыхъ въ настоящее время извѣстны шесть. Въ общемъ, руды Урала до сихъ поръ еще мало развѣданы; ихъ, очевидно, такъ много, что къ этому не встрѣчалось серьезной необходимости. Мѣсторожденія первой группы служатъ и, вѣроятно, впредь будутъ служить источниками питанія большинства существующихъ заводовъ; разбросаны они повсемѣстно и, благодаря своей близости почти къ каждому заводу, при нынѣшнихъ перевозочныхъ средствахъ, болѣе доступны для широкой эксплоатаціи, хотя добыча ихъ, естественно, не можетъ обходиться дешево за невозможностью полнаго примѣненія дешевой при массовомъ производствѣ механической силы. Разработка во многихъ случаяхъ ведется исключительно при помощи ручной и конной силы, причемъ работа часто сдается подрядчикамъ за установленную попудную плату. Послѣдній порядокъ хотя и оказывается выгоднымъ для владѣльца, но въ интересахъ будущаго едва ли можетъ считаться раціональнымъ, такъ какъ подрядчикъ прежде всего стремится взять то, что болѣе удобно взять, и при малѣйшемъ затрудненіи съ отливомъ почвенныхъ водъ бросаетъ рудникъ. Что касается мѣсторожденій второй группы, то эксплоатація ихъ ведется лишь въ томъ размѣрѣ, какой обусловливается потребленіемъ заводовъ, находящихся по близости ихъ; размѣръ этотъ далеко не значителенъ и составляетъ малую часть того, что при иныхъ условіяхъ (въ недалекомъ будущемъ болѣе чѣмъ вѣроятныхъ) можно было бы взять, не рискуя оказаться впослѣдствіи безъ руды. Добыча такихъ рудъ представляется довольно легкой, ведется большей частью открытыми работами и потому обходится недорого; процентное содержаніе желѣза не ниже 55. О значеніи этихъ богатыхъ и мощныхъ мѣсторожденій для будущности Урала мы будемъ говорить въ дальнѣйшемъ, такъ какъ это значеніе находится въ прямой зависимости отъ проведенія на Уралѣ желѣзныхъ дорогъ. Теперь же познакомимся съ положеніемъ руднаго дѣла въ его географическомъ распредѣленіи. Наименѣе богатымъ желѣзными рудами въ предѣлахъ изслѣдованныхъ до настоящаго времени площадей надо считать сѣверный Уралъ, гдѣ главная масса желѣзнаго производства основана на рудахъ, добываемыхъ изъ мѣсторожденій первой группы,—рудахъ, въ иныхъ случаяхъ недостаточно доброкачественныхъ, а въ другихъ — не особо богатыхъ содержаніемъ желѣза; здѣсь же находимъ заводы, мало обезпеченные собственными рудами и потому нуждающіеся въ

Сысертский горный округъ. — Средній рудникъ.

привозѣ послѣднихъ изъ другихъ округовъ. Вологодскіе и вятскіе заводы имѣютъ полную обезпеченность, но проплавляютъ руды съ среднимъ содержаніемъ желѣза 35—40%; болѣе богатыя находятся въ малыхъ количествахъ и служатъ лишь примѣсью къ болѣе бѣднымъ. Добыча сырца обходится отъ 3½ до 4 к. п., а такъ какъ сырецъ нуждается въ подготовкѣ, посредствомъ обжига и дробленія, то общая стоимость (безъ перевозки) достигаетъ 7 к. Съ другой стороны, такой значительный расходъ до извѣстной степени искупается доброкачественностью рудъ въ смыслѣ малаго содержанія въ нихъ вредныхъ примѣсей и ихъ относительной удобовозстановимости. Ближе къ коренному Уралу руды становятся богаче; въ сѣверной части западнаго склона горнаго хребта находятся рудники, дающіе сырье съ 45—50% содержаніемъ желѣза. Добыча, однако, продолжаетъ быть дорогой: сырцовыя руды обходятся на рудникѣ безъ подготовки въ 6—7 коп. пудъ, а съ подготовкой стоимость достигаетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ 10—11 коп. Существованіе здѣсь заводовъ, работающихъ на покупномъ чугунѣ, указываетъ на то, что въ нѣкоторыхъ округахъ совсѣмъ пока не открыто мѣсторожденій, экономически удобныхъ для эксплоатаціи. Что же касается сѣверной части самого Уральскаго хребта, то здѣсь уже имѣются мѣсторожденія, которыя по ихъ мощности причисляются ко второй группѣ. Въ настоящее время такихъ извѣстно здѣсь два: Кутимское и Юбрышкинское, дающіе руду (желѣзный блескъ) высокаго качества съ содержаніемъ желѣза отъ 60 до 65% и стоимостью не превышающей 2 к. за пудъ. Къ сожалѣнію, оба эти мѣсторожденія находятся въ такой мѣстности, гдѣ они, несмотря на массы лѣсовъ, ихъ окружающихъ, не могутъ быть разрабатываемы въ широкихъ размѣрахъ до тѣхъ поръ, пока къ нимъ не пройдетъ желѣзнодорожный путь (нынѣ уже намѣченный 6-мъ съѣздомъ горнопромышленниковъ Урала). Богословскій горный округъ разрабатываетъ мѣсторожденія, дающія руду съ содержаніемъ 50 до 60%, которая, напримѣръ, съ доставкою въ Надеждинскій заводъ обходится по 5 к. за п.; добыча же на мѣстѣ, въ среднемъ, до 1896 года стоила 2,88 к., но въ послѣдующіе годы эта норма, несомнѣнно, понизилась, вслѣдствіе предпринятыхъ округомъ улучшеній въ постановкѣ рудничнаго дѣла.

Заводы средняго Урала болѣе скучены и потому находящиеся тамъ двумя мощными мѣсторожденіями (второй группы) Высокогорскимъ и Гороблагодатскимъ имѣютъ возможность пользоваться въ относительно большихъ размѣрахъ. Потребленіе рудъ въ среднемъ Уралѣ можно опредѣлить цифрой, примѣрно, въ 26 милл. пуд., изъ коихъ на долю полученія съ горы Высокой па-

даетъ до 12 милл., а съ горы Благодати—до 4 милл. пуд. ежегодно. Разработка нѣкоторыхъ мелкихъ мѣсторожденій, которыя не могутъ дать руду хорошую и дешевую, является, благодаря близости означенныхъ богатыхъ источниковъ, не всегда выгодной, въ особенности тамъ, гдѣ верхніе пласты уже взяты, а добыча нижнихъ сопряжена съ значительными расходами какъ по извлеченію руды на поверхность, такъ и по устройству водоотлива. Изъ этого, однако, нельзя заключать, что менѣе богатыя залежи не имѣютъ практическаго значенія, наоборотъ, добыча ихъ, помимо полнаго снабженія завода, часто является существенно необходимой ради полученія такихъ рудъ, которыя нужны для составленія лучшей доменной шихты.

Горы Высокая и Благодать даютъ 60—66%-й магнитный желѣзнякъ съ крайне незначительнымъ содержаніемъ вредныхъ примѣсей, стоимостью на рудникѣ съ обжигомъ 3½—4 коп. пудъ. Высокогорская руда замѣчательна тѣмъ, что она можетъ плавиться безъ примѣси флюса. Запасы этихъ двухъ мѣсторожденій настолько значительны, что они одни въ состояніи въ теченіе многихъ десятковъ лѣтъ покрывать всю потребность заводовъ средняго Урала. Горный инженеръ Урбановичъ въ 1894 году запасы коренныхъ рудъ одной Благодати (въ развѣданныхъ частяхъ мѣсторожденія) опредѣлилъ въ 313 милл. пуд. [1]). Позднѣйшими же развѣдками, произведенными въ 1897 году Управленіемъ Гороблагодатскаго казеннаго округа выяснены новые запасы рудъ, такъ что общее количество ихъ въ округѣ достигаетъ 847 милліоновъ пудовъ, причемъ на долю горы Благодати падаетъ 763.570,000 пуд. Въ отношеніи степени обезпеченности собственными рудниками отдѣльные заводы средняго Урала могутъ быть раздѣлены на двѣ группы: одни (главнымъ образомъ восточнаго склона) имѣютъ значительные излишки въ рудахъ и даже продаютъ ихъ на сторону, а другіе (западные), наоборотъ, вынуждены прибѣгать къ покупкѣ [2]); послѣднее, впрочемъ, можно въ нѣкоторой степени объяснить и тѣмъ, что своя руда или обходится дороже, или по качеству хуже покупной. И дѣйствительно, добыча изъ мелкихъ мѣсторожденій достигаетъ 6 коп. за пудъ, а иногда даже дороже, варьируя отъ 3½ коп., причемъ руда получается не всегда настолько доброкачественная, насколько это необходимо для успѣшной и выгодной ея проплавки. Въ силу такого положенія добыча и продажа желѣзныхъ рудъ какъ спе-

---

[1]) „Горный журналъ“ за январь 1896 г.
[2]) „Уральское Горное Обозрѣніе“ № 1, 1897 г.

ціальная промышленность, отдѣльная отъ заводской, въ среднемъ Уралѣ развита въ довольно порядочной степени.

Южный Уралъ располагаетъ значительно бо́льшими рудными богатствами, чѣмъ сѣверный и средній; при этомъ главное вниманіе промышленниковъ сосредоточивается на имѣющихся здѣсь двухъ мѣсторожденіяхъ второй группы: Бакальскомъ — въ Златоустовскомъ округѣ и горѣ Магнитной — во владѣніяхъ о-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ. Бакальское мѣсторожденіе снабжаетъ: Златоустовскіе казенные заводы, Симскіе заводы Балашевыхъ и частью Катавъ-Ивановскіе кн. Бѣлосельскихъ-Бѣлозерскихъ; разрабатываемыя послѣдними мѣсторожденія смежны съ Бакальскимъ и нѣкоторымъ образомъ составляютъ какъ бы его продолженіе. Бакальскія руды идеальны по своему качеству; по опредѣленію спеціалистовъ, онѣ не только лучшія руды въ Россіи, но и не уступаютъ лучшимъ шведскимъ и венгерскимъ образцамъ; количественный запасъ ихъ хотя окончательно и не опредѣленъ, но Симскіе заводы свой запасъ въ предѣлахъ развѣданныхъ участковъ считаютъ въ 1 милліардъ пуд., а Златоустовскій казенный округъ детальными развѣдками, произведенными въ 1897 году, опредѣлилъ таковой въ 400 милл. пуд. (приблизительно). Рудные запасы горы Магнитной еще болѣе колоссальны, но эксплоатируются они въ крайне незначительной степени и исключительно только Бѣлорѣцкими заводами, добывающими не болѣе трехъ милліоновъ пудовъ ежегодно. Руда горы Магнитной по своему качеству нѣсколько уступаетъ бакальской, ибо послѣдняя при довольно значительномъ содержаніи марганца (полезная примѣсь) почти не содержитъ вредныхъ примѣсей; по содержанію же металлическаго желѣза (64 — 65%) она превосходитъ ее. Разработка обоихъ этихъ мѣсторожденій относительно очень легка и при дешевизнѣ рабочихъ рукъ падаетъ на пудъ сырца $1^3/_4$ — до 2 коп.; на Магнитной же горѣ — въ отдѣльности — добыча обходится, вѣроятно, еще дешевле, такъ какъ для полученія такого незначительнаго количества, какъ 3 милл. пуд., разрабатываются лишь верхніе пласты, которые въ иныхъ мѣстахъ выходятъ даже на поверхность. Богатъ южный Уралъ и такими мѣсторожденіями, кои причисляются къ первой группѣ; ихъ здѣсь такъ много, что говорить что-либо о степени обезпеченности ими существующихъ заводовъ положительно не было бы смысла. Достаточно, для примѣра, указать на то, что Авзяно-Петровскими заводами, принадлежащими нынѣ Урало-Волжскому Обществу, найдены въ 1897 году новые запасы около 200 милл. п., а Инзерскій заводъ располагаетъ, по приблизительнымъ исчисленіямъ, запасомъ не менѣе 300 милл. Массы бурыхъ желѣзняковъ, которыми пользуются всѣ заводы Оренбург-

ской губерніи (кромѣ нѣкоторыхъ — Бѣлорѣцкаго округа, получающихъ руду съ горы Магнитной) принадлежатъ по качеству своему тоже къ однимъ изъ лучшихъ рудъ Урала: содержаніе въ нихъ желѣза опредѣляется 50 — 60% добыча ихъ также почти легка, какъ и на горѣ Магнитной, вслѣдствіе чего и стоимость сырца рѣдко превышаетъ 2 к. п. Однако, и эти богатства въ данное время существуютъ лишь для того, чтобы давать количество въ 6 — 7 милл. п. въ годъ.

Далѣе приводимъ сопоставленіе качествъ и стоимости нѣкоторыхъ представителей уральскихъ рудъ (стран. 9).

Среднее содержаніе желѣза въ добываемыхъ на Уралѣ рудахъ опредѣляется такимъ образомъ: для выплавки, напримѣръ, въ 1894 году 33.129,000 пудовъ чугуна доменными печами проплавлено:

	Пуды.
рудъ	60.779.000
шлаковъ, крохъ и проч.	1.424.000
Итого . .	62.213.000

33,129 : 62,213=53,2%.

Такое содержаніе почти равно содержанію рудъ юга Россіи, гдѣ на выплавку въ томъ же году 27.370,000 пуд. чугуна израсходовано:

	Пуды.
желѣзныхъ рудъ	47.826,000
шлаковъ, крокъ и проч.	1.908,000
Итого . .	49.734,000

27,370 : 49,734=55%.

Средняя стоимость всѣхъ уральскихъ сырцевыхъ рудъ по приблизительному подсчету составляетъ не болѣе 3—3½ к. п. Сравнивая эту величину со стоимостью рудъ, напримѣръ, южнорусскаго горнопромышленнаго раіона, гдѣ добыча 1 пуда, въ среднемъ, должна выразиться не менѣе какъ въ 2½ к., нельзя не придти къ тому заключенію, что Уралъ, давая заработокъ по рудничному дѣлу значительно большей массѣ рабочаго люда, тѣмъ не менѣе получаетъ сырье далеко не настолько дорогое, какъ это можно думать, судя по количеству задолжаемыхъ имъ на данную операцію рабочихъ рукъ. Годовая продуктивность одного рабочаго, въ среднемъ, на Уралѣ составляетъ 2,600 пудовъ, тогда какъ на югѣ, при широкомъ примѣненіи механической силы, эта

Руды.	Вредныя примѣси. Фосфоръ.	Сѣра.	Мѣдь.	Полезная примѣсь. Марганецъ.	Содержаніе желѣза.	Стоимость рудъ сырцевыхъ на мѣстѣ.	обожженыхъ на рудникѣ.
	Проценты.					Копѣйки.	
Сѣвернаго Урала.							
Вятской губерніи:	кислота			закись			
сферосидериты	0,11	слѣды	—	1,93	41,35	отъ 4 до 5	отъ 7 до 9
глинистый желѣзнякъ	0,06	0,09 *)	—	3,56	32,57		
Западн. склона сѣвернаго Урала:	кислота			окись			
красный желѣзнякъ	0,11	0,05	нѣтъ	0,30	45—52	6—7	10 –11
	1,00	0,01	—	0,15			
Кутимскаго мѣсторожденія:							
желѣзный блескъ	анализа подъ рукою			нѣтъ	63	2	—
Богословскаго округа:		не во всѣхъ		окись			
красный желѣзнякъ	слѣды 0,045	слѣды 0,07	0,05	0,41—0,318	50—60	1½—2	—
Средняго Урала.							
Высокогорская Демидовская:							
магнитный желѣзнякъ	0,025	0,11	0,025	0,6	66	—	3½—4
Большая Благодать:							
магнитный желѣзнякъ	0,04—0,087	0,02—0,8	0—0,27	0,7—1,4	61		
Малая Благодать:				окись			
магнитный желѣзнякъ	0,095	0,028	—	1,10	61,86	до 4	
Билимбаевскаго округа:							
бурый желѣзнякъ	—	0,008—0,22	—	—	53	отъ 3 до 4	
Южнаго Урала.							
Бакальскаго мѣсторожденія:				окись			
бурый желѣзнякъ	слѣды	0,034	нѣтъ	3	58	¾—2	
шпатовый желѣзнякъ	0,013	слѣды	нѣтъ	2,6	60	иногда	
				окись		2½	
тоже рудника тяжелаго № 1 (Симск.окр.)	0,03	слѣды	нѣтъ	2,41	61		
	кислота			окись		не дороже	
Горы Магнитной: магнитный желѣзнякъ	0,06	—	—	0,13	64,15	2	
						вообще	
Бурый желѣзнякъ Зигазинскаго округа	0,08—0,09	нѣтъ	—	0,07—0,09	55,26—56,76	2—2½	

*) Въ видѣ колчедана.

продуктивность равна 17,600 пуд. Особенности уральскаго горнаго промысла въ томъ и состоятъ, что не всегда отъ воли промышленника зависитъ пользоваться тѣми способами производства, на которые указываетъ современная техника и по которымъ принято судить о степени промышленнаго развитія того или другаго раіона. Въ рудничномъ дѣлѣ Урала пользованію успѣхами техники много мѣшаетъ: съ одной стороны, малая продуктивность каждаго отдѣльнаго рудника, ради которой не стоитъ устраивать механическія приспособленія, причемъ мелкія мѣсторожденія слишкомъ разбросаны, а мощныя, за отсутствіемъ перевозочныхъ средствъ, недоступны для разработки въ большихъ размѣрахъ, а съ другой — дешевизна рабочихъ рукъ, часто непосредственно заинтересованныхъ въ своей производительности. Здѣсь до сихъ поръ во многихъ округахъ добыча рудъ является какъ бы кустарнымъ промысломъ. Крестьянскія семьи въ свободное отъ сельскихъ работъ время берутся добыть и доставить на заводъ то или другое количество руды; при этомъ прежде часты были, да и теперь, кажется, кое-гдѣ еще сохранились случаи, когда семьи сами же выбираютъ мѣсто, гдѣ имъ удобнѣе „копать“ руду. И, что замѣчательно, такія старательскія руды всегда обходятся заводамъ дешевле хозяйственныхъ, хотя бы добыча тѣхъ и другихъ велась при совершенно равныхъ условіяхъ. Нельзя допустить абсолютно пессимистическаго взгляда и на технику рудничнаго дѣла на Уралѣ, которая, гдѣ это экономично, примѣняется достаточно широко, чему есть живые примѣры. Ауэрбаховскій рудникъ Богословскаго Общества въ данномъ отношеніи оборудованъ, можно сказать, образцово для Урала; и этотъ примѣръ далеко не единичный.

Всѣ уральскія руды требуютъ обжига, который въ массѣ случаевъ производится на рудникахъ въ кострахъ (пожегахъ) на древесномъ горючемъ, причемъ расходъ дровъ составляетъ отъ $^3/_8$ до $1^1/_2$ куб. саж. на 1,000 пудовъ руды.

Съ технической точки зрѣнія это, конечно, не можетъ считаться совершеннымъ, такъ какъ техника рекомендуетъ обжигъ производить въ рудообжигательныхъ печахъ на самыхъ заводахъ, пользуясь для этой цѣли доменными газами и угольнымъ мусоромъ, накопляющимся въ угольныхъ сараяхъ. Такой способъ, правда, практикуется, но только тогда, когда это дѣйствительно практически выгодно, т. е. когда выгода данной операціи съ лихвой покрываетъ перевозку съ рудниковъ того количества руды — (до 25%), которое она теряетъ при обжигѣ отъ своего первоначальнаго вѣса. Такимъ образомъ, и настоящій вопросъ, о болѣе совершенномъ обжигѣ рудъ, сопряженномъ съ сбереженіемъ дорогой—въ смыслѣ запасовъ—для Урала древесной массы

Сысертскій горный округъ.—Лезгинскій желѣзный рудникъ.

сводится къ вопросу о недостаткахъ здѣсь дешевыхъ и современныхъ перевозочныхъ средствъ.

II.

Топливомъ для дѣйствія уральскихъ металлургическихъ заводовъ служитъ, какъ извѣстно, древесная масса. Потребленіе другихъ видовъ горючаго, какъ-то: торфа, каменнаго угля и нефти находятся здѣсь, можно сказать, пока еще въ зачаточномъ періодѣ своего развитія и составляетъ предметъ будущаго. Прежде чѣмъ что-либо сказать о разработкѣ лѣсовъ, слѣдуетъ установить хотя лишь въ самыхъ общихъ чертахъ степень обезпеченности уральскаго металлургическаго дѣла лѣсными запасами, иначе говоря, лишній разъ подтвердить то положеніе, превратныя мнѣнія о которомъ даже до сихъ поръ стоятъ поперекъ дороги на пути промышленнаго развитія Уральскаго края. Въ жизни всякой промышленности, а въ особенности металлургической, горючему принадлежитъ основная роль; возникновеніе и существованіе такой жизни только и возможны тамъ, гдѣ есть, или гдѣ можно получать экономически выгодно топливо. Уралъ въ общепромышленномъ отношеніи еще только начинаетъ жить, а потому вопросъ о горючемъ для него равносиленъ вопросу быть или не быть. Въ обществѣ, печати и даже въ кругу дѣловыхъ, болѣе или менѣе освѣдомленныхъ, людей существуетъ мнѣніе, что лѣсныя богатства Урала истощены, а потому на него-де нужно махнуть рукой, какъ на неспособнаго къ дальнѣйшей производительности. Какимъ путемъ образовалось такое мнѣніе, сказать трудно, несомнѣнно лишь то, что оно положительно ошибочно и доказываетъ только полное незнаніе наше своихъ собственныхъ богатствъ. Не отрицая дѣйствительной необезпеченности лѣсами нѣкоторыхъ заводскихъ округовъ (не болѣе двухъ-трехъ въ среднемъ и южномъ Уралѣ), мы беремся утверждать, что главная масса заводовъ въ предѣлахъ ихъ настоящаго размѣра производства имѣетъ полную вѣковую обезпеченность приростомъ, получаемымъ съ тѣхъ лѣсныхъ площадей, кои доступны для эксплоатаціи; доказывать это съ цифрами въ рукахъ нѣтъ надобности, такъ какъ истина такого положенія вытекаетъ изъ характера самой дѣятельности заводовъ, сознательно не расширяющихъ своихъ производствъ до тѣхъ размѣровъ, которые соотвѣтствовали бы предъявляемымъ къ нимъ запросамъ и уступающихъ поле дѣятельности конкуррентамъ единственно ради того, чтобы сберечь

свою основную силу. Если за послѣдніе годы Уралъ и развиваетъ свою производительность довольно интенсивно, такъ происходитъ это отнюдь не за счетъ уменьшенія запасовъ древесной массы, а главнымъ образомъ за счетъ расширенія эксплоатаціи лѣсныхъ площадей, какъ при посредствѣ постройки новыхъ заводовъ въ лѣсныхъ раіонахъ, такъ и благодаря увеличенію перевозочныхъ средствъ. Не надо забывать, что доступъ къ лѣсамъ на Уралѣ крайне ограниченъ: тамъ, гдѣ перевозка производится преимущественно на лошадяхъ, разработка возможна на разстояніяхъ отъ заводовъ не болѣе какъ на 60 верстъ, тамъ же, гдѣ дачи прорѣзываются сплавными рѣчками, такія разстоянія достигаютъ 175—200 верстъ (максимумъ). А разъ и при такихъ ограниченіяхъ нынѣшній размѣръ производства можно считать вполнѣ обезпеченнымъ, то тѣмъ болѣе должна казаться громадной общая обезпеченность всего раіона въ его настоящемъ и будущемъ, если принять въ разсчетъ и всѣ тѣ лѣса, которые или совсѣмъ не эксплоатируются, или эксплоатируются, но весьма слабо. Собственно Уралу въ предѣлахъ нахожденія его въ Европейской Россіи принадлежитъ лѣсовъ до 42 милліоновъ десятинъ, но этимъ количествомъ не исчерпываются всѣ запасы, такъ какъ часть лѣсовъ Тобольской губерніи, расположенная по системамъ рѣки Тавды и нижняго теченія р. Туры въ количествѣ до 7 милліоновъ десятинъ, можетъ быть зачислена также къ услугамъ уральской промышленности въ будущемъ, когда желѣзнодорожный путь соединитъ названныя водныя артеріи съ заводами средняго Урала. Въ настоящее время изъ 42 милліоновъ десятинъ эксплоатируется не болѣе одной трети; остальное же количество при наличныхъ перевозочныхъ средствахъ недоступно для разработки, а потому даваемый имъ приростъ пропадаетъ безъ всякой пользы: сваливаясь, гніетъ или пожирается колоссальными лѣсными пожарами, какія только и возможны въ этомъ полудикомъ краѣ. Въ географическомъ распредѣленіи наиболѣе богатымъ лѣсами считается сѣверный Уралъ, гдѣ разрабатываемыя площади даютъ приростъ, превышающій заводскую потребность, что и вызываетъ продажу лѣсныхъ матеріаловъ на сторону. Такъ, напримѣръ, нѣкоторые заводы, не находя въ своихъ раіонахъ въ достаточномъ количествѣ хорошихъ желѣзныхъ рудъ, продаютъ лѣсъ торговцамъ, а послѣдніе, въ свою очередь, сплавляютъ его по Камѣ и притокамъ на Волгу. Продажа на сторону принципіально, однако, не въ интересахъ желѣзнаго дѣла и далеко не настолько полезна для населенія края, насколько это было бы въ томъ случаѣ, если бы продаваемые лѣса расходовались на потребности мѣстной промышленности. Къ числу почти нетронутыхъ запасовъ древесной

неоткуда, если не считать проблематическаго привоза донецкаго кокса и антрацита. Даже каменный уголь средняго Урала едва ли можетъ найти себѣ здѣсь примѣненіе. Сами по себѣ южные лѣса далеко еще не настолько истощены, чтобы можно было особенно сильно указывать на ихъ несостоятельность. Въ разрабатываемыхъ раіонахъ они, правда, не обладаютъ излишними запасами, которые позволяли бы значительно расширить чугуноплавильное производство, но мѣстами они еще сохранили почти дѣвственное состояніе, такъ что нѣкоторый рессурсъ еще существуетъ.

Для примѣра можно указать на Инзерскій заводъ, располагающій собственными, арендуемыми и отведенными казной, дачами, могущими, по опредѣленію детальныхъ таксаціонныхъ работъ, дать ежегодно до 115,000 коробовъ угля, потребность же въ углѣ до 80 тыс. коробовъ. 35,000 короб., такимъ образомъ, остаются свободными. Помимо того, много можно сберечь древесной массы, замѣнивъ дрова при передѣльномъ производствѣ нефтяными остатками, полученіе которыхъ, если только осуществится постройка подъѣздныхъ путей къ Самаро-Златоустовской ж. д., окажется очень выгоднымъ. Немалую пользу извлекаетъ южно-уральское желѣзное дѣло изъ лѣсовъ башкирскихъ вотчинниковъ. Къ сожалѣнію, эти лѣса съ давнихъ временъ служили лакомой приманкой для цѣлаго ряда лѣсопромышленниковъ. Эти временные пришельцы, не связанные съ краемъ, не заботясь о сохраненіи лѣсовъ на будущее время, сплошь и рядомъ истребляли ихъ самымъ неразсчетливымъ образомъ.

Разработка лѣса на Уралѣ по преимуществу есть достояніе горнозаводскаго хозяйства. Лѣсная заготовка, какъ отдѣльная, самостоятельная промышленность, если и существуетъ, то въ самыхъ незначительныхъ размѣрахъ. Такое положеніе надо признать вполнѣ нормальнымъ и желательнымъ и въ будущемъ. Въ цѣляхъ наибольшаго сохраненія лѣсовъ будетъ неизмѣримо лучше, если и тѣ лѣсныя нетронутыя площади, на которыя теперь устремлено вниманіе всего Урала, пойдутъ исключительно для горнозаводскаго хозяйства. Заводовладѣльцы, наученные горькимъ опытомъ и непосредственно заинтересованные въ лѣсоохраненіи, надо думать, сразу должны будутъ повести дѣло на новыхъ мѣстахъ на раціональныхъ началахъ, т. е. по меньшей мѣрѣ такъ, какъ оно ведется теперь во всѣхъ владѣльческихъ дачахъ. Здѣсь можно было бы привести не одинъ примѣръ, когда владѣлецъ по заарендованіи частныхъ, или по отводѣ казенныхъ участковъ, прежде чѣмъ начать заготовку, производитъ таксаціонныя работы, т. е. опредѣляетъ степень производительности дачи. Сохраненіе лѣсовъ, помимо того, что необходимо въ цѣляхъ правиль-

наго развитія металлургической промышленности и полезно для края, представляется дѣломъ государственной важности. Зло лучше предупредить, чѣмъ потомъ, когда оно вкоренится, бороться съ нимъ. Поэтому-то и надо особенно рекомендовать внимательное отношеніе къ дѣлу отвода лѣсовъ для частнаго пользованія, когда настанетъ время разработки дачъ сѣвернаго Урала и Сибири. Уральскій раіонъ долженъ спокойно идти по пути своего развитія и ни въ какомъ случаѣ не слѣдовать примѣру юга, гдѣ въ сравнительно короткій срокъ знаменитое и пока почти единственное криворожское мѣсторожденіе желѣзныхъ рудъ доведено до того, что его можно считать близкимъ къ истощенію.

Особенность лѣснаго хозяйства на Уралѣ заключается еще въ томъ, что заготовки матеріаловъ сдаются въ массѣ случаевъ не подрядчикамъ, ведущимъ большіе обороты, а мелкимъ артелямъ, гдѣ каждый рабочій является заинтересованнымъ членомъ; порядокъ этотъ, правда, сопряженъ съ нѣкоторыми неудобствами для заводовъ, въ видѣ, напримѣръ, пропажъ за рабочими выданныхъ задатковъ, но въ то же время онъ не лишенъ значительныхъ преимуществъ для общаго строя лѣснаго хозяйства. Работы въ лѣсахъ въ сѣверномъ и частію среднемъ Уралѣ производятся обыкновенно начиная съ осени и кончая наступленіемъ лѣта; круглый годъ онѣ ведутся лишь въ немногихъ округахъ, да и то съ значительнымъ сокращеніемъ на лѣтнее время, когда и рабочіе расходятся по домамъ, да и администрація, боясь лѣсныхъ пожаровъ, не всегда склонна удерживать ихъ; исключеніемъ является южный Уралъ, гдѣ лѣтнему періоду для углежженія отдается преимущество. Въ общемъ самымъ дѣятельнымъ временемъ все-таки надо считать весну и осень. Весной принимаетъ наиболѣе обширные размѣры заготовка дровъ, а осенью выжигъ угля. Зима есть время перевозки заготовленныхъ матеріаловъ гужемъ, а лѣто — воднаго сплава. При незначительной удаленности лѣсосѣкъ выжигъ угля обыкновенно отдается съ заготовкой для этой цѣли дровъ и вывозкой готоваго угля на заводъ. Дрова предварительно подвергаются естественной просушкѣ; минимумъ они должны пробыть на воздухѣ одно лѣто, но лучше, если два. Зимняя заготовка для углежженія хотя и не практикуется повсемѣстно, но предпочтительнѣе весенней и лѣтней, такъ какъ дрова, заготовленныя зимой — въ періодъ неполной жизни дерева — естественно содержатъ меньше влаги и скорѣе просыхаютъ. Здѣсь умѣстно сказать нѣсколько словъ относительно техники углежженія. Какъ ни велико значеніе древеснаго угля въ заводскомъ хозяйствѣ Урала, а приготовленіе его (угля) ведется до сихъ поръ еще, можно сказать, по старинѣ, оставляя желать много

лучшаго. Нѣтъ ни достаточно экономичныхъ пріемовъ, ни умѣлаго и внимательнаго надзора. Часто всѣ успѣхи техническіе и экономическіе зависятъ исключительно отъ углежога, который однако, какъ бы ни былъ опытенъ, всегда есть простой рабочій, нуждающійся въ указаніяхъ спеціалиста съ извѣстной научной подготовкой. Правда, небрежность въ данномъ случаѣ является изстари вкоренившейся; рабочій, въ силу свойственной характеру русскаго народа черты, всегда недовѣрчиво смотритъ на новшества, но изъ этого далеко не вытекаетъ невозможности ввести болѣе совершенные пріемы. Рабочаго необходимо убѣдить посредствомъ практическихъ опытовъ; заинтересованный въ результатахъ своей работы, онъ, объ этомъ нечего и говорить, не отнесется пассивно къ полезному для него самого нововведенію, тѣмъ болѣе, когда есть примѣры, что даже сами углежоги производятъ опыты, очевидно, если не сознавая, такъ инстиктивно чувствуя несовершенство того или другаго пріема, а что углежогъ дѣйствительно заинтересованъ въ результатахъ работы, такъ это само собой понятно, ибо извѣстно, что перерабатываетъ онъ матеріалъ, заготовленный его же руками; при томъ же и работодатели стремятся такую заинтересованность усилить. Напримѣръ, въ Билимбаевской дачѣ практикуется порядокъ выдачи премій за прижженный сверхъ установленной нормы уголь; результатъ же такого порядка, заключающійся въ прижогѣ по ½ короба на кубическую сажень дровъ, показываетъ, чего можно достигнуть, даже не вводя что либо новое въ область углежженія. Качество угля также часто зависитъ отъ опытности, умѣнья и добросовѣстности углежога. Вопросъ о технической сторонѣ дѣла лѣсныхъ разработокъ, несомнѣнно, для Урала очень важенъ и въ томъ не будетъ ничего неумѣстнаго, если уральскіе техники поставятъ его на очередь для обсужденія на одномъ изъ своихъ ежегодныхъ съѣздовъ, гдѣ тѣмъ легче освѣтить это дѣло, что каждый изъ участниковъ можетъ подѣлиться съ другими своими практическими наблюденіями. Послѣднее въ особенности должно принести громадную пользу въ виду той разнородности пріемовъ, которая въ данное время наблюдается при выжигѣ угля. Не говоря уже о разнообразіи способовъ, практикуемыхъ при печномъ и кучномъ углежженіяхъ — каждомъ изъ нихъ въ отдѣльности,— укажемъ, что даже и относительно этихъ двухъ основныхъ способовъ мнѣнія сильно расходятся: одни предпочитаютъ уголь, выжженный въ кучахъ, а другіе симпатизируютъ печному, причемъ мнѣнія далеко не всегда опираются на практическія, строго установленныя данныя, а представляются иногда довольно голословными.

Лѣсохозяйственная техника признаетъ наиболѣе раціональнымъ печное углежженіе, между тѣмъ на Уралѣ до 75% общаго количества потребнаго угля заготовляется въ кучахъ. Допустимости послѣдняго способа отрицать, конечно, нельзя; при нѣкоторыхъ обстоятельствахъ онъ есть единственно возможный способъ, но въ то же время нельзя увѣрять въ неизбѣжности его исключительнаго примѣненія. Печное переугливаніе дерева все-таки все болѣе и болѣе распространяется, но этому много мѣшаетъ старая привычка уральцевъ смотрѣть на лѣсъ на корню какъ на совершенно безцѣнный предметъ. До сихъ поръ на многихъ заводахъ въ стоимости горючаго совсѣмъ не фигурируетъ стоимость самаго дерева, а слагаемыми служатъ расходы по заготовкѣ и перевозкѣ; при такомъ порядкѣ учета кучной уголь, разумѣется, обойдется дешевле.

Преимущества и недостатки каждаго изъ двухъ указанныхъ способовъ выжига угля въ общихъ чертахъ таковы. Кучной способъ не сопряженъ съ расходами на предварительное оборудованіе и возможенъ на всѣхъ сухихъ мѣстахъ дачи. При отсутствіи сплавныхъ рѣкъ, т.-е. когда средствомъ для перемѣщенія дровъ служитъ исключительно конная перевозка, онъ считается болѣе примѣнимымъ. Гужевая доставка дровъ къ куренямъ на дальнія разстоянія не представляется выгодной въ силу того обстоятельства, что въ такомъ случаѣ пришлось бы непроизводительно платить за перевозку того количества дерева (30—40%), которое утрачивается при переугливаніи. Наиболѣе же важнымъ преимуществомъ разсматриваемаго способа является полученіе при его посредствѣ угля болѣе тяжелаго, а слѣдовательно и болѣе твердаго, чѣмъ при печномъ; послѣднее при употребленіи угля въ доменномъ производствѣ имѣетъ немаловажное значеніе, такъ какъ, выражаясь языкомъ техниковъ, тяжелый уголь выдерживаетъ большую сыпь, т.-е. на коробъ его получается больше чугуна, чѣмъ на коробъ легкаго. Такъ какъ къ кучному углежженію приходится иногда прибѣгать волей неволей — напримѣръ, при потребности переуглить удаленный отъ сплавныхъ рѣкъ и отъ печей лѣсъ, испорченный пожаромъ, то полная замѣна даннаго способа печнымъ никогда не будетъ возможна на Уралѣ. Преимущества печнаго углежженія заключаются въ слѣдующемъ. Прежде всего угля изъ одинаковаго количества употребленныхъ дровъ получается круглымъ счетомъ на 20% болѣе, чѣмъ изъ кучъ, а это значительно сберегаетъ древесную массу; матеріалъ изъ печей зато выходитъ менѣе доброкачественный,—болѣе рыхлый. Впрочемъ, какъ-то не хочется вѣрить въ невозможность устраненія послѣдняго недостатка; думается, что техника при

внимательномъ изученіи причинъ должна бы найти для того способы. Противопоставивъ сбереженіе дерева при переугливаніи его въ печахъ большему выходу чугуна на коробъ кучнаго угля, мы, казалось, должны бы привести капитальный разсчетъ выгодъ этихъ двухъ преимуществъ, а между тѣмъ сдѣлать это положительно нельзя, потому что, во первыхъ, многіе заводы, какъ уже сказано, ни во что считаютъ самое дерево, а, во вторыхъ, разсчетъ былъ бы вѣренъ только при совершенно одинаковыхъ условіяхъ испытанія того или другаго способовъ, т.-е. надо, чтобы на обугливаніе были употреблены одинаковыя дрова, чтобы уголь былъ употребленъ на плавку одинаковой руды и въ одной и той же доменной печи и т. д., и только тогда можно было бы опредѣленно отвѣтить на вопросъ, что выгоднѣе. Нарѣзка лѣса для печныхъ дровъ дѣлается по лѣсохозяйственнымъ соображеніямъ, тогда какъ для кучъ необходимо сообразоваться съ почвою и въ низменныхъ (сырыхъ) мѣстахъ вовсе нельзя отводить лѣсосѣкъ. Выжигъ въ печахъ возможенъ въ болѣе продолжительное время года; выжигъ же въ кучахъ лѣтомъ увеличиваетъ опасность отъ пожаровъ и потому часто прекращается на жаркое время и не совсѣмъ удобенъ зимой; такимъ образомъ, болѣе быстрое движеніе задолжаемаго на заготовку капитала достигается при печномъ способѣ. Далѣе, присмотръ, а съ нимъ и учетъ правильности хода операціи легче въ сосредоточенныхъ печахъ, чѣмъ въ разбросанныхъ кучахъ. Печное углежженіе въ особенности распространено тамъ (напр., въ сѣверномъ Уралѣ), гдѣ есть возможность сплавлять дрова изъ удаленныхъ дачъ; приэтомъ нарубленные и свезенные зимой къ рѣкѣ дрова или просто сваливаются въ воду и затѣмъ по приплытіи вылавливаются, или обвязываются на плотбище оплотникомъ и затѣмъ сплавляются. Такая простота сплава и обусловливаетъ его сравнительную дешевизну.

За недостаткомъ данныхъ для опредѣленія стоимости кучнаго и печнаго угля — каждаго въ отдѣльности — мы возьмемъ стоимость заготовки безъ указанія на способъ. Впрочемъ, опредѣленію стоимости необходимо предпослать нѣсколько пояснительныхъ словъ. Уральскій древесный уголь, какъ извѣстно, измѣряется не вѣсомъ, а мѣрой, каковой служитъ традиціонный коробъ, или иначе говоря, та плетеная корзина, въ которой уголь перевозится. Коробомъ уголь принимается отъ углежога, коробомъ пускается и въ производство. Противъ такого измѣренія, конечно, ничего имѣть нельзя: оно освящено стариной, не сопряжено съ расходами по перевѣскѣ, къ нему привыкли, но здѣсь есть одно непонятное для посторонняго наблюдателя обстоятель-

ство. Происхожденіе указанной мѣры, надо думать, всецѣло принадлежитъ гужевой перевозкѣ; коробъ — это возъ. Величина коробовъ до того разнообразна (5,53, 3, 6,3, 6½, 8,24, 9 и 10 куб. арш. и даже, кажется, еще съ нѣкоторыми промежуточными—каждый почти заводъ имѣетъ свою мѣру), что невольно напрашивается вопросъ: какъ же это техники-то опредѣляютъ техническіе результаты, напримѣръ, при доменномъ производствѣ. Неужели, если говорятъ, что чугуна на коробъ угля получается столько-то, такъ подъ словомъ коробъ надо понимать не общую какую-либо нормальную — всѣми принятую — мѣру, а коробъ именно тотъ, какой принятъ въ данномъ заводѣ. Если это такъ, то, право, какъ-то странно кажется ставить опредѣленіе результатовъ техники въ зависимость отъ способности лошади перевозить большій или меньшій возъ.

Въ виду указанной разности объема коробовъ, оцѣнка угля именно въ этой мѣрѣ не даетъ полнаго представленія о его нормальной стоимости. Не претендуя дать именно нормальную расцѣнку, попробуемъ расцѣнить уголь такъ, чтобы разсчетъ хотя отчасти удовлетворилъ любознательность не спеціалиста, а обыкновеннаго смертнаго, интересующагося положеніемъ данной операціи. Беремъ такой примѣрный разсчетъ, въ которомъ допускаемъ, что на 1 куб. сажень дровъ выходитъ угля въ одномъ случаѣ 15, а въ другомъ 20 кубическихъ аршинъ.

1 куб. саж. угля безъ перевозки въ заводъ обойдется:

	При выходѣ 15 куб. арш.		При выходѣ 20 куб. арш.	
	отъ	до	отъ	до
Древесной массы куб. саж.	1,8 × 1 р. 25 к. = 2 р. 25 к.	1,8 × 1 р. 25 к. = 2 р. 25 к.	1,35 × 1 р. 25 к. = 1 р. 69 к.	1,35 × 1 р. 25 к. = 1 р. 69 к.
Рубка дровъ	1,8 × 1 р. = 1 р. 80 к.	1,8 × 1 р. 55 к, = 2 р. 79 к.	1,35 × 1 р. = 1 р. 35 к.	1,35 × 1 р. 55 к. = 2 р. 10 к.
Перевозка къ мѣсту выжига угля. . . .	1,8 × 1 р. = 1 р. 80 к.	1,8 × 1 р. 55 к. = 2 р. 79 к.	1,35 × 1 р. = 1 р. 35 к.	1,35 × 1 р. 55 к. = 2 р. 10 к.
Выжигъ угля	90 к.	1 р. 50 к.	1 р. 32 к.	2 р.
Накладные расходы. .	90 к.	1 р. 25 к.	1 р. 70 к.	1 р.
Итого	7 р. 65 к.	10 р. 58 к.	6 р. 41 к.	8 р. 89 к.

Коробъ же наиболѣе употребительной мѣры — въ 6 куб. аршинъ:

$\frac{765}{27} \times 6$	$\frac{1058}{27} \times 6$	$\frac{641}{27} \times 6$	$\frac{889}{27} \times 6$
= 1 р. 67¾ к.	= 2 р. 35 к.	= 1 р. 42½ к.	= 1 р. 97½ к.

*

Несомнѣнно, этотъ разсчетъ сильно погрѣшаетъ, но если бы мы взяли дѣйствительную стоимость, то неизбѣжно пришлось бы на каждомъ шагу оговариваться, ссылаясь не только на мѣстныя, чрезвычайно разнообразныя на уральскихъ заводахъ условія, но и на неменѣе разнообразные способы учета: одни и стоимость дерева (попенныя) считаютъ, и накладные расходы относятъ, а другіе не дѣлаютъ ни того, ни другаго, или считаютъ одно, не относя другое, и наоборотъ.

Древесная масса на корню нами оцѣнена сообразно средней цѣны, вырученной казенными лѣсничествами отъ продажи лѣсныхъ матеріаловъ для частной потребности въ 1896 г.; оцѣнку эту, однако, слѣдуетъ признать весьма низкой; что же касается всѣхъ остальныхъ составныхъ частей оцѣнки, то они на практикѣ не вездѣ учитываются отдѣльно, такъ какъ во многихъ случаяхъ выжигъ угля, какъ мы уже упомянули, сдается съ подряда съ рубкою дровъ, а иногда и съ вывозкой угля на заводъ. Руководствуясь-же тѣми практическими примѣрами, гдѣ отдѣльный учетъ каждой изъ помянутыхъ частей представляется возможнымъ, заключаемъ, что рубкой и кладкой въ поленицы дрова у пня, не считая попенныхъ (стоимости самаго лѣса на корню), обходятся отъ 1 руб. 60 коп. до 2 руб. 55 коп. за куренную сажень, равную въ большинствѣ случаевъ 1,6 кубической (иногда бываетъ больше); слѣдовательно стоимость кубической саж.—отъ 1 рубля до 1 руб. 55 коп. Подвозка къ углежежнымъ заведеніямъ на разстоянія отъ 1 до 3 верстъ стоитъ около 1 рубля съ кубической сажени; при дальнихъ разстояніяхъ ставка эта увеличивается и доходитъ, напримѣръ при участіи сплава на среднія разстоянія около 150 верстъ, до 4 руб. Собственно выжигъ угля стоитъ отъ 40 до 60 коп. за коробъ, или, примѣрно, отъ 7 до 10 коп. за куб. аршинъ. Накладные расходы относятся по крайне разнообразнымъ соображеніямъ, а иногда и вовсе не относятся. Здѣсь вообще столько разнообразія и особенностей, что разобраться въ нихъ даже и завзятый уралецъ не сможетъ.

А что на Уралѣ дѣйствительно слишкомъ много разнообразія въ пріемахъ и способахъ вести дѣло и что каждое заводское хозяйство (по крайней мѣрѣ въ области углежженія) представляетъ сильно обособленную отъ другихъ однородныхъ съ нимъ единицу, такъ въ томъ не трудно убѣдиться изъ такихъ простыхъ примѣровъ: въ одномъ округѣ кучное углежженіе даетъ выходъ угля въ 65%, между тѣмъ въ сосѣднемъ такой выходъ не превышаетъ 55 и даже 50%. Очевидно, въ первомъ поставлено дѣло лучше, но притомъ выжигъ угля, можетъ быть, обходится нѣсколько дороже. Второе хозяйство, однако, не заражается

примѣромъ сосѣда и не потому только, чтобы ужъ очень много было тутъ экономіи, а также и въ силу невоспріимчивости, темноты, отсутствія просвѣщеннаго руководительства, а то такъ и просто лѣни. Иначе нечѣмъ объяснить тѣхъ колебаній между минимальными и максимальными предѣлами результатовъ углежженія, которые усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

	Углежженіе:	
Изъ дровъ:	Кучное.	Печное.
хвойнаго лѣса	49—65	64—80%
лиственнаго	35—56	56—62%
смѣшанныхъ	53—70%	—

Рядомъ съ этой табличкой не лишне привести сравненіе результатовъ углежженія казенныхъ и частныхъ заготовокъ. Прежде всего слѣдуетъ отмѣтить, что въ казенныхъ дачахъ менѣе, чѣмъ гдѣ-либо, примѣняется печной способъ; изъ 363,471 короба потребнаго казеннымъ заводамъ угля лишь 4,931 коробъ (или 2%) получены изъ печей, остальное же все выжжено въ кучахъ (кострахъ) [1]. Далѣе казенныя заготовки % выхода угля изъ древесной массы даютъ меньшій, чѣмъ нѣкоторыя частныя заготовки:

	При способахъ:	
	Печномъ.	Кучномъ.
Въ нѣкоторыхъ частныхъ дачахъ сѣв. Урала	19—22	16½
Въ казенныхъ дачахъ	17½	13

кубическихъ аршинъ угля на 1 кубическую сажень переугленныхъ дровъ (взяты средніе выводы).

Отмѣтивъ, что лѣсное хозяйство на Уралѣ не вездѣ стоитъ на должной высотѣ, мы, по чувству справедливости, считаемъ необходимымъ остановиться и на противоположныхъ примѣрахъ, рисующихъ болѣе отрадныя явленія въ области разсматриваемаго дѣла. Впрочемъ, и помимо справедливости, оговориться нужно хотя бы ради того, чтобы не давать повода къ тѣмъ извращеннымъ обобщеніямъ, которыя такъ часто встрѣчаются въ печати. Когда идетъ рѣчь объ Уралѣ, ко всякимъ обобщеніямъ надо относиться не только умѣло, но и съ великой осторожностью, такъ какъ здѣсь, чаще чѣмъ гдѣ-либо, возможное для однихъ

[1]) См. отчетъ Горнаго Департамента за 1896 г.

является невозможнымъ для другихъ. Всѣхъ примѣровъ правильнаго заводскаго лѣсохозяйствованія привести мы не въ состояніи, но можемъ и должны указать нѣкоторые признаки, по коимъ можно бы было судить, что лѣса во многихъ случаяхъ служатъ предметомъ самой внимательной заботы владѣльцевъ. Сознаніемъ необходимости наиболѣе экономичнаго расходованія даваемаго лѣсами прироста проникнуты всѣ лучшіе дѣятели уральскаго края; эти дѣятели борятся съ косностью остальной массы, и борьба принесла уже результаты, но не такъ то скоро удается искоренить то, что подъ вліяніемъ общаго застоя въ краѣ создалось многими десятками лѣтъ. Всматриваясь внимательно въ табличку, показывающую результаты углежженія, не трудно догадаться о существованіи на Уралѣ если не образцоваго лѣснаго хозяйства вообще, такъ въ высокой степени раціональнаго полученія угля изъ древесной массы. И дѣйствительно, въ нѣкоторыхъ дачахъ при переугливаніи дерева теряется всего лишь 15—20%. Во многихъ поссессіонныхъ заводахъ углежженіе поставлено далеко лучше, чѣмъ въ казенныхъ, но дѣло это еще лучше обстоитъ въ нѣкоторыхъ частныхъ владѣльческихъ дачахъ, въ коихъ печному способу, въ видахъ экономіи лѣса, отдается большее предпочтеніе. Здѣсь мы возьмемъ нѣсколько, такъ сказать, летучихъ примѣровъ. Въ ряду болѣе или менѣе правильно ведущихъ свое лѣсное хозяйство надо поставить вятскіе заводы [1]) гдѣ печное углежженіе, кажется, ранѣе, чѣмъ гдѣ либо на Уралѣ, нашло себѣ мѣсто. Въ Холуницкой поссессіонной дачѣ (выжигъ исключительно печной) выходъ угля изъ дровъ хвойной породы колеблется отъ 77 до 80%, а изъ березовыхъ отъ 56 до 62%, причемъ по вѣсу угля получается (по выходѣ изъ печей) изъ 1 куб. саж. сосновыхъ дровъ — 63—72 п., березовыхъ — 56—67½ пудовъ. Въ дачахъ Луньевскаго округа Тагильскихъ заводовъ % выхода угля въ печахъ достигаетъ даже 85. Слѣдуетъ отмѣтить, какъ примѣръ достойный большаго подражанія, использованіе для переработки на уголь пней, практикуемое въ этомъ округѣ. Уголь изъ пней получается высокаго качества. Въ Алапаевскомъ округѣ (лѣса тоже посессіонные) для перевозки угля строится узкоколейная желѣзная дорога длиною 60 верстъ, а это должно значительно увеличить пространство эксплоатаціонныхъ площадей и дастъ возможность повести печное углежженіе на болѣе широкихъ началахъ. Дѣйствительно, округъ предполагаетъ устройство до 18 углевыжигательныхъ

[1]) Вятскіе заводы мы во всѣхъ случаяхъ причисляемъ къ уральскимъ, что по отношенію къ ихъ географическому положенію, правда, не совсѣмъ правильно.

пунктовъ съ 6 печами въ каждомъ. Печной способъ заготовки угля во владѣльческихъ лѣсахъ сѣвернаго Урала распространяется наиболѣе успѣшно. Здѣсь заводоуправленія озабочены развитіемъ сплава дровъ, при посредствѣ улучшенія мѣстныхъ водныхъ путей. Утилизація древесныхъ отбросовъ хотя и нельзя сказать, что практикуется повсемѣстно, но за послѣднее время сильно начала развиваться (преимущественно въ среднемъ Уралѣ), способствуя съ одной стороны увеличенію за ея счетъ производства безъ ущерба для прироста кореннаго лѣса, а съ другой— уменьшая пищу огню при лѣсныхъ пожарахъ. Собираются не только хвоя и сучья, но даже и шишки. Въ настоящее время одни Сысертскіе заводы заготовляютъ хвороста болѣе 30 тысячъ кубическихъ саж. въ годъ, Шайтанскіе—разнаго хлама 16,000 куб., да Тагильскіе — сучьевъ (надо думать болѣе крупныхъ) около 10 тысячъ кубовъ; такъ что мы мало ошибемся, если скажемъ, что общее годовое потребленіе этихъ видовъ суррогатовъ достигаетъ ста тысячъ кубовъ, замѣняющихъ по меньшей мѣрѣ 30—40 тыс. кубовъ дровъ. Стоимость заготовки (вязка и сборъ) хвороста обходится на мѣстѣ около 65 коп. за кубъ; съ доставкой же на заводъ ихъ стоимость равна примѣрно 1 р. 45 к. Демидовскіе заводы (Тагильскіе) считаютъ стоимость сучьевъ съ доставкою на заводъ въ 5 р. 13 к., что при переводѣ на цѣну дровъ (сажень сучьевъ = ½ сажени дровъ) составляетъ 10 руб. 26 к.; такимъ образомъ, Тагильскимъ заводамъ сучья обходятся вдвое дороже, чѣмъ дрова. Но здѣсь, видимо, играютъ роль особыя какія-либо условія: можетъ быть заготовляется отборный матеріалъ, или примѣненіе недостаточно совершенно, а то можетъ быть и мѣсто заготовки слишкомъ удалено отъ заводовъ. Въ другихъ мѣстахъ хворостъ, 3 куба котораго равны 1 куб. сажени дровъ, обходится даже нѣсколько дешевле дровъ (1 р. 45 к.×3=4 р. 35 к., а сажень дровъ 4 р. 50 к.—5 р.). Тамъ, гдѣ идутъ въ дѣло хвоя и сучья, находятъ потребленіе и пни; добыча ихъ также увеличивается; обходятся они на мѣстѣ отъ 2 р. до 2 р. 40 к. за кубъ, а съ доставкой—5 р.—5 р. 25 к. и даже (Тагильскимъ) 5 р. 88 к. (1½ куба пней=1 куб. сажени дровъ). О количествѣ заготовки пней можемъ судить лишь по тѣмъ же двумъ примѣрамъ Тагильскихъ заводовъ, кои потребляютъ ихъ до 40 тысячъ кубовъ ежегодно и Сысертскихъ заводовъ — до 9 тысячъ. Во всякомъ случаѣ пни должны находить не меньшее примѣненіе, чѣмъ хвоя и сучья, такъ какъ они не только удобны для сжиганія въ металлургическихъ печахъ при передѣльномъ производствѣ, но и могутъ идти на выжигъ угля — матеріала болѣе цѣннаго для заводовъ, не располагающихъ большими запасами лѣса.

Къ общимъ соображеніямъ касательно древеснаго топлива въ связи съ положеніемъ всего промышленнаго дѣла на Уралѣ мы вернемся въ свое время.

III.

Стремленіе къ сбереженію лѣсныхъ дачъ все болѣе и болѣе вызываетъ къ жизни замѣну древеснаго топлива различными суррогатами, какъ-то: торфомъ, каменнымъ углемъ и нефтью. Потребленіе этихъ видовъ горючаго, правда, развито пока еще мало, такъ какъ обусловливается исключительно недостаткомъ лѣса, а слѣдовательно и находитъ себѣ мѣсто только тамъ, гдѣ такой недостатокъ существуетъ, но съ удешевленіемъ способовъ полученія ихъ оно, несомнѣнно, приметъ большіе размѣры и займетъ не послѣднее мѣсто въ заводскихъ хозяйствахъ. Въ настоящее время, при недостаткѣ перевозочныхъ средствъ, всѣ указанные суррогаты обходятся настолько дорого, что ихъ примѣненіе не только не даетъ прямой выгоды, а наоборотъ часто сопряжено даже съ удорожаніемъ общей стоимости производства. Дрова, вѣроятно, долгое еще время будутъ такъ же дешевы, какъ и теперь, и только желаніе увеличить свою производительность заставляетъ заводчика иногда прибѣгать къ помощи торфа, нефти или каменнаго угля. Разработка торфяныхъ залежей въ сравнительно небольшихъ размѣрахъ ведется въ шести—семи округахъ средняго Урала; общее количество добычи не превышаетъ 40 тысячъ кубическихъ саженъ. Вѣроятно, вслѣдствіе дешевизны рабочихъ рукъ, при незначительности размѣровъ добычи, послѣдняя производится преимущественно ручнымъ способомъ и обходится на мѣстѣ отъ 1 р. 20 к. до 2 р., а съ просушкой и укладкой въ скирды 3 р. 21 к.—3 р. 90 к.; съ перевозкой же на заводы, въ зависимости отъ разстояній, въ однихъ случаяхъ не дороже 4 р. 40 к., а въ другихъ 5 р. 20 к.—5 р. 35 к. за кубическую сажень сухаго торфа. Въ сравненіи со стоимостью дровъ названныя цѣны представляются высокими, такъ какъ если считать 1 куб. саж. ручнаго торфа равной по своей теплопроизводительности $0{,}_{80}$ куб. саж. дровъ, то первый окажется дороже вторыхъ болѣе чѣмъ на 2 рубля въ теплопроизводной куб. саж. Заслуживаетъ особеннаго вниманія приготовленіе брикетнаго торфа посредствомъ горячаго прессованія въ Верхъ-Исетскомъ заводѣ, гдѣ для этой цѣли построена спеціальная фабрика, обошедшаяся около 50 тыс. руб. Верхъ-исетскій брикетный торфъ обладаетъ громадными преимуществами

NOTE TO THE READER
FRAGILE
THE PAPER IN THIS VOLUME IS BRITTLE
PLEASE HANDLE WITH CARE

Сысертскій заводъ. — Водная перевозка торфа.

противъ торфа обыкновенной воздушной сушки. Прежде всего онъ обходится сравнительно недорого и при развитіи дѣла, кажется, будетъ имѣть возможность конкуррировать съ дровами, имѣя даже и противъ послѣднихъ нѣкоторыя преимущества; затѣмъ брикеты содержатъ гигроскопической влаги всего лишь отъ 10 до 12%, очень плотны, не разсыпаются и, наконецъ, требуютъ малаго помѣщенія для своего склада, тогда какъ обыкновенный торфъ влаги содержитъ отъ 40 до 48%, благодаря легкости разсыпается, давая много мусора, воспріимчивъ къ влагѣ послѣ просушки и требуетъ большихъ помѣщеній. Торфъ на Уралѣ вообще можетъ имѣть широкую будущность. Въ данное время не мало умовъ занято изобрѣтеніемъ способа приготовить изъ него такое сгараемое, которое можно было бы примѣнить къ доменной плавкѣ и въ томъ не будетъ ничего удивительнаго, если трудъ этихъ умовъ увѣнчается полнымъ успѣхомъ, тѣмъ болѣе, что нѣкоторый успѣхъ и теперь уже существуетъ. Торфяной коксъ уже появился, найдя примѣненіе пока какъ примѣсь къ древесному углю на одномъ изъ доменныхъ заводовъ средней Россіи и въ одномъ округѣ Урала (Сысертскомъ). Все это, правда, находится пока въ области опытовъ, но передъ нами на лицо фактъ, свидѣтельствующій о возможности лучшей будущности. По отзывамъ людей, близко стоящихъ къ дѣлу, торфяной коксъ, въ видѣ примѣси къ древесному углю, замѣняющей извѣстную долю послѣдняго, при доменномъ производствѣ вполнѣ пригоденъ, употребленіе его никакихъ вредныхъ вліяній на качество чугуна не производитъ, стоимость-же его едва-ли будетъ превышать стоимость древеснаго угля, понимая это въ переводѣ на стоимость пуда чугуна. Если коксъ изъ торфа на самомъ дѣлѣ найдетъ практическую почву, то Уралъ въ его приготовленіи займетъ одно изъ выдающихся мѣстъ, такъ какъ онъ, нуждаясь въ горючемъ для расширенія своего чугуноплавильнаго дѣла, можетъ выставить громаднѣйшіе торфяные запасы. Торфъ находится на Уралѣ почти всюду. Въ залежахъ Тагильскаго округа развѣданъ запасъ въ 3 милліона кубическихъ саженъ; въ Сысертскихъ дачахъ — 3,554 тыс.; въ сѣверо-западномъ участкѣ Алапаевской дачи, куда теперь проведена заводская промысловая желѣзная дорога, имѣются торфяники съ запасомъ не менѣе 13 милліоновъ кубическихъ саженъ сыраго торфа и т. д.

Этими цифрами, конечно, совсѣмъ не имѣется въ виду опредѣлить всѣхъ запасовъ; онѣ взяты исключительно для примѣра; общій же запасъ даже въ каждой отдѣльной дачѣ нигдѣ не опрѣдѣлялся за отсутствіемъ въ томъ практической надобности. Но если даже сложить и приведенныя три цифры,—то получится

количество торфа, способное замѣнить около 8 милліоновъ кубическихъ саженъ дровъ, соотвѣтствующихъ 400 милліонамъ пудовъ древеснаго угля.

Экономическое положеніе каменноугольнаго дѣла на Уралѣ прекрасно описано горнымъ инженеромъ Ф. Годлевскимъ въ „Горномъ Журналѣ“ за 1894 г. (іюнь), откуда мы и позволимъ себѣ заимствовать нѣкоторыя данныя. Добыча каменнаго угля на Уралѣ въ настоящее время исключительно сосредоточилась на западномъ склонѣ его, въ трехъ мѣстахъ вдоль Луньевской вѣтви бывшей Уральской желѣзной дороги, а именно:

1) Около Александровскаго завода на Луньевскихъ копяхъ, принадлежащихъ Демидовымъ, которыя соединены особой вѣткой, протяженіемъ въ 7 верстъ, со станціей „Александровскъ“.

2) Около Кизеловскаго завода близъ станціи „Кизелъ“ на копяхъ принадлежащихъ кн. Абамелекъ-Лазаревой и Пономареву (бывш. Протопопова), и

3) Около ст. Губаха на копяхъ, называемыхъ Верхне-Губахинскими, на землѣ Всеволожскихъ и на копяхъ, называемыхъ Нижне-Губахинскими, арендуемыхъ И. И. Любимовымъ у кн. Абамелекъ-Лазаревой.

Общая производительность всѣхъ этихъ копей съ 14,169 тыс. пудовъ 1892 года поднялась въ 1896 году до 20,664 тыс. пуд., распредѣлившись такимъ образомъ:

Копи:	Пуды.
Луньевскія наслѣдн. Демидова.	6.149,500
Кизеловскія кн. Абамелекъ-Лазаревой . . .	9.472,012
Нижне-Губахинскія Любимова.	1.309,311
Верхне-Губахинскія Захаровскаго	2.994,947
Николаевскія Пономарева	516,135
торговаго дома бр. Бердинскихъ.	222,555
Итого	20.664,460

Главное увеличеніе добычи произошло на Луньевскихъ и Кизеловскихъ копяхъ, на остальныхъ же отмѣчается обратное явленіе, причина котораго кроется отнюдь не въ томъ, что копи эти не въ состояніи дать большихъ количествъ, а въ томъ, что, благодаря обширности земельныхъ владѣній отдѣльныхъ лицъ, каменноугольное дѣло принимаетъ какъ бы монопольный характеръ и не дѣлается болѣе или менѣе общимъ достояніемъ.

Зная богатства мѣсторожденій каменнаго угля на Уралѣ, приходится невольно поражаться сравнительной ничтожностью цифръ добычи, тѣмъ болѣе, что до 1893 года добыча совсѣмъ не прогрессировала и какъ будто указывала, что Уралъ въ большемъ количествѣ минеральнаго топлива надобности не имѣетъ. Объясняется это, однако, другими обстоятельствами. Распространенію уральскаго каменнаго угля между потребителями до настоящаго времени сильно мѣшаетъ укоренившееся мнѣніе о его недоброкачественности въ связи съ общими неудобствами его сбыта.

Безусловно доказанной теперь считается пригодность и выгодность его при отопленіи желѣзнодорожныхъ паровозовъ; по отношенію же его пригодности для металлургическихъ операцій на заводахъ, напримѣръ, для пудлингово-сварочнаго производства, предубѣжденія еще не исчезли, хотя опыты и примѣры доказываютъ ошибочность послѣднихъ. Всякій родъ каменнаго угля требуетъ, соотвѣтственно его качествамъ, устройства топки и веденія въ ней процесса горенія. Такъ какъ на Уралѣ имѣются угли, спекающіеся и не спекающіеся, съ короткимъ и длиннымъ пламенемъ, слабые и крѣпкіе, шлакующіеся и чистые, то только обстоятельное изученіе всѣхъ химическихъ и физическихъ свойствъ каменнаго угля, идущаго на отопленіе, можетъ дать правильное указаніе, какъ вести огонь въ топкѣ. Очевидно, вначалѣ для людей, скорыхъ на окончательные выводы, нѣкоторыя неудачи давали обильный матеріалъ для неблагопріятнаго сужденія о качествахъ уральскихъ углей и даже для заключенія о ихъ непригодности для уральскихъ заводовъ. Поставка на желѣзныя дороги ограничивалась бывшей Уральской и частью Оренбургской ж. д.; большаго раіона дѣятельности она захватить не могла, такъ какъ Уральскій край былъ отрѣзанъ отъ остальнаго міра. Но теперь, когда съ одной стороны мѣстная ж. д. связана съ Самаро-Златоустовской и другими восточными линіями, могущими явиться потребительницами уральскаго минеральнаго топлива, а съ другой — намѣчена цѣлая сѣть подъѣздныхъ путей, открывающихъ возможность удобнаго полученія каменнаго угля для металлургическихъ заводовъ, добыча, надо думать, начнетъ возрастать сильнѣе и мѣсторожденія угля, наконецъ, обратятъ на себя вниманіе, заставивъ точнѣе опредѣлить какъ запасы, такъ и общее экономическое значеніе для промышленности края мѣстнаго минеральнаго топлива. Тѣ участки, въ коихъ теперь производится добыча, правда, до нѣкоторой степени развѣданы (данныя о нихъ мы возмемъ у г. Годлевскаго), но они далеко не представляютъ всего богатства запасовъ мѣсторожденій каменнаго угля на Уралѣ. Пока нѣтъ существенной потребности, пока разработка каменно-

угольныхъ залежей не представлялась достаточно интересной. очень мало интересовались: есть ли или нѣтъ минеральное топливо въ нѣдрахъ края, но разъ интересъ будетъ возбужденъ, то изысканія сами собой окажутся необходимыми.

Запасы разрабатываемыхъ участковъ г. Годлевскій обрисовываетъ такъ: кизеловское мѣсторожденіе по своей благонадежности занимаетъ на Уралѣ первое мѣсто; запасъ каменнаго угля въ немъ исчисленъ до 6 милліардовъ пудовъ. Это мѣсторожденіе въ настоящее время разрабатывается въ трехъ рудникахъ: Княжескомъ. Коршуновскомъ и Богородскомъ; въ первыхъ двухъ работа сосредоточена на верхнемъ пластѣ толщиною въ одну сажень, подъ которымъ расположены еще два пласта, толщиною: одинъ не менѣе двухъ, а другой въ одинъ аршинъ. Къ разработкѣ двухъ послѣднихъ пластовъ почти не приступали, такъ какъ запасы перваго пласта настолько велики, что безъ помощи нижнихъ позволяютъ удвоить добычу. Богородское мѣсторожденіе состоитъ изъ двухъ пластовъ толщиною отъ 1½ до 2 аршинъ каждый, въ разстояніи другъ отъ друга на 1,25 сажени; добыча производится изъ обоихъ. Луньевскія мѣсторожденія какъ по богатству запасовъ угля, такъ и по качеству самаго угля уступаютъ кизеловскимъ и губахинскимъ, но все же располагаютъ весьма значительнымъ количествомъ, до 800 милліоновъ пудовъ. Что же касается губахинскаго мѣсторожденія, то оно по характеру залеганія каменноугольныхъ пластовъ имѣетъ много общаго съ княжескимъ и коршуновскимъ мѣсторожденіями и, по всей вѣроятности, составляетъ продолженіе послѣднихъ. А если бы предположеніе это на самомъ дѣлѣ оправдалось, то богатство каменноугольныхъ мѣсторожденій Урала было бы поразительно, такъ какъ Губаха отстоитъ отъ Кизела на разстояніи 30 верстъ. Затѣмъ губахинскіе пласты, пересѣкая р. Косьву, идутъ на югъ до р. Усьвы, гдѣ ихъ выходы уже найдены на землѣ, принадлежащей наслѣдникамъ П. П. Демидова. Относительно остальныхъ мелкихъ мѣсторожденій западнаго склона Урала, болѣе или менѣе точныхъ свѣдѣній подъ рукою нѣтъ; извѣстно лишь, что тѣ, которые въ настоящее время разрабатываются, находятся во владѣніяхъ Всеволожскихъ, чрезполосныхъ съ владѣніями кн. Абамелекъ-Лазаревой и Демидовыхъ и потому крайне неудобныхъ для большихъ работъ. Но, повторяемъ, едва-ли можно думать, что перечисленныя мѣсторожденія исчерпываютъ всѣ запасы каменнаго угля на Уралѣ. Извѣстное кромѣ нихъ егоршинское мѣсторожденіе на восточномъ склонѣ развѣдано очень мало и лишь за послѣднее время обратило на себя вниманіе уральскихъ промышленниковъ. Развѣдки Тагильскихъ заводовъ въ арендованныхъ ими антрацитовыхъ копяхъ выяснили полную благонадежность запасовъ.

Затѣмъ Сысертскіе заводы считаютъ въ своемъ участкѣ запасъ въ 70—80 милл. пуд. Что же касается общихъ запасовъ угля въ егоршинскомъ мѣсторожденіи, то они, какъ и во многихъ другихъ случаяхъ на Уралѣ, даже въ предположительныхъ данныхъ не опредѣлены. Въ настоящее время уголь поступаетъ отсюда на потребности округовъ: Верхъ-Исетскаго, Шайтанскаго, Сысертскаго и Нижне-Тагильскаго въ количествахъ пока довольно незначительныхъ. По качеству егоршинскій уголь, надо полагать, очень удовлетворителенъ, на что до нѣкоторой степени указываетъ фактъ потребленія его (вѣроятно пока въ видѣ примѣси къ древесному углю) на выплавку чугуна Шайтанскимъ и Сысертскимъ заводами. При удаленности этого мѣсторожденія отъ заводовъ (с. Егоршино отстоитъ отъ ст. Богдановичи въ 65—70 верстахъ) уголь несомнѣнно обходится не дешево, но съ проведеніемъ желѣзнодорожныхъ путей стоимость доставки сократилась бы и мѣсторожденіе пріобрѣло бы вполнѣ практическое и болѣе общее значеніе. Надо желать, чтобы владѣльцы серьезно занялись развѣдками въ Егоршинѣ, такъ какъ проведеніе къ нему рельсоваго пути можетъ состояться лишь при условіи его полной благонадежности.

Изъ всѣхъ 20 милліоновъ пудовъ добываемаго каменнаго угля на долю потребленія металлургическаго дѣла падаетъ не болѣе 5 милл.; увеличеніе этого количества, впрочемъ, болѣе чѣмъ вѣроятно въ самомъ ближайшемъ будущемъ, такъ какъ одинъ Богословскій округъ намѣревается получать до 4 милліоновъ пудовъ, не говоря уже о томъ, что Чусовскій заводъ увеличиваетъ свое производство за счетъ именно этого топлива.

Несомнѣнно, что извѣстный доселѣ уральскій каменный уголь, въ общемъ, по своимъ качествамъ, во многомъ уступаетъ, напримѣръ, углямъ южной Россіи, по сравненію съ которыми онъ содержитъ больше золы и сѣры и плохо коксуется. Только пласты никитинскій и грасговскій на Луньевскихъ копяхъ и богородскій и николаевскій — на Кизеловскихъ — даютъ уголь хорошо коксующійся. Въ виду значительнаго содержанія сѣры въ даваемомъ ими коксѣ, трудно надѣяться, чтобы на немъ возможно было установить доменную плавку, но это отнюдь не исключаетъ возможности новыхъ открытій мѣсторожденій такого каменнаго угля на Уралѣ, который можетъ оказаться болѣе пригоднымъ для полученія лучшаго кокса. Впрочемъ, и помимо доменнаго производства для примѣненія уральскаго угля остается обширное поле; опытъ цѣлаго десятка лѣтъ доказалъ, что онъ съ успѣхомъ можетъ идти на отопленіе паровозовъ, паровыхъ котловъ, для генераторовъ, для выварки соли; коксъ, полученный изъ угля нѣко-

торыхъ пластовъ, идетъ на выплавку мѣди и другія металлургическія операціи.

Благодаря выгодности условій залеганія угольныхъ пластовъ довольно значительной мощности, стоимость добычи обходится крайне недорого, въ зависимости отъ чего и продажная цѣна не высока—отъ 3,25 до 4 коп. за пудъ несортированнаго угля и по 6 коп. за пудъ сортированнаго на мѣстѣ съ погрузкой въ вагоны. За послѣдніе годы продажная цѣна почти не подвергалась колебаніямъ, такъ что съ этой стороны, можно надѣяться, потребителямъ не грозитъ опасности. По сравненію съ дровами стоимость каменнаго угля представляется въ такомъ видѣ: примѣрно 115 пуд. угля могутъ замѣнить 1 куб. сажень дровъ; эти 115 пуд., если считать уголь по 5 коп. за пудъ, будутъ стоить на мѣстѣ въ вагонѣ 5 р. 75 к. Прямой выгоды отъ употребленія углей очевидно, нѣтъ, такъ какъ при своей разработкѣ лѣса дрова обходятся при удаленной доставкѣ (собственно, какъ исключеніе), 6—7 руб. за кубъ на заводѣ. Зато тамъ, гдѣ существуетъ надобность прибѣгать къ покупнымъ дровамъ, которые на Уралѣ, какъ ни странно это, нельзя сказать, чтобы стоили дешево, есть прямой разсчетъ имѣть дѣло съ каменнымъ углемъ. Понятно, и нѣкоторымъ заводамъ каменный уголь выгоденъ въ прямомъ смыслѣ. Степень выгодности зависитъ вообще отъ совокупности многихъ условій, слишкомъ разнообразныхъ для того, чтобы ихъ можно было подвести подъ общую рамку. Тагильскіе заводы свой же луньевскій уголь считаютъ болѣе чѣмъ въ полтора раза дороже дровъ.

Подводя итогъ всему сказанному о мѣстныхъ сгараемыхъ на Уралѣ (не касаясь привоза кавказской нефти, о которомъ будетъ сказано впослѣдствіи), нельзя не удивляться тому, что до настоящаго времени существуетъ убѣжденіе въ недостаткѣ топлива на Уралѣ, когда о такомъ недостаткѣ положительно не можетъ быть рѣчи. Здѣсь, очевидно, за недостатокъ принимается что то другое. Допустимъ, что разрабатываемые лѣса дѣйствительно не могутъ дать бо̀льшаго количества матеріала, чѣмъ они даютъ въ данный моментъ, но тогда остаются суррогаты. Заводчикъ, имѣя возможность получать каменный уголь, разрабатывать торфяные залежи, утилизировать древесные отбросы, не дѣлалъ всего этого исключительно въ силу того, что дрова ему обходятся дешевле; отсюда недостатка не видно. Правда, заводчикъ и не развивалъ своего производства, но послѣднее нельзя ставить въ исключительную зависимоеть отъ запасовъ горючаго; здѣсь повинна совокупность многихъ причинъ, и причинъ такихъ, которыя не представляютъ чего-либо органическаго. Опять таки

и не дороговизна суррогатовъ мѣшаетъ ихъ примѣненію: суррогаты, мы видѣли, очень недороги, въ особенности, если сравнить ихъ стоимость со стоимостью горючихъ въ другихъ горнопромышленныхъ раіонахъ Россіи, слѣдовательно, примѣнимость ихъ можетъ считаться безусловно доказанной. Такимъ образомъ, что бы ни говорили, а Уралъ надо считать вполнѣ обезпеченнымъ со стороны топлива. Главная же причина слабаго промышленнаго движенія въ краѣ кроется въ отсутствіи искусственныхъ промышленныхъ удобствъ и происходящія отсюда медленность движеній, невоспріимчивость къ полезнымъ нововведеніямъ, общая апатія — покорность судьбѣ и спячка.

IV.

О матеріалахъ, идущихъ при доменномъ производствѣ, кромѣ рудъ и древеснаго угля, какъ-то: о флюсахъ, принимающихъ непосредственное участіе въ процессѣ полученія чугуна и о прочихъ, потребныхъ для содержанія производства, мы скажемъ нѣсколько словъ при описаніи экономическаго положенія чугуноплавильнаго дѣла; здѣсь же достаточно указать, что всѣ эти матеріалы на Уралѣ находятся въ изобиліи почти повсемѣстно, въ особенности флюсъ, въ видѣ известняка, доломита и т. п.

Далѣе, перейдемъ къ выясненію стоимости перевозки сырья на чугуноплавильные заводы въ зависимости отъ существующихъ перевозочныхъ средствъ.

Въ желѣзномъ производствѣ доставка сырья на заводъ является однимъ изъ важнѣйшихъ факторовъ, вліяющихъ на свою цеховую стоимость продукта; металлургическая промышленность, потребляя громадныя количества минимально-дешевыхъ ископаемыхъ и выдѣлывая изъ 5—6 пудовъ послѣднихъ 1 пудъ готоваго также недорогаго продукта, наиболѣе всего нуждается въ дешевыхъ и удобопримѣнимыхъ перевозочныхъ средствахъ. На Уралѣ такихъ средствъ почти не существуетъ. Несмотря на то, что этотъ раіонъ вынужденъ не прибѣгать къ дальнимъ разстояніямъ для перемѣщенія своихъ грузовъ и каждый его заводъ поставленъ въ необходимость все ему потребное имѣть у себя подъ бокомъ, перевозка здѣсь даже въ первой стадіи ея дѣятельности превышаетъ часто не только въ два, но иногда въ 3—4 раза стоимость добычи сырья на мѣстѣ. Извѣстны случаи, когда руда, стоющая на рудникѣ 2—2½ к., обходится на заводѣ 9—11 к. за пудъ, или когда за перевозку пуда руды платилось

по 15 к. Конечно, примѣры эти не общіе, но съ малыми варіантами они далеко не единичны.

Главная масса сырыхъ матеріаловъ, какъ и вообще горнозаводскихъ грузовъ на Уралѣ, перевозится гужемъ — на лошадяхъ; способъ этотъ наиболѣе распространенъ и, за неимѣніемъ лучшаго, является громаднымъ рычагомъ въ промышленной жизни края. А такъ какъ на лошади далеко не уѣдешь, въ особенности съ такими товарами, какъ руда, древесный и каменный уголь, дрова, торфъ и т. д., то каждый заводъ и копошится вокругъ, да около себя, создавъ свой какъ бы особый мірокъ, не интересуясь, а то такъ и не имѣя возможности интересоваться тѣмъ, что дѣлается внѣ такого мірка. Дома всего, если не вдоволь, такъ хватаетъ, оно, правда, прихватить бы у сосѣда кое-чего и не мѣшало, да, вѣдь, куда далеко то поѣдешь на заморенной крестьянской лошаденкѣ въ зимнюю стужу, мятель — по горамъ и сугробамъ. „За моремъ телушка — полушка, да рубль перевозу". Самыя примѣнительныя (если можно такъ выразиться) разстоянія гужевой перевозки это отъ 1 до 30 верстъ (главнымъ образомъ, для руды), далѣе идетъ 30—50 и 50—100, а уже перевозку на разстоянія свыше ста верстъ надо считать исключеніемъ, такъ какъ невыгодность ея очевидна. Если взять ставку для гужевой перевозки на разстоянія свыше ста верстъ въ $^1/_8$—$^1/_9$ к. съ пудо-версты, такъ получится цѣна (11—12 к. съ пуда), которая и заводу не можетъ быть выгодной, и для возчика не принесетъ хорошаго заработка,—послѣднее потому, что тогда дневной заработокъ, въ лучшемъ случаѣ, составитъ 1 р. 50 к. на лошадь. Стоимость гужевой перевозки далеко не всегда и вездѣ одинакова, наоборотъ, она настолько разнообразна, зависитъ отъ столькихъ побочныхъ обстоятельствъ, что уложить ее въ какую-либо норму почти невозможно. Прежде всего разстояніе само по себѣ играетъ здѣсь извѣстную роль: ближняя перевозка съ пудо-версты обходится дороже, дальная — дешевле; объясняется это тѣмъ, что для возчика близкія разстоянія, благодаря частымъ нагрузкамъ и разгрузкамъ возовъ, при одинаковой затратѣ времени, сопряжены съ меньшей выручкой пудо-верстныхъ платъ, чѣмъ болѣе дальнія. Затѣмъ вліяетъ на стоимость перевозки состояніе дорогъ, въ зависимости какъ отъ степени гористости мѣстности, такъ и отъ времени года. Мѣстами, какъ, напримѣръ, въ раіонѣ Кизеловской дачи, перевозка только и мыслима на близкія разстоянія, настолько въ данномъ отношеніи мѣстность неудобна. Гужевое движеніе сосредоточивается преимущественно въ зимнее время; лѣтняя возка или совсѣмъ невозможна, или сопряжена съ значительными переплатами въ 30—40% противъ

зимней. Послѣднее есть слѣдствіе того, что лѣтомъ и работа сама по себѣ дѣлается болѣе тяжелой, да и трудъ отвлекается собственнымъ земледѣльческимъ хозяйствомъ возчиковъ. Что же касается осени и весны, то тогда грунтовыя дороги вообще портятся, а на Уралѣ онѣ становятся не только непроѣздными, а подчасъ даже и непроходимыми; о перевозкѣ грузовъ въ коренную распутицу нечего и помышлять, тѣмъ болѣе, когда и къ лѣтней то перевозкѣ прибѣгаютъ лишь въ крайнихъ, или ужъ очень благопріятныхъ случаяхъ. Отсюда происходитъ неизбѣжность большихъ заготовокъ руды, угля и проч., сопряженная съ значительнымъ задолжаніемъ оборотнаго капитала. На стоимость гужевой доставки вліяетъ еще состояніе цѣнъ фуража: при дешевомъ кормѣ, т. е. въ годы урожая овса и сѣна, цѣна за провозъ понижается и въ конной силѣ недостатка нѣтъ; при дорогомъ—наоборотъ. Обстоятельство это заставляетъ многія заводоуправленія, въ видахъ желанія урегулировать цѣны провоза, прибѣгать къ большимъ заготовкамъ, достигающимъ не одного десятка тысячъ пудовъ овса, какъ главнаго фактора состоянія перевозочныхъ цѣнъ. Это еще болѣе усиливаетъ задолжаемость оборотнаго капитала. Наконецъ, климатическія и почвенныя условія нѣкоторыхъ мѣстностей (наиболѣе сѣвернаго) Урала не допускаютъ развитія въ нихъ хлѣбопашества, благодаря чему мѣстнаго населенія нѣтъ; перевозки и заготовки приходится вести пришлыми рабочими, трудъ которыхъ, естественно, оплачивается дороже и, кромѣ того, не представляется достаточно обезпечивающимъ промышленность. Характерно, между прочимъ, то, что возчикъ, пріѣхавшій со стороны, везетъ съ собою не только все необходимое ему самому для проживанія, но даже часто и кормъ для лошади, такъ что изъ багажа его составляется полный возъ пудовъ въ тридцать.

Всѣ перечисленныя условія гужевой перевозки дѣлаютъ ее чрезвычайно трудной; неизбѣжность почти исключительнаго пользованія ею есть одна изъ главныхъ причинъ, задерживающихъ правильное развитіе промышленности.

Не меньшее значеніе, чѣмъ гужевая перевозка, въ желѣзномъ дѣлѣ Урала имѣетъ водный сплавъ, но значеніе это представляется особо важнымъ для сбыта окончательныхъ произведеній; для доставки же сырья, оно, далеко, не играетъ такой выдающейся роли. Всякому, незнакомому съ Уральскимъ краемъ, можетъ показаться страннымъ, почему именно сплавъ мало утилизируется въ цѣляхъ снабженія заводовъ сырыми матеріалами; между тѣмъ объясняется это очень просто. Прежде всего уральскіе водные пути совсѣмъ не то, что мы привыкли понимать

подъ словомъ „водный путь“, большинство здѣшнихъ рѣчекъ—это горные потоки, бурливые и глубокіе весной и почти пересыхающіе лѣтомъ. Сплавъ по нимъ производится одинъ разъ въ году и сопряженъ съ каждогодной постройкой судовъ; послѣдняя же вызывается тѣмъ, что вторичное пользованіе одними и тѣми же судами, за невозможностью подъема ихъ вверхъ по теченію къ мѣстамъ нагрузки, не можетъ имѣть мѣста [1]). Доставка же сырыхъ матеріаловъ производится не на такія дальнія разстоянія, чтобы для сплава ихъ стоило строить каждый годъ барки, расходуя на это лучшій лѣсъ. Вотъ почему главнымъ грузомъ сплава въ области снабженія заводовъ сырьемъ и являются дрова и лѣсъ, не требующіе особыхъ помѣщеній. Руда и уголь сплавляются сравнительно въ болѣе рѣдкихъ случаяхъ, когда водный путь даетъ для того удобства. Главное время сплава—весна, моментъ разлива рѣчекъ. Этотъ моментъ иногда положительно надо ловить, такъ какъ, благодаря сильному уклону, по которому текутъ всѣ уральскія рѣчки, весенняя—полая вода въ нихъ держится очень недолго—быстро спадаетъ, такъ что, собственно говоря, и на эти весенніе потоки не всегда можетъ существовать твердое упованіе. Трудность и рискованность сплава настолько въ общемъ велики, что даже и плоты пускать по этимъ горнымъ потокамъ не всегда безопасно. Несмотря, однако, на все это, заводы стремятся подчинить непокорную природу для своихъ услугъ. Русла рѣчекъ, гдѣ можно, исправляются, очищаются отъ камней и засоренности лѣсомъ и дѣлаются, хоть на одинъ разъ въ году и хоть только для дровъ, возможными для сплава. Такія мѣропріятія въ особенности важны въ видахъ расширенія степени доступности лѣсныхъ площадей для эксплоатаціи при участіи печнаго углежженія.

На болѣе или менѣе большихъ рѣчкахъ сплавъ лѣса и дровъ производится преимущественно въ плотахъ, а на рѣчкахъ малыхъ—исключительно мѣстнаго значенія—дрова сплавляются въ разброску. Матеріалы, заготовляемые въ лѣсосѣкахъ по обѣимъ сторонамъ рѣчекъ, перевозятся гужемъ въ зимнее время на берегъ, гдѣ или устраиваются изъ нихъ плоты, или они подготовляются къ сплаву въ разброску; затѣмъ тотчасъ же по наступленіи весны—вслѣдъ за льдомъ—матеріалы сплавляются къ мѣсту назначенія, т. е. къ ближайшему отъ завода пункту на рѣкѣ, или къ тому мѣсту, гдѣ устроены углевыжигательныя печи. Отъ пристани въ заводъ доставка производится снова на лошадяхъ.

---

[1]) Исключеніе составляютъ лишь немногія рѣчки, какъ, напр., часть р. Чусовой, по которой мелкія суда, «шитики», освободившись отъ груза, коноводнымъ способомъ поднимаются вверхъ.

Установить какую-либо болѣе или менѣе общую норму стоимости сплава мы, къ сожалѣнію, не имѣемъ возможности; единичные же примѣры, какъ и вообще при громадномъ разнообразіи условій, не могутъ дать о томъ полнаго представленія. Можно сказать одно, что сплавъ дровъ при участіи гужевыхъ подвозокъ нѣкоторымъ заводамъ обходится значительно дороже исключительной гужевой перевозки, что, впрочемъ, нимало не мѣшаетъ пользованію сплавомъ, такъ какъ послѣдній часто открываетъ доступъ къ такимъ лѣсамъ, куда на лошади то, пожалуй, и не доберешься [1]).

Говоря о водномъ сплавѣ, нельзя, конечно, не упомянуть и о значеніи рѣчныхъ системъ Тавды и Туры съ ихъ притоками, когда эти системы будутъ соединены съ заводскими округами Урала желѣзными дорогами. Главныя рѣки этихъ системъ, какъ извѣстно, допускаютъ пароходное движеніе, не говоря уже о простомъ сплавѣ по вешней водѣ, слѣдовательно, сплавъ по нимъ древеснаго горючаго можетъ развиться до весьма значительныхъ размѣровъ.

Желѣзнодорожная перевозка въ снабженіи заводовъ сырыми матеріалами принимаетъ настолько малое участіе, что о ней можно было бы даже и не упоминать, если бы отсутствіе ж.-д. путей для Урала не было бы самымъ больнымъ мѣстомъ. Въ данномъ отношеніи Уральскій край стоитъ далеко позади культурнаго промышленнаго міра; въ то время, когда другіе желѣзодѣлательные русскіе же заводы имѣютъ возможность возить руду и уголь на разстоянія, достигающія даже почти 1,000 верстъ, и проектируютъ перевозку превышающую 2,000 верстъ, уральскіе заводы и носа не смѣютъ показать ради полученія руды и угля далѣе 150—200 верстнаго разстоянія. Мало того, находятся люди, которые путемъ печати такое положеніе ставятъ въ упрекъ Уралу и именно на этомъ строятъ свои выводы о рутинерствѣ уральскихъ заводчиковъ. Уральскій заводчикъ обвиняется въ томъ, что онъ до сихъ поръ не построилъ на всѣхъ протяженіяхъ своего раіона желѣзныхъ дорогъ, что онъ не пользуется минеральнымъ горючимъ по примѣру иностранныхъ и нашихъ южныхъ заводовъ, не имѣетъ доменныхъ печей съ производительностью по 10,000 пуд. въ сутки и въ тому подобныхъ несуразностяхъ. Такія обвиненія только и возможны у насъ русскихъ, привыкшихъ знать все понемногу и ничего основательно. Можно ли, серьезно разсуждая, допустить мысль, что Уралъ когда-либо на средства заводовладѣльцевъ покроется сѣтью желѣзныхъ дорогъ? Да, вѣдь, это было бы такимъ шагомъ впередъ, передъ которымъ поблѣднѣли

---

[1]) Къ условіямъ сплава намъ еще разъ придется вернуться, когда будетъ рѣчь о доставкѣ на рынки сбыта окончательныхъ производствъ.

бы всѣ промышленныя потуги иностранцевъ, ибо подобныхъ примѣровъ нигдѣ не было, да, вѣроятно, и не будетъ; что для выполненія такой цѣли Уралъ средствъ не имѣетъ, о томъ и говорить нечего. Капиталъ весь убитъ, вращается медленно, а новый приливъ если и начался, такъ въ самое послѣднее время, когда заговорили о возможности оборудованія Урала желѣзнодорожными путями. Странно, право, что у насъ какъ-то всегда забываютъ, что промышленникъ есть прежде всего промышленникъ, и, если онъ затѣваетъ какое либо предпріятіе, то ужъ, конечно, прежде всего, имѣя намѣреніе выгодно помѣстить капиталъ.

Степень участія желѣзнодорожной перевозки въ снабженіи заводовъ потребными имъ главнѣйшими матеріалами видна изъ слѣдующихъ данныхъ: въ 1897 г. Пермь-Тюменской и Самаро-Златоустовской желѣзными дорогами перевезено: рудъ желѣзныхъ около 7.600,000 пуд. и угля древеснаго около полутора милліоновъ пудовъ. Между тѣмъ потребность заводовъ въ этихъ матеріалахъ надо считать примѣрно руды до 80 милліоновъ и угля—36 милліоновъ пудовъ. Такое малое участіе отнюдь нельзя объяснить тѣмъ, что надобности въ желѣзнодорожной перевозкѣ не существуетъ, напротивъ, многіе заводы потому только и не развиваютъ своей дѣятельности, что, имѣя избытокъ желѣзныхъ рудъ, испытываютъ недостатокъ древеснаго угля и наоборотъ. Существующія же линіи обслуживаютъ самую небольшую часть заводскихъ округовъ и тамъ, гдѣ пользованіе ими представляется удобнымъ, оно имѣетъ мѣсто; такъ, напримѣръ, Тагильскій округъ обмѣнивается со своимъ же Луньевскимъ (на разстояніи 270 вер.) матеріалами, посылая около 800 тыс. пуд. руды и получая взамѣнъ около 15 тыс. коробовъ древеснаго угля и громадныя партіи, достигающія въ общей сложности чуть ли не 2 милліоновъ пудовъ, каменнаго угля; независимо отъ того, этотъ же округъ покупаетъ для доставки по желѣзной дорогѣ древесный уголь изъ чужихъ дачъ сѣвернаго Урала. Затѣмъ Кизеловскій заводъ получаетъ по желѣзной дорогѣ отъ 3,000 до 4,000 коробовъ древеснаго угля изъ Сылвенской дачи своего Полазнинскаго завода на разстояніе до 200 верстъ, Билимбаевскій заводъ вывозитъ руду съ Малоблагодатскаго рудника на 136 верстъ и т. д.

Наконецъ, какъ о средствахъ для перевозки сырья, намъ осталось упомянуть о собственныхъ заводскихъ желѣзнодорожныхъ путяхъ. Въ этомъ случаѣ первое мѣсто принадлежитъ Тагильскому округу, гдѣ цѣлая сѣть узко и ширококолейныхъ путей прорѣзываетъ дачу округа, служа средствомъ какъ для болѣе обширной эксплоатаціи природныхъ богатствъ, такъ и для болѣе успѣшнаго передвиженія полупродуктовъ между заводами и окон-

чательныхъ продуктовъ отъ заводовъ къ погрузочнымъ пунктамъ. Примѣру Тагильскаго округа послѣдовали Алапаевскіе заводы, проложившіе рельсы для движенія конно-желѣзнодорожныхъ вагоновъ на общее протяженіе 60 верстъ. Главнѣйшее назначеніе этой линіи—перевозка древеснаго угля изъ болѣе или менѣе удаленныхъ лѣсныхъ дачъ, принадлежащихъ заводамъ. Необходимо отмѣтить еще узкоколейный желѣзнодорожный путь Богословскаго округа, соединяющій новый Надеждинскій заводъ, расположенный на р. Сосьвѣ, съ Богословскимъ заводомъ, протяженіемъ около 55 верстъ. Путь этотъ имѣетъ существенное значеніе для округа, такъ какъ даетъ возможность дешеваго полученія какъ желѣзныхъ рудъ, такъ и древеснаго угля. Такъ, Надеждинскому заводу привозъ рудъ на разстояніе въ 25 верстъ обходится не дороже ¾ к. съ пуда, Сосьвинскому же того же округа на разстояніе по желѣзной дорогѣ около 35 верстъ и сплавомъ въ судахъ за своими пароходами на 184 версты около 3½—4 к. Фактъ такого дешеваго полученія руды на 220 верстномъ разстояніи для Урала—одинъ изъ немногихъ. Имѣются конно-желѣзныя дороги въ Кутимскихъ заводахъ и др. Мѣстное значеніе всѣхъ этихъ мелкихъ путей, несомнѣнно, велико; надо пожелать, чтобы и остальные заводы также обзавелись ими. На Уралѣ рудники и прочія мѣста заготовки матеріаловъ слишкомъ разбросаны для того, чтобы ихъ можно было вполнѣ обслужить тѣми путями, которые будутъ проведены на общихъ началахъ, а потому дешевыя подъѣздныя линіи къ этимъ путямъ рано или поздно окажутся необходимыми.

Для болѣе детальнаго представленія стоимости перевозокъ въ области участія ихъ въ чугуноплавильномъ производствѣ возьмемъ нѣсколько примѣровъ:

1) Доставка гужемъ руды обходится:

Разстоянія.	Плата въ копѣйкахъ.	
	За все съ пуда.	Съ пудо-версты.
Отъ 3 до 4 вер. . . .	0,5	0,125—0,166
6 вер.	0,7—0,8	0,116—0,133
Около 20 вер. . . .	1,5—2,0	0,75—0,1
„ 40 „	3,5	0,088
„ 60 „	4,7	0,08
Отъ 100 до 110 вер.	6—10	0,055—0,1

2) Нормальной ставкой для гужевой доставки древеснаго угля можно принять отъ 2½ до 3½ коп. съ короба-версты, или отъ 0,4 до 0,6 коп. съ куб. арш.-версты, что при переводѣ на пуды равно

примѣрно 1/6 коп. съ пудо-версты. Уклоненія въ ту или другую сторону при болѣе удаленныхъ или ближайшихъ разстояніяхъ сравнительно не велики.

3) Конная перевозка дровъ на разстояніи отъ 7 до 15 верстъ обходится около 2 р. 50 к. за куб. саж.; на разстояніи отъ 20 до 40 верстъ—отъ 2 р. 85 к. до 4 р. за кубъ.

Что касается общей стоимости доставки матеріаловъ за всѣ разстоянія, то колебанія ея выражаются слѣдующими цифрами:

Для руды.	отъ	0,3 к.	до	15 к.	съ пуда.
Для угля	отъ	5 к.	до	30 к.	съ куб. арш.
Для дровъ	отъ 1 р.	75 к.	до	4 р. 20 к.	за куб. саж.
Для пней почти тоже, что и для дровъ, съ тою лишь разницей, что пни не пользуются сплавомъ.					
Для хвои и сучьевъ	отъ	50 к.	до	1 р. 75 к.	за куб. саж.

Резюмируя все сказанное о доставкѣ сырыхъ матеріаловъ на чугуноплавильные заводы, нельзя не признать условія перевозки весьма тяжелыми, а стоимость ея чрезвычайно дорогой. Здѣсь разстояніе въ 150 верстъ считается настолько значительнымъ, что оно почти не допускаетъ возможности обмѣна между двумя пунктами рудой и горючимъ, тогда какъ при существованіи желѣзнодорожныхъ путей его можно бы назвать пустяковымъ.

Вліяніе гужевой перевозки сырья на стоимость производства чугуна вообще громадно. Подсчетъ платъ за провозъ руды, угля и флюсовъ для массы заводовъ даетъ норму въ 10, а больше 13—15 к. на пудъ чугуна и лишь для немногихъ эта норма понижается до 7 к. Такимъ образомъ, гужъ въ стоимости основнаго продукта уральской желѣзной промышленности принимаетъ крупное участіе, достигающее до ½ части всѣхъ расходовъ на выплавку. Въ доказательство истины такого положенія мы могли бы привести живые примѣры, если бы считали себя въ правѣ произвольно распоряжаться тѣми данными, которыя намъ доставлены лицами, стоящими близко къ горнозаводскому дѣлу Урала. Можно, впрочемъ, и не прибѣгая къ строго опредѣленнымъ фактамъ, привести примѣрный разсчетъ, для того, чтобы наглядно выразить данное положеніе. Для выплавки 1.500,000 пуд. чугуна требуется, примѣрно: руды 3.000,000 п., угля древеснаго 1.500,000 п. и флюсовъ 300,000 п. Изъ всего сказаннаго о стоимости доставки мы можемъ съ большой вѣроятностью предположить, что пере-

возка гужемъ на 30—40 верстъ всѣхъ этихъ матеріаловъ обойдется:

		Рубли.
Руды	3.000,000×3,5 к. = ...	105,000
Угля	1.500,000×6 к. = ...	90,000
Флюсовъ	300,000×2 к. = ...	6,000
		201,000

Раздѣливъ 201,000 р. на общее количество выплавленнаго изъ перечисленныхъ матеріаловъ чугуна, получимъ цифру въ 13½ к. на пудъ. Хотя на Уралѣ и много всего подъ руками, но безусловно близкихъ нахожденій всѣхъ потребныхъ матеріаловъ для каждаго отдѣльнаго завода не существуетъ: одному дешево стоитъ доставить руду, но подороже обходится доставка угля, другимъ—наоборотъ, и, наконецъ, третьимъ то и другое приходится возить не ближе 30 — 40 верстъ, а послѣднее разстояніе, какъ мы видѣли, уже сопряжено съ расходомъ въ 4—5 к. на пудъ сырья. Единственно, кажется, одни, самые сѣверные, чердынскіе заводы при обиліи лѣсовъ, а главнымъ образомъ благодаря близости богатыхъ рудныхъ мѣсторожденій, отдѣлываются наиболѣе дешевой доставкой, да и то при участіи конно-желѣзной дороги. Относительно горючаго надо замѣтить, что совсѣмъ близкія разстоянія отъ заготовокъ до завода возможны развѣ лишь въ самомъ началѣ установленія производства и при недостаточно раціональномъ лѣсномъ хозяйствѣ. Ближайшій лѣсъ рано или поздно все равно подработается. При правильномъ хозяйствѣ въ лѣсахъ приходится имѣть дѣло единовременно и съ ближайшими, и съ удаленными лѣсосѣками. Чердынскіе молодые заводы, находясь кругомъ въ дѣвственныхъ лѣсахъ, заготовку угля ведутъ все таки на 20 — 30-верстномъ разстояніи.

Въ зависимости отъ характера работъ и отъ условій перевозки, заготовка сырыхъ матеріаловъ на Уралѣ требуетъ громадной затраты времени, денегъ и рабочаго — почти исключительно — ручнаго труда. Такъ, для того, чтобы получить потребный заводу древесный уголь надо нарубить дрова, дать имъ просохнуть, на что требуется время, чѣмъ больше (въ относительномъ смыслѣ, конечно) тѣмъ лучше, а по меньшей мѣрѣ отъ весны до осени, затѣмъ выжженный изъ дровъ уголь (а выжигъ не во всякое время года возможенъ) перевезти зимнимъ путемъ на заводъ, причемъ запасать надо по крайности на 9 мѣсяцевъ, памятуя, что ни лѣтомъ, ни тѣмъ болѣе весной и осенью угля не получить. На всю эту операцію капиталъ задолжается на 1½—2 года. На руду и прочіе матеріалы хотя и не требуется такого задолжанія,

но оборотъ капитала и здѣсь надо считать ни въ какомъ случаѣ не менѣе годоваго, такъ какъ руда добывается, главнымъ образомъ, только лѣтомъ, а перевозится—только зимой. Въ промежуткахъ добычи и перевозки большіе запасы также неизбѣжны. Вообще, трата времени на заготовленіе сырыхъ матеріаловъ есть одна изъ главнѣйшихъ причинъ того крайне медленнаго движенія оборотнаго капитала, о которомъ, къ сожалѣнію, мало знаютъ, но которое такъ тягостно для уральской желѣзной промышленности, а тѣмъ болѣе, когда это лишь одна, а не единственная причина. Въ совокупности же всѣхъ причинъ, можетъ быть, найдется объясненіе многому изъ того, что ставится въ вину уральскому заводчику и что отодвинуло Уралъ на второй планъ въ средѣ желѣзопромышленныхъ раіоновъ Россіи.

Не будемъ, однако, забѣгать впередъ и перейдемъ къ разсмотрѣнію чугуноплавильнаго производства.

V.

Мѣриломъ состоянія всякой промышленности можно безошибочно считать стоимость ея производства; относительная дешевизна даваемыхъ ею продуктовъ при наличіи природныхъ факторовъ обусловливаетъ широкое развитіе дѣла, служитъ показателемъ жизнеспособности послѣдняго и, наконецъ, свидѣтельствуетъ о томъ, что промышленныя функціи отправляются при нормальныхъ условіяхъ. Въ обратномъ случаѣ дѣло или обречено на постепенное вымираніе или требуетъ созданія новыхъ промышленныхъ условій. Вотъ почему въ нашихъ очеркахъ главное мѣсто отводится выясненію стоимости каждаго атома уральскаго желѣзнаго производства. Стоя на этой почвѣ, мы не можемъ вдаваться въ узкоспеціальныя области, а слѣдовательно и техническую сторону дѣла при описаніи чугуноплавильнаго и желѣзодѣлательнаго производствъ мы затронемъ лишь слегка—въ той мѣрѣ, насколько она серьезно вліяетъ на стоимость вырабатываемыхъ продуктовъ и поскольку ей можетъ быть дано мѣсто въ статьяхъ, посвященныхъ обычному читателю.

Стоимость производства всякій промышленникъ считаетъ своей, такъ сказать, семейной тайной. Боязнь разгласить эту тайну у насъ настолько велика, что о ней даже съ общей точки зрѣнія мало находится охотниковъ разговаривать. Между тѣмъ, стоимость такого продукта, какъ желѣзо, именно должна бы быть общимъ достояніемъ, въ силу того положенія, какое занимаетъ у

насъ желѣзная промышленность. Разъ для этой промышленности приноситъ извѣстныя жертвы населеніе государства, а правительство охраняетъ ее отъ иностранной конкурренціи, то она нравственно обязана оповѣщать во всеуслышаніе о своихъ успѣхахъ, или, иначе говоря, дать хоть маленькій отчетъ въ томъ, куда она дѣваетъ жертвуемыя ей средства. Что касается Урала въ частности, такъ ему даже невыгодно не говорить о томъ, во что обходятся его продукты, такъ какъ онъ если и даетъ рынку дорогое желѣзо, такъ вовсе не потому, что наживаетъ много, а потому, что продуктъ себѣ стоитъ дорого. Послѣднее же, въ свою очередь, находится въ зависимости не отъ неспособности края приготовить дешевое, а отъ того, что работа ведется при условіяхъ чисто азіатскихъ, къ весьма возможному устраненію которыхъ и должны бы быть направлены приносимыя ради развитія русской желѣзопромышленности жертвы.

До настоящаго времени, когда гужевая перевозка представляется почти единственнымъ средствомъ перемѣщенія сырыхъ матеріаловъ съ мѣстъ ихъ заготовокъ къ доменнымъ печамъ, большинство уральскихъ чугуноплавильныхъ заводовъ не имѣютъ возможности пользоваться привознымъ сырьемъ, а вынуждены довольствоваться тѣмъ, что есть подъ руками, не смѣя разсуждать хорошо, или плохо,—дорого, или дешево все это. Изстари работающіе заводы настолько освоились съ такимъ положеніемъ, что считали даже какъ бы зазорнымъ покупать что-либо со стороны, къ тому же и обширныя владѣнія каждаго отдѣльнаго лица были въ состояніи дать все необходимое для заводскаго дѣйствія, а разсуждать о томъ, насколько свой матеріалъ экономиченъ никому и въ голову не приходило, ибо все было выгодно, такъ какъ добывалось почти даровымъ трудомъ. Теперь, конечно, эта характерная особенность начинаетъ сглаживаться и заводы оставляютъ пристрастіе къ своимъ матеріаламъ, разъ послѣдніе есть возможность замѣнить болѣе экономичными – покупными. Недостатокъ хорошей руды или требуемаго количества горючаго заставляетъ заводчика искать то или другое внѣ своего округа. Такъ, сѣверный Уралъ заимствуется у средняго рудами съ горъ Высокой и Благодати, а средній у сѣвернаго—горючими. Но, повторяемъ, этотъ обмѣнъ пока еще далеко не настолько значителенъ, чтобы на немъ можно было строить какія-либо заключенія о современномъ положеніи дѣла; онъ есть еще не болѣе какъ исключеніе, показывающее на возможность развитія въ будущемъ производительности одного уральскаго раіона за счетъ естественныхъ запасовъ другаго. Пока же уральскіе заводы въ отношеніи пользованія сырыми матеріалами не могутъ быть разбиты ни на какія

группы, какъ это, напримѣръ, имѣетъ мѣсто на югѣ Россіи, гдѣ однѣ доменныя печи находятся около руды, а другія около угля. Можно говорить, что одинъ округъ Урала менѣе обезпеченъ рудными мѣсторожденіями, или лѣсными дачами, другой болѣе, но что въ моментъ сооруженія завода въ округѣ было всего въ достаточномъ количествѣ, такъ въ томъ не можетъ быть никакого сомнѣнія. Да и настоящая то необезпеченность отнюдь не граничитъ съ полнымъ истощеніемъ природныхъ запасовъ, а она лишь или равносильна невозможности расширенія производства за счетъ ближайшихъ источниковъ, или можетъ быть разсматриваема съ точки зрѣнія неэкономичности пользованія мѣстными рудами. Касательно сгруппированности отдѣльныхъ стадій уральскихъ желѣзныхъ производствъ надо замѣтить, что эти стадіи вообще представляются довольно разбросанными. Въ этомъ отношеніи заводы [1]) могутъ быть подраздѣлены на три главнѣйшія группы: одни изъ заводовъ заняты исключительно выплавкой чугуна, другіе совмѣщаютъ производство чугуна съ выдѣлкой желѣза и, наконецъ, третьи исключительно желѣзодѣлательные. Такое распредѣленіе, несомнѣнно, имѣетъ за собою большія неудобства, но оно не есть что-то такое случайное, или создавшееся по капризу владѣльца, а образовалось подъ вліяніемъ такихъ обстоятельствъ, которымъ нельзя было не подчиниться. И опять таки виною здѣсь служитъ гужевая перевозка. Понятно, чѣмъ больше сгруппировано въ одномъ мѣстѣ заводскихъ производствъ, чѣмъ производства значительнѣе, тѣмъ потребность въ горючемъ больше. При гужевомъ способѣ перевозокъ эксплоатація лѣсной дачи, прилегающей къ заводу, представляется возможной не болѣе какъ на 40—50 верстъ (это съ большой натяжкой) въ окружности отъ завода. Такимъ образомъ, уже при самой постройкѣ завода устанавливался строго ограниченный раіонъ доступной лѣсной площади, а это равносильно установленію предѣла, дальше котораго нельзя идти въ предъявленіи требованій на горючее къ окружающему заводъ лѣсному участку.

Большинство чугуноплавильныхъ заводовъ на Уралѣ находится вблизи рудныхъ мѣсторожденій, и чѣмъ доменныя печи ближе къ рудамъ, тѣмъ положеніе завода надо признать лучшимъ, даже и въ тѣхъ случаяхъ, когда выплавка чугуна совмѣщена съ выдѣлкою окончательныхъ произведеній. Это составляетъ какъ разъ полную противоположность экономикѣ заводовъ.

---

[1]) Надо понимать не округа, принадлежащіе одному владѣльцу, гдѣ въ большинствѣ случаевъ имѣется по нѣсколько доменныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ, а отдѣльные заводы.

работающихъ на минеральномъ горючемъ, для которыхъ, разъ работается не одинъ только чугунъ, но и желѣзо, нахожденіе на углѣ вполнѣ основательно считается наиболѣе выгоднымъ, такъ какъ угля на выплавку чугуна, выдѣлку желѣза и стали идетъ въ два съ половиною раза больше, чѣмъ руды, слѣдовательно лучше подвозить 1 пудъ руды, чѣмъ 2½ пуда угля. Количественное отношеніе между рудой и горючимъ и для Урала остается такимъ же, измѣняясь лишь нѣсколько тамъ, гдѣ проплавляются бѣдныя по содержанію желѣза (30—35%) руды; разность же положеній заключается въ томъ, что на Уралѣ всегда можно было выбрать для завода такое мѣсто, гдѣ рудное мѣсторожденіе окружено лѣсомъ; въ такомъ же мѣстѣ заводъ надо ставить именно на рудѣ. Лѣсовъ около самаго завода, гдѣ-бы онъ ни находился, хватаетъ не надолго, такъ что подвозка горючаго на болѣе или менѣе дальнія разстоянія въ концѣ концовъ оказывается неизбѣжной. Конечно, когда мѣстонахожденіе желѣзной руды совсѣмъ не имѣетъ по близости лѣса, какъ, напримѣръ, богатѣйшая рудами гора Магнитная (на южномъ Уралѣ), то постройка доменныхъ печей около нея невозможна. Настоящее положеніе уральскихъ заводовъ на рудѣ, окруженной лѣсомъ, надо признать крайне выгоднымъ. Выгодность эта не измѣнится ни въ случаѣ того, если передѣлъ чугуна въ желѣзо будетъ переведенъ на минеральное—привозное—горючее, ни даже тогда, когда на Уралѣ былъ бы открытъ каменный уголь, способный дать коксъ, годный для выплавки чугуна. Наличность лѣсовъ гарантируетъ заводамъ постоянное полученіе дешеваго горючаго въ той мѣрѣ, какая необходима для соблюденія равновѣсія въ общей стоимости топлива при всякихъ пертурбаціяхъ полученія послѣдняго. Когда привозъ горючаго издалека будетъ производиться для передѣльнаго производства, древесная масса будетъ служить для работы доменныхъ печей; если же доменныя печи удалось бы перевести на привозное горючее, тогда дрова будутъ служить для передѣла. И дѣйствительно, въ будущемъ такое положеніе принесетъ громадную пользу уральскому желѣзному дѣлу въ частности и русской желѣзопромышленности вообще.

Доменное производство на Уралѣ, болѣе чѣмъ гдѣ-либо, можно разсматривать какъ совершенно отдѣльную отъ желѣзодѣлательной отрасль заводскаго хозяйства. Степень такой обособленности видна изъ подсчета производства заводовъ, исключительно выплавляющихъ чугунъ. Подсчетъ даетъ цифру, равную 40—45% общей выплавки чугуна на Уралѣ, причемъ цифра эта должна будетъ значительно увеличиться, если принять въ разсчетъ то, что и для многихъ заводовъ со смѣшаннымъ производ-

ствомъ выплавка чугуна есть главное дѣло, а выдѣлка желѣза— побочное, такъ какъ второй они заняты лишь въ качествѣ вспомогательныхъ заводовъ по приготовленію черновыхъ произведеній. Само собою разумѣется, обособленность чугуноплавильнаго дѣла, какъ равно и общая разбросанность производствъ, не проходитъ безслѣдно для стоимости продуктовъ. Ужъ одно то, что здѣсь снова приходится прибѣгать къ перевозкамъ, есть не малая помѣха полученію относительно болѣе дешеваго товара.

Наибольшее участіе въ расходахъ по выплавкѣ чугуна принадлежитъ стоимости сырыхъ матеріаловъ. Зная изъ предыдущихъ очерковъ заготовительную стоимость сырья и расходы по перевозкѣ, мы теперь можемъ приблизительно опредѣлить вліяніе всѣхъ этихъ издержекъ на стоимость чугуна.

Участіе стоимости желѣзныхъ рудъ въ расходахъ по чугуноплавильному производству находится въ зависимости отъ слѣдующихъ главныхъ факторовъ:

1) заготовительной стоимости рудъ на мѣстахъ ихъ добычи;

2) степени удаленности доменныхъ печей отъ рудныхъ мѣсторожденій, — и

3) качествъ и %-го содержанія рудъ.

Мы уже знаемъ, что лучшія и дешевыя руды находятся въ мѣсторожденіяхъ мощныхъ и богатыхъ, слѣдовательно въ лучшихъ условіяхъ въ отношеніи полученія желѣзныхъ рудъ находятся доменныя печи, расположенныя вблизи этихъ богатыхъ мѣсторожденій. Въ особенности же эти условія благопріятны для чердынскихъ заводовъ, домны которыхъ находятся всего лишь въ нѣсколько стахъ саженъ отъ рудныхъ разработокъ, а подвозка производится по конно-желѣзной дорогѣ. Для этихъ заводовъ руда падаетъ на пудъ чугуна такой малой долей, что равной ей,—по минимуму, — надо думать, не найдется даже и на всемъ земномъ шарѣ. Второе мѣсто въ данномъ отношеніи принадлежитъ доменнымъ печамъ, ближайшимъ къ горамъ Благодати и Высокой и къ Бакальскому мѣсторожденію. Расходъ такихъ доменъ по полученію руды, при весьма хорошемъ качествѣ послѣднихъ, хотя и много превышаетъ расходъ заводовъ Чердынскаго края, но по сравненію съ расходомъ на тотъ же предметъ въ прочихъ заводахъ не только Урала, но даже и всей Россіи, представляется весьма малымъ. Что касается руды горы Магнитной, то она могла бы обходиться на пудъ чугуна такъ дешево, что оставила бы позади всѣ примѣры, если бы около нея можно было строить доменныя печи. Теперь же магнитная руда, будучи перевезенной на разстояніе свыше ста верстъ гужемъ, едва-едва въ состояніи конкурировать съ мѣстными, значительно менѣе богатыми рудами.

Слѣдующее затѣмъ мѣсто по относительно недорогому полученію рудъ занимаютъ округа южнаго и частію средняго Урала; въ наиболѣе же худшихъ условіяхъ находятся округа сѣвернаго Урала, пользующіеся мѣстными рудами, и вятскіе заводы. Руды тѣхъ и другихъ, какъ мы уже знаемъ, и добычей обходятся дорого, и по качеству невысоки.

Вліяніе стоимости рудъ и прочихъ условій ихъ полученія на стоимость чугуна усматривается изъ слѣдующей таблицы, въ которой приведено нѣсколько характерныхъ примѣрныхъ разсчетовъ:

	1-я группа.		
	Руды Чердынск. края.	Руды съ горъ Благодати и Высокой.	Руды съ Бакала.
	Копѣйки.		
Стоимость добычи и обжига на рудникѣ .	2	4	3
Стоимость перевозки къ ближайшимъ домнамъ	0,5	0,5	1,5
Стоимость у доменной печи	2,5	4,5	4,5
Содержаніе желѣза въ рудахъ	63%	65%	60%
	Пуды.		
Количество, потребное на пудъ чугуна . .	100 : 63 = 1,6	100 : 65 = 1,55	100 : 60 = 1,66
	Копѣйки.		
Стоимость, падающая на пудъ чугуна . .	1,6 × 2,5 = 4 и до 5 к.	1,55 × 4,5 = 7	1,66 × 4,5 = 7,5

	2-я группа.		3-я группа.	
	Руды мѣстныхъ мѣсторожденій южи. Урала.	Руды мѣстныхъ мѣсторожденій сред. Урала.	Руды мѣстныхъ мѣсторожденій сѣвернаго Урала [1]).	Вятскія и вологодскія руды.
	Копѣйки.			
Стоимость добычи и обжига на рудникѣ .	3,5	4	8	7,5
Стоимость перевозки къ ближайшимъ домнамъ	2,5	до 2,25	2,5	1,5
Стомость у доменной печи	6	6,25	10,5	9
Содержаніе желѣза въ рудахъ	55%	50%	45%	40%
	Пуды.			
Количество, потребное на пудъ чугуна . .	100 : 55 = 1,8	100 : 50 = 2	100 : 45 = 2,2	100 : 40 = 2,5
	Копѣйки.			
Стоимость, падающая на пудъ чугуна . .	1,8 × 6 = 10,8	2 × 6,25 = 12,5 [2])	2,2 × 10,5 = 23,1 [3])	2,5 × 9 = 22,5 и дороже.

[1]) Западнаго склона.

[2]) Но есть примѣры и 10 к.

[3]) Одинъ изъ наиболѣе худшихъ примѣровъ.

Приведенныя цифры не нуждаются въ поясненіяхъ и потому перейдемъ къ древесному углю. Факторы большей или меньшей степени участія стоимости угля въ расходахъ по производству чугуна таковы:

1) степень удаленности мѣстъ заготовки дровъ и углевыжигательныхъ заведеній отъ доменныхъ печей;

2) размѣръ расхода угля на проплавку рудъ.

Касательно перваго пункта въ приложеніи его къ существующему производству можно сказать, что уральскіе заводы въ данномъ отношеніи почти всѣ находятся въ равныхъ условіяхъ, хотя средняя стоимость угля, правда, далеко не во всѣхъ округахъ одинакова; причины же послѣдняго обстоятельства слишкомъ разнородны для того, чтобы ихъ можно было обобщить, или приписать извѣстной группѣ, въ силу чего намъ и придется для своихъ вычисленій брать не дѣйствительно существующую стоимость угля, а вѣроятную.

Расходъ угля на проплавку рудъ въ свою очередь находится въ зависимости отъ многихъ факторовъ: устройства доменныхъ печей, качества рудъ, т. е. степени легкоплавкости послѣднихъ и ихъ %-го содержанія и т. д. Примѣненіе нагрѣтаго дутья, нынѣ все болѣе и болѣе вытѣсняющаго холодное дутье, на Уралѣ значительно способствуетъ сбереженію расхода угля. Зависитъ расходъ угля и отъ періода дѣйствія доменной печи, которая въ началѣ кампаніи сжигаетъ меньшее количество, а въ концѣ—передъ выдувкой (ремонтомъ) при томъ же выходѣ чугуна—большее. По легкоплавкости лучшими рудами считаются бакальскія; на проплавку ихъ расходуется угля отъ 0,25 до 0,28 куб. аршина на пудъ чугуна, или при переводѣ на вѣсъ, считая 1 куб. аршинъ угля въ 3 пуда съ нѣкоторыми долями, отъ 0,8 до 0,9 пуда на пудъ чугуна. Домны Нижнетагильскаго округа выплавляютъ на пудъ древеснаго угля одинъ пудъ чугуна. Наибольшее количество угля расходуется на проплавку мало содержащихъ рудъ, къ каковымъ, напримѣръ, принадлежатъ сферосидериты и глинистые желѣзняки Вятскаго края, требующіе угля 0,50—0,53 куб. арш. или 1,5—1,6 пуда на пудъ чугуна и затѣмъ нѣкоторыхъ тугоплавкихъ рудъ, добываемыхъ на западномъ склонѣ сѣв. Урала. Вотъ тѣ предѣлы, въ которыхъ колеблется расходъ угля при выплавкѣ чугуна; болѣе же подробныя данныя видны изъ помѣщаемой ниже таблицы, составленной на основаніи частью приблизительныхъ, частью вѣроятныхъ положеній.

На проплавку рудъ.

	Чердынскаго края.	Гороблагодатской.	Бакальской.	Мѣстныхъ южнаго Урала.
	Копѣйки.			
Стоимость угля на мѣстѣ выжига за куб. арш. [1]) .	—	26	18	18—22
Стоимость перевозки для нѣкоторыхъ заводовъ [1])	—	14	23	21
Стоимость у доменныхъ печей.	—	40	41	39—43
Количество, потребное на пудъ чугуна.	0,325 к. ар. или 1 пуд.	0,40—0,45 к. ар. или 1,2—1,35 пуд.	0,25—0,28 к. ар. или 0,8—0,9 пуд.	0,35 к. ар. или 1,05—1,1 пуд.
Стоимость, падающая на пудъ чугуна въ коп. отъ до	—	0,45 × 40 = 18	0,25 × 41 = 10,25	0,35 × 39 = 13,65
	—	40 × 40 = 16	0,28 × 41 = 11,48	0,35 × 43 = 15 и до 20 к.

	Мѣстныхъ средняго Урала.	Мѣстныхъ сѣвернаго Урала.	Вятскихъ и вологодскихъ.
	Копѣйки.		
Стоимость угля на мѣстѣ выжига за куб. арш. [1]) .	27	26—28	21
Стоимость перевозки для нѣкоторыхъ заводовъ [1])	15	20	14
Стоимость у доменныхъ печей.	42	46—48	35
Количество, потребное на пудъ чугуна въ коп. отъ до	0,30—0,35 к. ар. или 0,9—1,1 пуд.	0,35—0,40 к. ар. или 1—1,2 пуд.	0,50 к. ар. или 1,5 пуд.
Стоимость, падающая на пудъ чугуна.	0,30 × 42 = 12,6	0,35 × 48 = 16,8	0,50 × 35 = 16,5
	0,35 × 42 = 14,7	0,40 × 46 = 18 25	отъ 12 коп.

[1]) Взяты примѣрныя нормы въ томъ размѣрѣ, какъ ихъ считаютъ заводы, т. е. безъ попенныхъ.

Конечно, строгимъ требованіямъ приведенныя цифры удовлетворить не могутъ, но онѣ все-таки не особенно далеки отъ практической истины. Правда, погрѣшаютъ онѣ противъ правильнаго учета стоимости древеснаго угля, какъ погрѣшаютъ въ этомъ отношеніи и самыя заводскія данныя.

Флюсовъ уральскіе руды вообще требуютъ незначительное количество, рѣдко превышающее на пудъ чугуна 0,25 пуда. Высокогорскій магнитный желѣзнякъ, имѣя самоплавкую пустую породу, можетъ плавиться даже совсѣмъ безъ ихъ примѣси. Очень немного (0,04—0,05 п. на пудъ чугуна) требуется флюсовъ для проплавки и гороблагодатскихъ рудъ; зато, съ другой стороны, есть—главнымъ образомъ въ раіонахъ округовъ восточнаго склона сѣв. Урала—и такія руды, для коихъ флюсовъ нужно до 0,4 п. на пудъ чугуна. Вологодскія и вятскія руды хотя и отличаются своей удобовозстановимостью, но въ виду того, что %-е содержаніе ихъ не велико, онѣ такъ же, какъ и угля, флюсовъ требуютъ большее количество (около 0,4 п.), чѣмъ руды съ высокимъ содержаніемъ желѣза. Флюсующимъ веществомъ служитъ главнымъ образомъ известнякъ, употребляемый въ сыромъ, не обожженномъ видѣ и известковый песокъ и частію доломитъ. Такъ какъ эти матеріалы находятся на Уралѣ повсемѣстно, часто даже у самыхъ доменныхъ печей, а добыча ихъ обходится чрезвычайно дешево, то стоимость ихъ съ доставкой къ доменнымъ печамъ рѣдко превышаетъ 2 коп. пудъ и потому участіе расхода на этотъ предметъ въ общей стоимости чугуна крайне незначительно. Кромѣ флюсовъ нѣкоторыми доменными печами употребляются шлаки, въ видахъ повышенія выхода чугуна изъ малопроцентныхъ рудъ. Шлаки берутся изъ отбросовъ и, конечно, ничего не стоятъ. Для введенія въ чугунъ марганца, т. е. такой примѣси, которая при мартеновскомъ способѣ передѣла чугуна въ сталь необходима, прибавляютъ въ доменную шихту нѣкоторый % марганцевой руды, каковая на Уралѣ имѣется во многихъ мѣстахъ. За отсутствіемъ широкаго (относительно) примѣненія мартеновскаго процесса добыча марганцевыхъ рудъ на Уралѣ развита пока еще слабо, но введеніе мартенованія и здѣсь есть дѣло самаго ближайшаго будущаго, а потому марганцевыя руды въ скоромъ времени будутъ находить большій спросъ.

Кромѣ перечисленныхъ матеріаловъ, какъ въ частности въ доменномъ производствѣ, такъ и вообще въ производствѣ желѣзныхъ фабрикатовъ, принимаютъ косвенное участіе еще огнеупорные и строительные матеріалы, которыми очень богаты Уральскія горы, но разработка которыхъ тѣмъ не менѣе не составляетъ отдѣльной промышленности, а есть достояніе заводскаго хозяйства (а это еще болѣе усложняетъ послѣднее). Приготовленіе огнеупор-

Сысертскій заводъ.—Разработка тальковаго огнеупорнаго сланца

наго и простого кирпича, добычу извести для кирпичной кладки, добычу бутоваго камня, каменныхъ плитъ и т. п. большинство заводовъ производитъ хозяйственнымъ способомъ. Едва ли только такой способъ обходится заводамъ дешево, а въ особенности тѣмъ изъ нихъ, у которыхъ нѣтъ излишка въ оборотномъ капиталѣ.

Дальнѣйшіе расходы по производству чугуна составляютъ: плата рабочимъ, содержаніе производства (цеховые расходы), содержаніе администраціи и общіе расходы. Большій или меньшій размѣръ всѣхъ этихъ расходовъ зависитъ отъ:

1) продуктивности цѣлыхъ заводовъ и отдѣльныхъ доменныхъ печей;

2) количества задолжаемыхъ рабочихъ;

3) стоимости рабочихъ рукъ.

Мы уже сказали, что желѣзное производство вообще, а слѣдовательно и доменное въ частности, основанныя исключительно на древесномъ горючемъ, при условіи гужевыхъ перевозокъ не могутъ быть доведены до большихъ размѣровъ въ каждомъ отдѣльномъ пунктѣ. И дѣйствительно, въ настоящее время на Уралѣ самымъ большимъ доменнымъ заводомъ является заводъ, имѣющій 4 доменныхъ печи и выплавляющій 1,830 тыс. пуд. чугуна въ годъ (Надеждинскій заводъ Богословскаго округа). Средняя же продуктивность заводской единицы за послѣдній (1897) годъ выразилась цифрой въ 581 тыс. пудовъ; между тѣмъ продуктивность отдѣльной единицы, работающей на минеральномъ горючемъ, можетъ быть доведена до колоссальныхъ размѣровъ, достигающихъ десятковъ милліоновъ пудовъ. Что касается продуктивности отдѣльныхъ доменныхъ печей, работающихъ на древесномъ углѣ, то она вообще не можетъ быть значительной. Здѣсь приходится уже сталкиваться съ естественными причинами, къ устраненію которыхъ не можетъ быть способа, т. е.:

1) Мягкость древеснаго угля, недопускающая такой большой объемъ доменныхъ печей, какой возможенъ при дѣйствіи домны на коксѣ.

2) Уголь, какъ продуктъ правильнаго лѣснаго хозяйства, нельзя имѣть въ произвольномъ количествѣ въ одномъ какомъ-либо пунктѣ, безъ ущерба экономическимъ интересамъ.

Слѣдовательно, уральскій заводчикъ вовсе не повиненъ въ томъ, что на его заводахъ нѣтъ доменныхъ печей съ производительностью по 10 тысячъ пудовъ чугуна въ сутки. Въ настоящее время самая большая домна на Уралѣ выпускаетъ до 3,000 пуд. въ сутки, тогда какъ самая малая 200—300 пуд. Средняя же суточная производительность всѣхъ уральскихъ доменъ, выраженная на единицу, составляетъ около 1,100 пуд. Норма эта, однако,

постепенно повышается, такъ какъ печи стараго типа, какихъ и до настоящаго времени еще не мало на Уралѣ, все болѣе и болѣе замѣняются новыми—съ нагрѣтымъ дутьемъ и съ усиленнымъ производствомъ. На поприщѣ такой замѣны Уралу предстоитъ не мало работы.

Число рабочихъ, задолжаемыхъ при производствѣ чугуна на Уралѣ, вообще, довольно значительно, главной причиной чего, конечно, и является малая производительность печей, ибо каждая изъ нихъ внѣ зависимости отъ способности выпускать то или другое количество чугуна должна быть оборудована должнымъ числомъ рабочихъ; притомъ же примѣненіе дорого стоющихъ механическихъ устройствъ при печахъ малыхъ размѣровъ не представляется выгоднымъ. Такъ, напримѣръ, въ то время, когда на нашихъ южныхъ заводахъ доставка руды, угля и проч. на колошники ихъ громадныхъ доменныхъ печей производится при посредствѣ механической силы и потому обходится крайне дешево, на уральскихъ заводахъ та же доставка во многихъ случаяхъ производится по наклонно-устроенному мосту лошадиной силой и, конечно, стоитъ дорого. Полученіе чугуна на каждаго рабочаго на Уралѣ падаетъ количествомъ въ 4,500 пуд. (приблизительно), тогда какъ такое же полученіе на южныхъ заводахъ достигаетъ 13,000 пуд. Теряя на расходѣ рабочей силы, уральскіе заводы, однако, много выигрываютъ на ея дешевизнѣ, благодаря которой заработныя платы на пудъ чугуна падаютъ далеко не такимъ размѣромъ, какъ о томъ можно было бы думать, судя по цифрамъ продуктивности одного рабочаго въ сравненіи Урала и юга. Отношеніе производительности рабочаго одного раіона къ таковой же—другаго равно 1:3, между тѣмъ размѣръ платъ на югѣ [1])—4 коп., а на Уралѣ отъ 1,6 до 3, рѣже до 4 и 4,5 коп. на пудъ чугуна; нормальнымъ же размѣромъ можно считать 2,5 или ужъ въ крайности 3 коп. Такимъ образомъ, одно только статистическое сравненіе для выводовъ объ экономическомъ положеніи заводовъ недостаточно, а между тѣмъ, сколько дѣлалось и дѣлается выводовъ не въ пользу уральской желѣзопромышленности, на основаніи лишь цифръ статистики. Даже и то обстоятельство, что многіе заводы Урала, въ силу своего особеннаго положенія, вынуждены заботиться о томъ, чтобы у мѣстнаго населенія былъ заработокъ, много разъ ставилось въ упрекъ уральскому заводчику.

Нѣсколько въ иномъ положеніи находится участіе накладныхъ расходовъ въ стоимости уральскаго чугуноплавильнаго производства. Расходы эти во всякой промышленности, кромѣ

[1]) См. № 50, стр. 819 „Вѣстника Финансовъ“ за 1897 г.

чисто кустарной, падаютъ на единицу приготовленнаго продукта наименьшимъ размѣромъ только тогда, когда производительность предпріятія доведена до наибольшаго предѣла. Такой предѣлъ на Уралѣ крайне ограниченъ не столько естественными причинами, сколько отсутствіемъ искусственныхъ промышленныхъ удобствъ, почему и размѣръ этихъ расходовъ настолько въ большинствѣ округовъ великъ, что надо очень желать его сокращенія путемъ расширенія производствъ, а отчасти, можетъ быть, и путемъ болѣе строгаго отношенія къ существу расходовъ. Надо, однако, замѣтить, что при разбросанности производствъ, при слишкомъ обширныхъ, требующихъ большаго надзора, территоріальныхъ владѣніяхъ округовъ—едва ли для сокращенія расходовъ возможенъ иной путь, кромѣ увеличенія производства. На пудъ выплавленнаго чугуна накладные расходы распредѣляются заводами крайне разнообразно: одни совсѣмъ не относятъ ихъ на чугунъ, относя на окончательные продукты, другіе относятъ лишь мѣстные—по доменному цеху—расходы и, наконецъ, третьи считаютъ чугунъ окончательнымъ продуктомъ и потому, кромѣ мѣстныхъ, относятъ извѣстную часть и общихъ расходовъ, что, разумѣется, гораздо правильнѣе. Для своихъ вычисленій возьмемъ примѣрно исчисленную норму мѣстныхъ и общихъ расходовъ около 8 к. на п. чугуна.

Чтобы перейти къ окончательному опредѣленію стоимости чугуна, намъ осталось сказать пару словъ о цеховыхъ расходахъ, т. е. о расходахъ по содержанію производства. Размѣръ таковыхъ на уральскихъ заводахъ, несмотря на дороговизну всѣхъ потребныхъ матеріаловъ, не превышаетъ нормы заводовъ другихъ раіоновъ, падая на пудъ чугуна 2,5—3 к.

Теперь подведемъ итогъ стоимости уральскаго чугуна, для чего возьмемъ данныя, приведенныя въ первыхъ двухъ таблицахъ настоящаго очерка, видоизмѣнивъ ихъ лишь по отношенію къ древесному углю тѣмъ, что въ стоимость его введемъ по 10 к. на кубическій аршинъ попенныхъ (лѣсъ на корню). Помѣщаемая ниже таблица, какъ и всѣ предыдущіе, не претендуетъ на безусловно точное опредѣленіе, но, приближаясь къ дѣйствительности, она разсматриваетъ вопросъ, такъ сказать, съ академической точки зрѣнія. Было бы, конечно, весьма желательно, если бы лица, ближе знакомыя на мѣстѣ съ самымъ дѣломъ, внесли нужныя поправки къ этимъ даннымъ. Да и вообще уральцамъ пора бы отрѣшиться отъ своего терпѣливаго и упорнаго молчальничества и самимъ пойти на встрѣчу выясненію истиннаго положенія желѣзопромышленности своего края.

Для заводовъ, не удаленныхъ отъ рудниковъ.	Изъ бакальской руды.			Изъ гороблагодатской руды.			Изъ южно-уральскихъ мѣстн. рудъ.		
	Количество.	Цѣна.	Сумма.	Количество.	Цѣна.	Сумма.	Количество.	Цѣна.	Сумма.
Рудой пуд.	1,66	4,5	7,50	1,55	5	7,75	1,8	6	10,80
Углемъ куб. ар.	0,25	50	12,50	0,40	50	20,00	0,35	49	17,15
Флюсомъ пуд.	0,1	2	0,20	0,04	2	0,08	0,2	2	0,4
Рабочими плат.	—	—	2,00	—	—	2,70	—	—	4,00
Содержан. произв. . . .	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50
Накладными расходами.	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00
Горной податью	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,50
Итого	—	—	34,3	—	—	42,53	—	—	44,35

Для заводовъ, не удаленныхъ отъ рудниковъ.	Изъ рудъ мѣстныхъ средняго Урала.			Изъ рудъ мѣстн. сѣвернаго Урала.			Изъ рудъ вологодскихъ и вятскихъ.		
	Количество.	Цѣна.	Сумма.	Количество.	Цѣна.	Сумма.	Количество.	Цѣна.	Сумма.
Рудой пуд.	2	6,25	12,5	2,2	10,5	23,10	2,5	9	22,50
Углемъ куб. ар.	0,30	52	15,60	0.35	56	19,60	0,50	40	20,00
Флюсомъ пуд.	0,25	2	0,5	0,4	2	0,8	0,4	2	0,80
Рабочими плат.	—	—	3,00	—	—	2,00	—	—	2,00
Содержан. произв. . . .	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50
Накладными расходами.	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00
Горной податью	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,50
Итого	—	—	43,60	—	—	57,50	максимумъ		57,30

Для поссесіонныхъ заводовъ дороже на 1,25 коп. горной податью.

Такимъ образомъ видимъ, что стоимость чугуна колеблется преимущественно въ предѣлахъ отъ 35 до 50 и 55 коп. за пудъ; норму же выше 55 к. надо признать исключеніемъ, находящимся въ зависимости отъ крайне неблагопріятныхъ условій производства. Существованіе такихъ условій, само собой разумѣется, отрицать нельзя, ибо на самомъ дѣлѣ они есть и пользуются правами гражданства въ силу того обстоятельства, что ихъ недочеты или искупаются лучшими условіями другихъ заводовъ одного и того же округа, или покрываются выгоднымъ передѣломъ.

Далѣе сравнимъ стоимость уральскаго чугуна со стоимостью чугуна южнаго раіона Россіи.

Южный чугунъ обходится [1]):

	Для приднѣпровскихъ заводовъ.	Для заводовъ Донецкаго бассейна.
Рудой	9,60	17,29
Горючимъ	23,97	12,00
Флюсомъ	1,60	1,50
Рабочая плата . . .	4,00	4,00
Цеховой расходъ . .	2,50	2,50
Накладные расходы .	3,70	3,70
Горная подать . . .	1,50	1,50
Итого	46,6	42,4

Несмотря на громадную разницу въ промышленныхъ условіяхъ, при которыхъ работаютъ оба раіона, Уралъ оказывается болѣе способнымъ производить дешевый чугунъ. Пользуясь исключительно гужевой дорогой перевозкой, не имѣя доменныхъ печей съ колоссальной производительностью и не будучи въ состояніи, по естественнымъ причинамъ, централизировать своего производства, Уралъ имѣетъ значительныя преимущества въ чисто природныхъ условіяхъ. Всѣ сырые матеріалы онъ находитъ въ окрестностяхъ отъ заводовъ, тогда какъ югъ имѣетъ исключительно два источника, удаленные другъ отъ друга: одинъ для полученія руды (Кривой Рогъ), а другой для полученія горючаго (Донецкій бассейнъ), слѣдовательно, то привозитъ руду на разстоянія отъ 430 до 650 верстъ на заводы Донецкаго бассейна, то—уголь на такое же разстояніе, или же привозитъ на приднѣпровскіе заводы то и другое, первое на 160, а второе на 308—420 верстъ. Правда, перевозка производится по желѣзной дорогѣ, но какъ бы такая перевозка ни была дешева, она все-таки падаетъ значительнымъ гнетомъ на стоимость производства. Сравнивая стоимость сырыхъ матеріаловъ на мѣстахъ ихъ добычи южнаго раіона и Урала, найдемъ, что въ этомъ отношеніи оба раіона находятся почти въ равныхъ условіяхъ. О средней стоимости добычи желѣзныхъ рудъ мы уже говорили, что же касается горючаго, то южный коксъ у коксовой печи, устроенной на копяхъ, обходится по 12—13 коп. за пудъ, а уральскій древесный уголь у печи—11—12 коп., если считать за среднюю стоимость 35 коп. куб. арш., равный 3 пудамъ. Въ производствѣ пудъ древеснаго

[1]) Частью изъ данныхъ самихъ южанъ см. „Вѣстникъ Финансовъ“ № 50—1897 г., частью А. П. Матвѣевъ „Очерки южно-русской металлургической промышленности“.

угля вполнѣ замѣняетъ пудъ кокса. При этомъ уральскіе заводы вполнѣ гарантированы въ постоянствѣ стоимости сырья, тогда какъ на югѣ такая гарантія существуетъ лишь для тѣхъ заводовъ, кои успѣли захватить рудныя мѣсторожденія въ Криворожьи или уже запаслись каменноугольными копями въ Донецкомъ бассейнѣ. А что дѣйствительно на югѣ возможны значительныя измѣненія стоимости, напримѣръ, руды, такъ о томъ достаточно основательно можно судить по настоящимъ весьма повышеннымъ цѣнамъ продажной криворогской руды, достигшимъ до 7—8 коп. за пудъ на рудникахъ. Всѣ остальные расходы по производству чугуна югу слѣдовало бы имѣть въ значительно болѣе сокращенномъ видѣ, чѣмъ они, по свидѣтельству самихъ южанъ, есть въ самомъ дѣлѣ [1]). Единственно накладные расходы на Уралѣ даютъ перевѣсъ противъ таковыхъ же на югѣ, но и въ этомъ случаѣ есть нѣчто, что можно поставить въ кредитъ Уралу, а именно: на Уралѣ всѣ безъ исключенія расходы падаютъ на продуктъ, тогда какъ на югѣ такіе, напримѣръ, расходы, какъ вознагражденіе высшей администраціи, отчисляются непосредственно изъ прибылей.

Вдавшись разъ въ сравненія, мы не можемъ не провести параллели между стоимостями производства чугуна у насъ въ Россіи и заграницей, для каковой цѣли и приводится нижеслѣдующая таблица.

	Великобританія (Кливеландъ).	Германія (Вестфалія).	Бельгія (Льежъ).	Франція (Луаръ).	Испанія (Бильбао).
	Въ русскихъ кредитныхъ копѣйкахъ.				
Руда	23,25	24,75	24,81	29,46	9,29
Горючее	10,26	10,85	11,21	10,44	16,28
Флюсъ	1,56	1,16	1,16	1,16	1,16
Заработная плата	2,13	2,31	2,76	2,50	2,90
Разные расходы .	1,16	1,37	1,16	1,16	1,16
Итого . .	38,36	40,47	41,05	44,72	30,79

	Соединенные Штаты (Питтсбургъ).	Россія. Югъ.		Россія. Уралъ.	
		Приднѣпровскій заводъ.	Донецкій бассейнъ.	Отъ.	До.
Руда	21,29	9,60	17,30	7,50	22,50
Горючее	4,65	24,00	12,00	12,50	20,00
Флюсъ	1,16	1,60	1,50	0,20 [2])	0,80 [2])
Заработная плата.	1,94	4,00	4,00	2,00 [3])	2,00
Разные расходы .	0,78	7,70	7,70	12,00	12,00
Итого . .	29,82	46,9	42,4	34,30	57,30

[1]) См. разсчетъ, приведенный въ № 50—1897 г. въ „Вѣстникѣ Финансовъ".

[2]) Отъ 1,08 до 0,80.

[3]) Отъ 2,00 до 4,00.

Оказывается, что по дешевизнѣ желѣзныхъ рудъ Уралъ въ лицѣ главной массы своихъ заводовъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ мірѣ, причемъ, очевидно, и качество его рудъ одно изъ наиболѣе высокихъ, о чемъ до нѣкоторой степени и можно судить по ничтожной потребности флюсовъ. Въ приведенной таблицѣ насъ не можетъ не поражать тотъ значительный размѣръ накладныхъ расходовъ, который имѣетъ мѣсто на русскихъ заводахъ. Въ то время какъ иностранцы свели эти расходы до ничтожной нормы, стоящей ниже нормы заработныхъ платъ, у насъ накладные расходы въ стоимости чугуна принимаютъ участіе, равное стоимости одного изъ главнѣйшихъ сырыхъ матеріаловъ. Причина такого положенія нашего желѣзнаго дѣла, надо думать, происходитъ отъ того, что у насъ слишкомъ дорого противъ заграничнаго обходится техническій и административный надзоръ, что, въ свою очередь, находится въ зависимости отъ недостатка въ Россіи техническихъ силъ и хотя бы сколько-нибудь научно, т. е. теоретически, подготовленныхъ рабочихъ. Отсюда становится какъ бы понятнымъ, почему именно у насъ такъ дешево обходятся рабочіе руки при ихъ наибольшей задолженности. Рабочая единица въ среднемъ получаетъ мало, тогда какъ единица, представляющая какой-либо надзоръ, также въ среднемъ—много, ибо первая пребываетъ во мракѣ невѣжества, а вторая причисляется уже къ противоположному разряду.

На вопросъ, возможно-ли удешевленіе производства чугуна на Уралѣ, можно категорически отвѣтить, что не только возможно, но, въ недалекомъ будущемъ, болѣе чѣмъ вѣроятно. Однимъ изъ главнѣйшихъ факторовъ этого обстоятельства является проведеніе рельсовыхъ путей, которое, съ одной стороны, удешевитъ существующую перевозку, а съ другой, дастъ возможность получать руду и уголь изъ отдаленныхъ мѣстъ, послѣднее же въ свою очередь отразится на расширеніи производствъ, что въ нѣкоторомъ родѣ также есть факторъ пониженія стоимости. Насколько же важное значеніе для многихъ заводовъ имѣетъ возможность получать привозную руду, видно изъ такого положенія: допустимъ, что сѣверному Уралу чугунъ изъ мѣстныхъ 45—50% рудъ въ среднемъ обходится около 50—55 коп. за пудъ; далѣе представимъ, что этотъ раіонъ сталъ бы проплавлять бакальскую руду, привозимую по желѣзной дорогѣ изъ разстоянія въ 600 и даже болѣе верстъ, покупая ее на рудникахъ по 4 коп. за пудъ, и посмотримъ, какія отъ того получились бы результаты. Прежде всего такое пользованіе высокопроцентной рудой отразилось бы на самой стоимости производства, каковая опредѣлилась бы такъ:

Руды пуд.	1,66 × 4 к.	= 16,60
Провозъ ея на 600 в. ж. д.	1,66 × 6 „	
Угля куб. арш.	0,25 × 50„	= 12,50
Флюсовъ пуд.	0,1 × 2 „	= 0,20
Прочихъ расходовъ		14
Итого		40,30

Удешевленіе на 7—10 коп. сказалось не только на стоимости руды, но и на расходѣ горючаго. Затѣмъ, помимо чисто матеріальной выгоды, изъ бакальской руды получился бы чугунъ значительно болѣе высокаго качества, чѣмъ теперь получается изъ рудъ мѣстныхъ и это отразилось бы на достоинствѣ желѣза. Здѣсь умѣстно, между прочимъ, сказать, что проектъ южныхъ заводчиковъ вывозить руды южнаго Урала на ихъ заводы едва ли выдерживаетъ критику, когда узнаемъ, что тѣ же самыя руды можно съ большимъ успѣхомъ проплавлять и на Уралѣ, не увозя ихъ на 2,000-верстное разстояніе. Другое дѣло, если бы южане поднимали этотъ вопросъ при наличіи перевозочнаго пути, а то вѣдь вопросъ то сопряженъ съ новымъ ходатайствомъ передъ правительствомъ объ устройствѣ такого пути. Не лучше ли ужъ тогда снабдить Уралъ средствами утилизировать свои природныя богатства, тѣмъ болѣе, когда извѣстно, что югъ, находясь въ несравнимо лучшихъ, чѣмъ Уралъ, промышленныхъ условіяхъ, до сихъ поръ не заявилъ себя наиболѣе способнымъ производить дешевый чугунъ. Такой способности при пользованіи рудой, привезенной за 2,000 слишкомъ верстъ, внѣ всякаго сомнѣнія, ожидать невозможно. Одинаково съ успѣхомъ можно было бы вывозить на заводы, нуждающіеся въ хорошей рудѣ и имѣющіе избытокъ въ горючемъ, и руды горы Магнитной. Правда, Магнитная гора болѣе удалена, чѣмъ Бакалъ, но удаленность эта, если бы существовалъ ж. д. путь, не имѣла бы значенія, такъ какъ качество руды и ея еще большее, чѣмъ бакальской, процентное содержаніе искупили бы излишній пробѣгъ. И на самомъ дѣлѣ, если своя руда при производствѣ падаетъ на пудъ чугуна въ 23 коп., то руду съ горы Магнитной не безвыгодно можно привозить по желѣзной дорогѣ на разстояніе 1,200—1,300 верстъ, и тогда она, будучи купленной на рудникѣ по 3—3,5 коп. за пудъ, падетъ на пудъ чугуна по:

$$\frac{100}{65} = 1{,}54 \times (3 \text{ к.} + \text{провозъ } 11{,}5)\ 14{,}5 = 22{,}33.$$

Надо положительно удивляться, какъ это до сихъ поръ уральскіе заводчики пассивно относились къ несомнѣннымъ богатствамъ своего края и палецъ о палецъ (кромѣ послѣднихъ

двухъ лѣтъ) не ударили для того, чтобы хоть что-либо сдѣлать къ ихъ использованію.

Переходя къ общему количественному производству чугуна на Уралѣ за послѣдній годъ, слѣдуетъ прежде всего отмѣтить, что этотъ раіонъ, долго державшійся почти на одномъ производительномъ уровнѣ, въ истекшемъ году проявилъ необычайную для себя энергію. Его продуктивность, выразившаяся цифрой въ 40.771,000 пудовъ, сразу увеличилась противъ предыдущаго года на 5.314,000 пуд. [1]), т. е. на 15%. Это, помимо общаго увеличенія выплавки чугуна на старыхъ заводахъ, объясняется еще и тѣмъ, что въ 1897 г. пущено вновь два завода: Лапыштинскій фонъ-Дервиза, только что отстроенный, и Серебрянскій казенный, до сихъ поръ бывшій передѣльнымъ и не имѣвшій доменныхъ печей; кромѣ того, Надеждинскій заводъ Богословскаго О-ва, бывшій въ прошломъ году, какъ новый, не въ полномъ ходу, нынѣ работалъ уже вполнѣ; то же самое надо сказать и относительно Воскресенскаго завода Пашкова, пущеннаго въ прошломъ году. Увеличеніе производства чугуна на Уралѣ въ 1897 году, по сравненію съ увеличеніемъ другихъ русскихъ желѣзопромышленныхъ раіоновъ, представляется въ такомъ видѣ:

Югъ выплавилъ болѣе противъ 1896 г. на . .	7.187,000	18%
Уралъ „ „ „ „ „	5.314,000	15%
Замоск. край выплавилъ болѣе противъ 1896 г. на	2,167,000	26%
Польск. раіонъ „ „ „ „ „ „	599,000	4,5%

Въ общемъ производствѣ чугуна въ Россіи (114.000,000) Уралу теперь принадлежитъ второе мѣсто; первое же занимаетъ югъ.

Задаваясь вопросомъ, насколько и при какихъ условіяхъ возможно дальнѣйшее прогрессивное увеличеніе выплавки чугуна на Уралѣ, прежде всего прослѣдимъ тѣ данныя, по которымъ можно судить о производствѣ ближайшаго будущаго. Въ данномъ случаѣ главнѣйшимъ показателемъ могутъ служить постройки и проекты новыхъ доменныхъ печей, а также и мѣропріятія въ области улучшенія доменнаго дѣла. Такъ, напримѣръ, въ Златоустовскомъ казенномъ округѣ—въ Кусинскомъ заводѣ—приступлено къ постройкѣ новой доменной печи шотландскаго типа, взамѣнъ старой и затѣмъ проектируется возведеніе двухъ доменъ въ Златоустовскомъ заводѣ и одной въ Артинскомъ; Урало-Волжское О-во (Авзяно-Петровскій округъ) предполагаетъ въ самомъ непродолжительномъ времени приступить къ постройкѣ

[1]) 4.178,000 пуд. падаетъ на долю частныхъ зав. и 1,136,000 пуд. — казенныхъ.

двухъ новыхъ доменныхъ заводовъ и ждетъ лишь окончательнаго рѣшенія вопроса о подъѣздныхъ путяхъ, причемъ независимо отъ того О-во рѣшило и существующіе заводы его округа (перешедшіе въ руки О-ва лишь въ началѣ прошлаго года) основательно переустроить. Въ Николаевскомъ заводѣ Симскаго округа перестроена доменная печь съ цѣлію ея повышенія для поднятія производительности; повышаются домны на 10 футъ въ Катавъ-Ивановскомъ округѣ и, кромѣ того, въ Юрюзанскомъ заводѣ вмѣсто сломанной старой печи строится новая въ желѣзномъ кожухѣ. Въ Сысертскомъ округѣ съ 1897 года начато примѣненіе къ доменной плавкѣ егоршинскаго каменнаго угля (антрацита), вслѣдствіе чего увеличеніе выплавки чугуна является уже несомнѣннымъ, притомъ же три изъ четырехъ доменныхъ печи этого округа предположено перевести съ холоднаго на горячее дутье. Кыштымскій округъ, кромѣ построенныхъ трехъ малыхъ печей въ каждомъ изъ его заводовъ, строитъ еще въ Нязепетровскомъ заводѣ большую доменную печь и предполагаетъ приступить къ постройкѣ двухъ печей въ Кыштымскомъ и Каслинскомъ заводахъ. Въ Нижнетуринскомъ казенномъ заводѣ также строится новая домна. Въ Лысвенскомъ округѣ графа Шувалова приступлено къ капитальному переустройству почти всѣхъ заводовъ, на что владѣльцемъ ассигнованы крупныя денежныя средства. Въ Чердынскомъ краѣ Волжско-Вишерскимъ молодымъ Обществомъ строится новый Вижаихинскій заводъ, гдѣ заложены три доменныя печи; вообще же это Общество, если не встрѣтитъ затрудненій въ отводѣ лѣсовъ, предполагаетъ довести выплавку чугуна до 8 милліоновъ пудовъ вмѣсто теперешнихъ 1,100 тыс. Богословскій округъ строитъ въ Сосвинскомъ заводѣ вторую доменную печь и, кромѣ того, предполагаетъ, при посредствѣ перевода на горячее дутье своихъ доменъ, увеличить существующій размѣръ выплавки чугуна на 25%. Заводы Камскаго акціонернаго Общества также значительно расширяютъ свою производительность. На заводахъ г. Пастухова строится одна новая доменная печь и затѣмъ — одна взамѣнъ старой на заводахъ гг. Паклевскихъ-Козеллъ. Относительно увеличенія производительности вятскихъ заводовъ вообще слѣдуетъ замѣтить, что она очень возможна, но при льготномъ отводѣ лѣсныхъ дѣлянокъ въ близълежащихъ казенныхъ дачахъ, никѣмъ не эксплоатируемыхъ. Все перечисленное здѣсь, конечно, далеко не исчерпываетъ всѣхъ начинаній на Уралѣ, гдѣ за послѣднее время замѣчается довольно значительное оживленіе дѣятельности, обѣщающее дать краю болѣе правильную промышленную жизнь. Оживленіе это находится, однако, въ тѣсной зависимости отъ той

возродившейся надежды, которая возбуждена проектами оборудованія Урала подъѣздными путями. И дѣйствительно, пути эти положительно необходимы, ибо исключительно отъ ихъ проведенія зависитъ вся будущность богатѣйшаго русскаго края. На доменное производство въ частности оно окажетъ воздѣйствіе во многихъ отношеніяхъ: во-первыхъ, дастъ возможность получать древесный уголь изъ отдаленныхъ лѣсовъ и руду изъ отдаленныхъ мѣсторожденій; во-вторыхъ, возбудитъ къ жизни болѣе широкое примѣненіе минеральнаго горючаго въ видѣ какъ мѣстнаго и частью привознаго каменнаго угля, такъ и нефти при передѣльныхъ производствахъ, а это освободитъ значительныя количества древесной массы для выплавки чугуна; въ-третьихъ, при посредствѣ сокращенія расходовъ по перевозкамъ и увеличенія производства, удешевитъ стоимость; въ-четвертыхъ, установитъ болѣе правильныя сношенія раіона съ рынками сбыта. Желѣзныя дороги, проведенныя въ такомъ способномъ къ промышленности краѣ, несомнѣнно, произведутъ необходимую дифференціацію—первый естественный показатель культурности края. А о способности Урала къ промышленному развитію не можетъ быть и сомнѣнія, если вспомнить что въ нѣдрахъ его сокрыты неисчислимыя богатства, ждущія рукъ человѣка для того, чтобы быть извлеченными на пользу Россіи.

Изъ числа 40,7 милл. выплавленнаго Ураломъ чугуна на рынки сбыта поступило въ сыромъ видѣ всего 9,300 тыс. пудовъ, т. е. менѣе четвертой доли, считая въ числѣ поступленій на рынокъ и тотъ чугунъ, который отправляется казенными заводами на казенные же заводы (главнѣйше другихъ раіоновъ, т. е. раіоновъ неуральскихъ) для дальнѣйшей переработки. Если же исключить отпускъ казенныхъ заводовъ (9.302,000—2.216,000) [1]), то останется 7,086 тысячъ пудовъ, или около 18½% производительности всѣхъ частныхъ заводовъ Урала. Это количество отпуска, по сравненію съ прошлогоднимъ (5,820 т.—казен. 805 т.=5,015 т.), представляется сильно увеличеннымъ, что и объясняется увеличеніемъ производства. Такимъ образомъ, устанавливается довольно интересный фактъ, что изъ 4.187.000 пудовъ прироста выплавки чугуна на частныхъ заводахъ лишь 1,107 тысячъ поступило для усиленія передѣльнаго производства самихъ уральскихъ чугуноплавильныхъ заводовъ, остальное же все пошло въ продажу и не для мѣстнаго уральскаго раіона, который, если исключить отпуски казенныхъ заводовъ, не предъявилъ болѣе

[1]) Количество въ 2.216,000 пуд. очень, можетъ быть, неполное, такъ какъ свѣдѣнія имѣются подъ рукою не о всѣхъ казенныхъ заводахъ.

усиленныхъ требованій на сырой чугунъ, а для рынковъ внѣшнихъ. Увеличеніе главнымъ образомъ падаетъ на Нижній-Новгородъ и С.-Петербургъ. Собственно мѣстный раіонъ Урала покупаетъ сырцоваго чугуна небольшія партіи, ибо такихъ заводовъ, которые не имѣютъ собственнаго чугуноплавильнаго производства, очень немного, какъ равно немного и чугунолитейныхъ самостоятельныхъ заведеній. Волга лишь съ 1898 года начнетъ брать уральскій чугунъ значительными партіями, а пока ея спросъ на этотъ продуктъ тоже нельзя назвать значительнымъ. Нижній Новгородъ не столько потребитель, сколько посредникъ для снабженія другихъ пунктовъ. Слѣдовательно сырцовый уральскій чугунъ сбывается главнымъ образомъ на рынки удаленные, изъ которыхъ первое мѣсто, очевидно, принадлежитъ Петербургу. Посмотримъ же, сколько уральскій заводчикъ наживаетъ отъ продажи чугуна въ сыромъ видѣ, для чего возьмемъ такой примѣръ. Заводчикъ N отпустилъ въ сентябрѣ мѣсяцѣ 1897 г. въ Петербургѣ 100 тыс. пудовъ чугуна по цѣнѣ 81 коп. за пудъ и въ уплату за товаръ получилъ шестимѣсячные векселя безъ начета процентовъ на покупателя. Иначе говоря заводчикъ получилъ: стоимость производства, расходы по доставкѣ товара до Петербурга и свой барышъ примѣрно 1 апрѣля 1898 года. Далѣе допустимъ на время, что заводчикъ работаетъ безъ оборотнаго капитала, занимая таковой изъ 6% годовыхъ, и подсчитаемъ, что стоитъ самому заводчику чугунъ въ Петербургѣ, взявъ примѣръ не изъ самой жизни, но тѣмъ не менѣе весьма близкій къ истинѣ.

Возвратъ капитала 1 апрѣля 1898 г.

	Когда расходъ произведенъ.	Своя стоимость. На 1 пудъ.	Своя стоимость. Общая за 100,000 пуд.	Сколько времени капиталъ находился въ задолжаніи.	% на затраченный капиталъ изъ 6 % годов.
				Мѣсяцы.	Руб. К.
Доставка чугуна до С.-Петербурга:					
Отъ Левшинской пристани (на Камѣ) — водной системой	Окт. 1897 г.	18	18,000	6	540 —
Нагрузка, выгрузка, содержаніе пристани и пр.	Май 1897 г.	1	1,000	10	50 —
До Левшинской пристани по жел. д. отъ одной изъ завод. станцій .	Апр. 1897 г.	7	7,000	11	385 —
Отъ завода на ст. ж. д. гужомъ по зимнему пути	Февр. 1897 г.	2	2,000	13	130 —
Итого стоим. достав.		28	28,000	—	— —
Производство чугуна:					
100,000 пуд. были готовы къ январю 1897 года:					
накладные расходы	Янв. 1897 г.	8	8,000	14	1,015 —
цеховые расходы		2,5	2,500		
плата рабочимъ		2,5	2,500		
горная подать		1,5	1,500		

	Когда расходъ произведенъ.	Своя стоимость. На 1 пудъ.	Своя стоимость. Общая за 100,000 пуд.	Сколько времени капиталъ находился въ задолженіи.	% на затраченный капиталъ изъ 6 % годов.	
				Мѣсяцы.	Руб.	К.
Заготовка флюса:						
½ въ прошломъ году	—	0,25	250	29	36	25
½ въ нынѣшнемъ году	—	0,25	250	17	21	25
Гужевая перевозка руды съ рудника на заводъ:						
90,000 пуд. въ началѣ зимы $189^{6}/_{7}$ г. по 2,5 к. съ пуда.	Нбр. 1896 г.	4,5	2 250	17	191	25
90,000 пуд. въ концѣ зимы $189^{5}/_{6}$ г.	Февр. 1896 г.		2,250	25	281	25
Заготовка (добыча и обжигъ) руды:						
90,000 пуд. лѣтомъ 1896 г. . . .	Іюль 1896 г.	7,2	3,600	21	378	—
90,000 п. передъ осенью 1895 г. .	Сент. 1895 г.		3,600	30	540	—
Вывозка на заводъ угля 30,000 куб. ар. × 15 к.:						
½ въ нач. зимы $189^{6}/_{7}$ г. . . .	Нбр. 1896 г.	4,5	2,250	17	191	25
½ въ концѣ зимы $189^{5}/_{6}$ г. . .	Февр. 1896 г.		2,250	25	281	25
Выжигъ угля зимою 1896 г. 30,000 куб. ар. × 10 к.	Февр. 1896 г.	3	3,000	25	660	—
Подвозка дровъ къ углевыжигат. заведеніямъ 2,000 куб. саж. × 1 р. 25 к.	Февр. 1896 г.	2,5	2,500	25		
Рубка дровъ для угля весной 1895 г. 2,000 куб. саж. × 1 р. 50 к. . .	Апр. 1895 г.	3	3,000	36	990	—
Лѣсъ на корню 2,000 куб. саж. × 1 р. 25 к.	Апр. 1895 г.	2,5	2,500	36		
Итого стоим. производства		42,2	42,200	—	—	—
Всего		70,2	70,200	—	5,690	50

Среднее задолжаніе капитала равно

$$\frac{5,690}{70,2 \times 6} = 1,35 \text{ года},$$

но такъ какъ здѣсь приняты наиболѣе благопріятныя условія заготовки сырья, то правдоподобнѣе будетъ считать полныхъ 1½ года, къ которымъ, можетъ быть, пришлось бы еще прибавить, если бы дѣлать выводъ средняго задолжанія капитала на заготовку рудъ и угля.

Если на самомъ дѣлѣ заводчикъ работаетъ на заемномъ оборотномъ капиталѣ, то его прибыль сводится 81 к.—70,2 %% и 5,7=къ 5,1 к. на пудъ за всѣ 1½ года, или 5,1: 1,5=3,4% годовыхъ, да еще развѣ сосчитать то, что онъ получитъ за лѣсъ на корню, который онъ, впрочемъ, могъ бы безъ хлопотъ сбыть даже по болѣе выгодной цѣнѣ лѣсоторговцамъ.

Если же у заводчика оборотный капиталъ имѣется собственный, а не заемный, то его прибыль равна 81 к.—70,2=10,8: 1,5=7,2% годовыхъ. Прибыль удовлетворительная, если изъ нея не приходилось бы отчислять хоть малый % на погашеніе основнаго капитала, т. е. капитала, убитаго на постройку завода. Такъ вотъ пока одинъ изъ примѣровъ той „громадной“ доходности уральскихъ заводовъ, о которой, къ сожалѣнію, приходится такъ часто читать въ печати. Мы, зная о доходахъ южанъ, но не разобравъ въ чемъ дѣло, готовы винить не только виноватаго, но и праваго, въ силу того только, что и правый и виноватый ведутъ одинаковое по названію промышленное дѣло.

Въ приведенномъ разсчетѣ заслуживаетъ особеннаго вниманія то, что въ стоимости 1 пуда чугуна, доставленнаго въ Петербургъ, заключается почти 40 коп. разныхъ провозовъ.

VI.

Вслѣдъ за выясненіемъ стоимости производства чугуна, перейдемъ къ выясненію стоимости желѣза, но въ этой области, не прибѣгая къ детальнымъ разсчетамъ, мы вынуждены будемъ ограничиться представленіемъ готовыхъ данныхъ, предпославъ такому представленію разборъ въ общихъ чертахъ степени вліянія отдѣльныхъ — наиболѣе характерныхъ — факторовъ на стоимость производства окончательныхъ продуктовъ.

Прямое участіе перевозокъ въ стоимости уральскихъ желѣзныхъ фабрикатовъ далеко не ограничивается всѣмъ тѣмъ, о чемъ уже было сказано въ предыдущихъ очеркахъ. Не ограничивается оно и неизбѣжной при какихъ бы то ни было условіяхъ перевозкой топлива и разныхъ другихъ матеріаловъ, потребныхъ при передѣлѣ чугуна въ желѣзо, такъ какъ помимо этого уральскимъ заводамъ приходится возить еще и чугунъ изъ доменныхъ заводовъ на передѣльныя фабрики и даже полуфабрикаты изъ вспомогательныхъ заводовъ на главные. Необходимость такой перевозки, какъ намъ уже сказано, является слѣдствіемъ отсутствія [illegible] въ [illegible] мѣстѣ. [illegible] разбросанности всѣхъ этихъ [illegible] [illegible] доменныхъ пе- [illegible] въ дру- [illegible] мѣсто [illegible] [illegible] всѣхъ [illegible]

дуктовъ вырабатывается вспомогательными заводами, которые, съ хозяйственной точки зрѣнія, можно также разсматривать, какъ самостоятельныя заводскія единицы. Очень нерѣдки примѣры, когда чугунъ сначала перевозится на вспомогательный заводъ, гдѣ, будучи переработанъ на пудлинговые куски, мартеновскіе слитки, мильбарсъ и т. п., перевозится снова уже въ видѣ этихъ послѣднихъ на заводы главные, занимающіеся обработкой окончательныхъ фабрикатовъ. Такая сильная разбросанность уральскихъ производствъ настолько значительно отражается на стоимости готовыхъ фабрикатовъ, что ее можно назвать главнымъ факторомъ дороговизны уральскаго желѣза, и въ этой именно области, прежде всего, надо искать возможности общаго удешевленія производства. Сами по себѣ перевозки уже и въ доменномъ производствѣ достаточно удорожаютъ товаръ, долженствующій по своей природѣ быть дешевымъ, необходимость же подвозить на значительныя разстоянія еще чугунъ и полупродукты тѣмъ болѣе падаетъ какъ бы совершенно излишнимъ расходомъ на производство. Чтобы уяснить себѣ степень удаленности передѣльныхъ заводовъ отъ чугуноплавильныхъ, а равно средства и стоимость перевозки чугуна до передѣла, позволимъ себѣ привести нижеслѣдующія данныя о нѣкоторыхъ заводскихъ округахъ:

1) Златоустовскій казенный округъ.

Чугунъ, выплавляемый на Златоустовскомъ заводѣ употребляется на собственныя надобности, саткинскій чугунъ отпускается въ заводы:

	Разстоянія.	Способъ перевозки.	Стоимость перевозки съ п. Копѣйки.
Златоустовскій	44	гужемъ	4—5
Артинскій . . .	180		10—15
Воткинскій . .	до ст. „Сулая", с.-з. ж. д. 18 в.	гужемъ до ст. Сулея, до Уфы	16—17
Пермскій . . .		по ж. д., далѣе сплавомъ. .	14—15
Ижорскій [1]) . .		гужемъ до ст. Сулея, далѣе	30—31
Обуховскій [1]) .		по ж. д. прям. сообщ. . .	—

Кусинскій чугунъ отправляется въ Артинскій заводъ на разстояніе 166 верстъ гужемъ, причемъ доставка обходится отъ 10 до 15 коп. съ пуда.

---

[1]) Прибалтійскіе заводы.

2) Симскій округъ.

Миньярскій передѣльный заводъ отстоитъ отъ Симскаго чугуноплавильнаго въ 20 и Николаевскаго—въ 40 верстахъ. Способъ перевозки чугуна преимущественно гужевой и частью по желѣзной дорогѣ съ гужевой подвозкою къ ней отъ заводовъ. Стоимость доставки отъ Симскаго завода около 2 коп. и отъ Николаевскаго около 5 коп. съ пуда.

3) Катавъ-Ивановскій округъ.

Разстояніе Усть-Катавскаго передѣльнаго завода отъ чугуноплавильныхъ заводовъ того же округа—Катавъ-Ивановскаго и Юрюзаньскаго—23 и 25 верстъ; въ послѣдніе годы чугунъ для Усть-Катавскаго завода покупается со стороны, причемъ перевозка на разстояніи до 120 верстъ гужемъ обходилась 8—10 коп., а на 40 верстъ, частью гужемъ, частью ж. д., до 4 коп.

4) Авзяно-Петровскій округъ.

Нижне-Авзянопетровскій заводъ находится въ разстояніи отъ Верхне-Авзянопетровскаго 5 верстъ, перевозка чугуна, гужевая обходится по 0,5 коп. съ пуда.

5) Сысертскій округъ.

Передѣлочные заводы: 1) Верхъ-Сысертскій получаетъ чугунъ изъ Сысертскаго и Сѣверскаго заводовъ, отстоя отъ перваго въ разстояніи 7, а отъ втораго—47 верстъ; перевозка гужемъ обходится 0,75 и 3,5 коп. 2) Полевскій передѣлываетъ чугунъ Сѣверскаго завода, перевозя его на 7-верстное разстояніе по 0,75 к.

6) Кыштымскій округъ.

Чугунъ для передѣла перевозится гужемъ: а) въ Нижне-Кыштымскій изъ Верхне-Кыштымскаго на 4 версты по 0,5 к., б) въ Шемахинскій изъ Нязепетровскаго на 38 верстъ по 3 коп.

7) Верхъ-Исетскій округъ.

Чугунъ для передѣла перевозится на разстояніи отъ 9 до 75 верстъ—преимущественно гужемъ; стоимость, въ среднемъ, около 6 к. съ пуда.

8) Алапаевскій округъ.

Въ каждомъ заводѣ при домнахъ устроены и желѣзодѣлательныя производства. Часть н.-алапаевскаго чугуна доставляется

Сысертскій заводъ въ 1894 году.

въ заводы Верхне-Синячихинскій и Нижне-шайтанскій; первый изъ этихъ двухъ вырабатываетъ лишь разныя болванки, которыя для окончательнаго передѣла въ сорта перевозятъ въ Нижне-Алапаевскій заводъ. Перевозка гужевая.

9) Шайтанскій округъ.

Желѣзодѣлательный Верхне-Шайтанскій заводъ находится отъ чугуноплавильнаго завода въ 2 вер., другой желѣзодѣлательный—Нижне-Шайтанскій находится рядомъ съ чугуноплавильнымъ. На Верхне-Шайтанскій заводъ чугунъ перевозится на лошадяхъ по 0,5 коп.

10) Ревдинскій округъ.

Чугунъ перевозится на два вспомогательные завода: Маріинскій за 23 версты отъ Ревдинскаго и Бисертскій—зимнимъ путемъ 58 верстъ, а лѣтнимъ—75 верстъ. Перевозка исключительно гужевая, обходится до перваго завода по 2,5 коп., до втораго по $5^1/_8$ коп.

11) Добрянскій заводъ.

Добрянскій заводъ отстоитъ отъ чугуноплавильныхъ того-же владѣльца заводовъ, считая по грунтовой дорогѣ: Билимбаевскаго 500 верстъ, Уткинскаго 550, Кыновскаго 280, Кувинскаго 185. Чугунъ доставляется изъ заводовъ: Билимбаевскаго, Уткинскаго и Кыновскаго въ маѣ въ баркахъ сплавомъ по рѣкѣ Чусовой до ея устья, откуда взводится по Камѣ въ тѣхъ же баркахъ до Добрянской пристани; въ случаѣ малой воды чугунъ тутъ-же на берегу и выгружается, что, впрочемъ, бываетъ рѣдко, большею-же частью состояніе воды даетъ возможность заводить барки въ рѣчку Добрянку и выгружать чугунъ вблизи нижняго (Софійскаго) завода. Съ мѣстъ выгрузки чугунъ перевозится на лошадяхъ. Доставка изъ Кувинскаго завода производится частью тѣмъ же путемъ и частью зимнимъ путемъ на лошадяхъ. Средняя стоимость доставки отъ заводовъ: Билимбаевскаго 8,75, Уткинскаго 7 к., Кыновскаго 6,25 к., Кувинскаго при доставкѣ воднымъ путемъ 9, зимнимъ путемъ 10 к. съ пуда.

12) Очерскій заводъ.

Разстоянія отъ чугуноплавильныхъ заводовъ: Билимбаевскаго 570 верстъ, Уткинскаго 620 верстъ, Кыновскаго 500 верстъ и Кувинскаго 200 вер. Доставка изъ Билимбая, Утки и Кына спла-

вомъ въ собственныхъ баркахъ до заводской (Таборской) пристани на р. Камѣ—по р.р. Чусовой и Камѣ, а съ пристани въ очерскій заводъ гужемъ за 29 верстъ; изъ Кувинскаго завода—гужемъ. Въ первомъ случаѣ доставка обходится отъ 20 до 25 к. съ пуда, а во второмъ до 12 к.

13) Гороблагодатскій казенный округъ.

На передѣльные заводы округа Нижнетуринскій и серебрянскій чугунъ доставляется гужемъ, причемъ:

Отъ заводовъ:	На Серебрянскій.		На Нижнетуринскій.	
	За разстояніе.	Уплачивается.	За разстояніе.	Уплачивается.
	Версты.	Коп.	Версты.	Коп.
Кушвинскаго	60	6	70	?
Баранчинскаго	60	5—6	—	—
Верхнетуринскаго	70	?	30	3—5

14) Нижнеисетскій казенный заводъ

получаетъ чугунъ изъ Каменскаго завода на разстояніи 100 вер., перевозя этотъ продуктъ по желѣзной дорогѣ и частью гужемъ за 5—5,5 коп. съ пуда.

15) Лысьвенскій округъ.

Лысьвенскій передѣльный заводъ получаетъ чугунъ изъ трехъ заводовъ своего округа: Бисерскаго, Теплогорскаго и Кусьинскаго; перевозка частью сплавомъ по р. Чусовой, частью по желѣзной дорогѣ при участіи гужевыхъ подвозокъ. Стоимость перевозки отъ 5 до 7 коп. съ пуда и т. д.

И такъ, выйдя изъ доменной печи, чугунъ не тотчасъ же поступаетъ въ переработку, а прежде долженъ выдержать перевозку, средствомъ для которой служитъ опять таки преимущественно конная тяга по грунтовымъ дорогамъ, возможная по большей части лишь въ зимнее время и потому сопряженная съ необходимостью дѣлать при каждомъ передѣлочномъ заводѣ годовые запасы чугуна, которые еще болѣе способствуютъ медленному движенію оборотнаго капитала. Прямой расходъ по перевозкѣ чугуна составляетъ отъ 0,5 коп. до 25 коп. съ пуда или падаетъ на пудъ окончательныхъ произведеній отъ 1 до 33 коп. Но этотъ расходъ далеко не исчерпываетъ всего вліянія разбросанности производствъ на стоимость продукта; скорѣе всего онъ въ своихъ меньшихъ предѣлахъ есть лишь не болѣе какъ отно-

сительно малая часть такого вліянія, главнымъ же образомъ разбросанность вызываетъ значительное усиленіе накладныхъ и цеховыхъ расходовъ, а отчасти и заработаныхъ платъ, что и будетъ разсмотрѣно ниже.

Теперь же, не отступая отъ послѣдовательности, скажемъ нѣсколько словъ относительно главныхъ по значенію факторовъ передѣльнаго производства, каковыми являются условія потребленія чугуна и горючихъ матеріаловъ. На выдѣлку окончательныхъ продуктовъ (на 100 пудовъ ихъ) расходуется чугуна примѣрно 125—130 пудовъ и топлива, въ видѣ древесной массы, отъ 2,5 до 3,5 и 4 кубическихъ саженъ; большій или меньшій расходъ этихъ двухъ главнѣйшихъ матеріаловъ находится въ зависимости какъ отъ способа передѣла, такъ и отъ того ассортимента, какой вырабатывается даннымъ заводомъ, а затѣмъ, косвеннымъ образомъ, и отъ техническаго состоянія металлургическихъ печей. Въ техническомъ отношеніи Уралъ, въ общемъ, хотя и имѣетъ заводы, оборудованные на болѣе или менѣе современный ладъ, но подавляющее большинство остается за заводами старыхъ, отживающихъ типовъ, за заводами, положительно нуждающимися въ обновленіи. Впрочемъ, за послѣднее время къ такому обновленію замѣтно усиленное стремленіе владѣльцевъ, такъ что въ ближайшемъ будущемъ есть надежда увидать Уралъ въ лучшей технической обстановкѣ; оборудованіе же этого раіона желѣзными дорогами тѣмъ болѣе будетъ способствовать введенію усовершенствованныхъ пріемовъ. Преобладающимъ способомъ обработки металла на Уралѣ является пока все еще пудлингованіе, причемъ на нѣкоторыхъ заводахъ (какъ исключеніе) процвѣтаетъ даже и кричное производство. Справедливость, однако, требуетъ сказать, что оба эти способа и здѣсь отживаютъ свой вѣкъ, такъ какъ примѣненіе современныхъ способовъ—мартенованія и частью бессемерованія—принимаетъ все большіе и большіе размѣры. Въ особенности находится въ періодѣ полнаго угасанія кричное производство, которое на большинствѣ заводовъ и существуетъ лишь потому, что на кричное желѣзо нѣкоторыхъ спеціальныхъ сортовъ, какъ, напримѣръ, кричная кованная полоса, есть спросъ, имѣющій наклонность продержаться еще долгое время. Значительное количество кровельнаго желѣза одной изъ высшихъ марокъ приготовляется тоже кричнымъ способомъ; въ противоположность же послѣднему, мартеновскій способъ является средствомъ для выхода изъ забитаго состоянія для заводовъ, работающихъ плохое по качеству кровельное желѣзо, доказательствомъ чему и служитъ примѣръ Камскаго акціонернаго Общества, пудлинговое желѣзо котораго пользовалось плохой репутаціей, а мартеновское—въ ка-

кіе-нибудь два-три года получило реномэ на рынкѣ. Сильный толчекъ введенію мартеновскаго способа на Уралѣ былъ данъ началомъ постройки Сибирской желѣзной дороги, предъявившей спросъ на мартеновское желѣзо, а затѣмъ и рынокъ, ознакомившись съ этимъ продуктомъ, сталъ также его требовать. Судя по настроенію, которое господствуетъ вотъ уже два года, какъ между заводовладѣльцами, такъ и на рынкѣ, мартеновскій способъ, надо полагать, будетъ въ скоромъ времени введенъ на всѣхъ уральскихъ заводахъ, хотя полной замѣны пудлингованія въ относительно ближайшее время едва ли послѣдуетъ, такъ какъ пудлинговое желѣзо небезосновательно имѣетъ своихъ поклонниковъ; послѣднее относится, главнымъ образомъ, къ сортовому желѣзу. Замѣна пудлинговаго, а въ особенности кричнаго производствъ мартенованіемъ во всякомъ случаѣ на Уралѣ очень желательное явленіе даже по одному тому только, что мартеновскій способъ вноситъ значительную экономію въ расходъ горючаго и даетъ при обработкѣ металла меньшій угаръ. Насколько значительной экономіи въ горючемъ можно достигнуть, замѣняя кричный и пудлинговый способы мартенованіемъ и бессемерованіемъ, показываетъ примѣръ Тагильскихъ заводовъ, достигшихъ за послѣднія десять лѣтъ уменьшенія расхода горючаго на 48%, что въ сильной степени и содѣйствовало расширенію ихъ производительности. Кричное производство въ отдѣльности въ первой стадіи обработки чугуна поглощаетъ древесной массы въ видѣ угля почти въ два раза большее количество, чѣмъ даже пудлингованіе; отсюда ясно, насколько желательно упраздненіе кричнаго способа.

Стоимость дровъ, идущихъ для передѣла, съ доставкой на заводъ колеблется отъ 3 руб. до 6 руб. за кубическую сажень, причемъ перевозка составляетъ минимумъ половину такой стоимости; нерѣдки случаи, когда перевозка стоитъ болѣе чѣмъ въ два раза дороже заготовки. Кромѣ дровъ, древесныхъ суррогатовъ, каменнаго угля и торфа нѣкоторые уральскіе заводы употребляютъ кавказскую нефть. Но это горючее если и пріобрѣло сколько-нибудь практическое значеніе, такъ лишь на прикамскихъ заводахъ и отчасти въ южномъ Уралѣ, гдѣ удобство полученія нефтяныхъ остатковъ обусловливаетъ ихъ относительную недороговизну; въ остальныхъ же пунктахъ, гдѣ нефть нашла потребителей, примѣненіе ея находится въ періодѣ опытовъ, далеко еще не выяснившихъ какихъ-либо практически положительныхъ результатовъ. Пермскіе пушечные заводы, расположенные на берегу р. Камы, потребляютъ нефтяныхъ остатковъ около 852 тыс. пуд., главная масса которыхъ идетъ на отопленіе паровыхъ котловъ, что при цѣнѣ остатковъ на заводской пристани въ 17,75 к. за пудъ

обходится въ полтора раза дороже дровянаго отопленія. Для нагрѣвательныхъ печей примѣненіе нефтяныхъ остатковъ обходится одинаково съ дровами. Нефтяное топливо въ металлургическомъ дѣлѣ, несомнѣнно, можетъ имѣть будущность, въ особенности на южномъ Уралѣ, гдѣ оно представляетъ, кажется, единственный рессурсъ для сколько-нибудь значительнаго расширенія производства. Будущность эта, однако, находится въ полной зависимости отъ того, будутъ или нѣтъ на Уралѣ подъѣздные пути. Само собой понятно, что гужевая перевозка жидкаго топлива на заводы, удаленные отъ линіи ж. д. и отъ большихъ рѣкъ, не можетъ имѣть мѣста, ибо тогда слишкомъ дорого бы обоплось горючее; по желѣзной же дорогѣ оно хотя и будетъ обходиться значительно дороже дровъ, но эта кажущаяся дороговизна покроется сбереженіемъ въ другихъ расходахъ, которое послѣдуетъ вслѣдствіе расширенія общаго производства за счетъ увеличеннаго поступленія горючаго. Единственно отъ чего слѣдуетъ предостеречь заводчиковъ, такъ это отъ увлеченія нефтянымъ топливомъ. Не надо забывать, что стоимость послѣдняго далеко не можетъ быть постоянной. Потребленіе нефтяныхъ остатковъ быстро растетъ, а степень продуктивности источниковъ, дающихъ сырую нефть керосиновымъ заводамъ, какъ равно и количество остатковъ, получающихся на послѣднихъ, никто гарантировать не можетъ; мнѣнія о томъ и о другомъ могутъ быть скорѣе отрицательнаго характера, на что, до нѣкоторой степени, и указываетъ наблюдающееся за послѣднее время постепенное повышеніе цѣнъ нефтяныхъ остатковъ. Съ примѣненіемъ остатковъ для металлургическихъ заводовъ кругъ сбыта ихъ еще болѣе расширится, а потому едва ли можетъ быть рѣчь о какомъ-либо пониженіи ихъ цѣнъ. Такимъ образомъ, пользованіе нефтью не можетъ быть поставлено на такія прочныя основанія, какія положительно необходимы въ цѣляхъ наиболѣе правильнаго развитія желѣзной промышленности, въ жизни которой такую громадную роль играетъ горючее. Примѣненіе нефти къ производству желѣза на Уралѣ крайне желательно, но пожеланіе это должно относиться лишь къ тѣмъ раіонамъ, гдѣ невозможно получить одинаково съ нефтью экономичное мѣстное горючее. Если же есть возможность получать мѣстный каменный уголь, торфъ, или привозить изъ отдаленныхъ дачъ древесное топливо, то такой возможностью не только не слѣдуетъ пренебрегать ради нефти, а, наоборотъ, именно этой возможности и надо отдать предпочтеніе. Естественные запасы каменнаго угля, торфа, а тѣмъ болѣе древесной массы можно опредѣлить съ большей вѣроятностью, чѣмъ запасы нефти на Кавказѣ. Въ первомъ случаѣ уральцы будутъ имѣть дѣло у себя дома—въ совершенно знакомой имъ об-

ласти, тогда какъ во второмъ вынуждены будутъ подчиняться не только нормальному теченію обстоятельствъ, но и спекулятивнымъ движеніямъ, каковыя не чужды нефтяному дѣлу. Всѣ эти соображенія, вѣроятно, и теперь уже принимаются во вниманіе промышленниками, а потому небезосновательно можно предполагать, что потребленіе нефти на уральскихъ заводахъ не приметъ настолько значительныхъ размѣровъ, которые могли бы довести промышленность до затрудненій въ случаѣ повышенія цѣнъ на этотъ видъ топлива. Могутъ сказать, что высказываемый здѣсь недовѣрчивый взглядъ въ настоящее время преждевременъ и съ этимъ нельзя было бы не согласиться, если бы передъ нами не было факта постепеннаго дорожанія нефтяныхъ остатковъ. Не слѣдуетъ забывать, что остатки до сихъ поръ потому и дешевы были, что получаются они какъ бы отбросъ при обработкѣ сырой нефти, но за послѣднее время они все болѣе и болѣе входятъ въ роль самостоятельнаго продукта, вслѣдствіе чего повышеніе ихъ цѣнъ становится какъ бы еще болѣе вѣроятнымъ. Намъ съ положительной достовѣрностью извѣстно, что при нынѣшнихъ рыночныхъ условіяхъ ни одинъ изъ нефтепоставщиковъ не согласится заключить даже двухлѣтняго контракта на поставку нефтяныхъ остатковъ на заводы. Нефтепромышленники сами заявляютъ, что они съ большимъ нетерпѣніемъ ждутъ новыхъ потребителей на Волгѣ въ видѣ строящихся тамъ передѣлочныхъ желѣзныхъ заводовъ и, не будь у этихъ послѣднихъ перспективы пользоваться донецкимъ каменнымъ углемъ, трудно было бы поручиться за безусловно успѣшное полученіе достаточно недорогаго топлива.

Дальнѣйшіе расходы по производству окончательныхъ продуктовъ на Уралѣ представляются сильно повышенными противъ того размѣра, который въ настоящее время можно считать нормальнымъ. Естественныя условія на Уралѣ настолько благопріятны, что должны бы способствовать лишь сокращенію всѣхъ этихъ расходовъ, а между тѣмъ мѣстныя, съ общей точки зрѣнія чисто второстепеннаго характера, обстоятельства парализуютъ возможность такого дѣйствія и создаютъ какъ разъ противоположныя явленія. Къ числу такихъ обстоятельствъ и принадлежитъ, какъ мы уже не разъ говорили, разбросанность производствъ. Обращаясь къ продуктивности каждой заводской единицы, въ области желѣзо, и сталедѣланія, находимъ, что наибольшее количество по выпуску готовыхъ фабрикатовъ для одного завода равно 1,600 тыс. пуд., а наименьшее 30 тыс. пуд.; въ среднемъ же на каждый заводъ такое количество едва достигаетъ 300 тыс. пуд. въ годъ. Меньшаго средняго размѣра продуктивности заводской единицы, когда идетъ рѣчь о раіонѣ, занимающемъ такое видное положеніе въ

желѣзопромышленности обширнаго государства, трудно себѣ представить. Продуктивность одного завода нынѣ привыкли считать милліонами пудовъ, тогда какъ на Уралѣ и о сотняхъ тысячъ не всегда приходится разговаривать, а уже полмилліона пудовъ считается крупнымъ производствомъ, причемъ на большинствѣ заводовъ и эти полмилліона не представляютъ собою какого-либо спеціальнаго производства, а состоятъ изъ многихъ сортовъ, начиная отъ кричнаго, не вполнѣ обработаннаго желѣза, и кончая такими фабрикатами, какъ рельсы, балки и т. п. И дѣйствительно, на Уралѣ почти нѣтъ спеціализаціи; здѣсь заводъ работаетъ часто, что называется, „всякаго жита по лопатѣ.“ Есть, конечно, и исключенія, показывающія, что и сюда начинаетъ проникать сознаніе необходимости, въ видахъ достиженія наибольшихъ успѣховъ, спеціализироваться на производствѣ одного какого-либо вида желѣза и эти исключенія служатъ практическимъ примѣромъ для остальныхъ заводовъ. Собственно говоря, разнородность производствъ была бы допустима, если бы каждый отдѣльный видъ желѣза работался въ солидномъ количествѣ, но вѣдь въ томъ-то и дѣло, что этого почти нѣтъ; приготовленіе же малаго количества какого-либо сорта сопряжено съ излишними расходами. Нужно и механизмъ для даннаго сорта приспособить и рабочихъ наладить, такъ что въ концѣ концовъ все дѣло можно свести къ постоянному налаживанію. Въ этомъ отношеніи въ особенности отличаются казенные заводы, гдѣ дробность ассортимента въ нѣкоторыхъ случаяхъ при незначительности количествъ достигаетъ большаго объема.

Касательно участія заработныхъ платъ въ стоимости одного пуда выдѣланныхъ желѣза и стали слѣдуетъ еще разъ замѣтить, что на Уралѣ рабочія руки вообще дешевы и уральскій рабочій чрезвычайно способный и трудолюбивый, но зато, съ другой стороны, главная масса настолько, если позволительно здѣсь такъ выразиться, консервативна, что это обстоятельство часто служитъ не малой помѣхой введенію новыхъ пріемовъ; русская недовѣрчивость ко всему новому въ уральскомъ рабочемъ сказалась наиболѣе сильно, во всякомъ новшествѣ онъ видитъ прежде всего возможность подрыва для своего заработка, а малѣйшая неудача, происшедшая отъ непривычки къ новому пріему, тѣмъ болѣе способствуетъ утвержденію такого взгляда. Количество задолжаемыхъ Ураломъ при выработкѣ желѣза и стали рабочихъ до крайности значительно, отчего и средняя производительность рабочей единицы не превышаетъ (круглымъ счетомъ) 700 пуд. въ годъ, что въ пять разъ меньше производительности южнаго рабочаго, болѣе чѣмъ въ три раза — польскаго и даже почти въ два раза — под-

московнаго. Отсюда ясно, насколько дешевы должны быть рабочія руки на Уралѣ для того, чтобы дать возможность продукту выдержать расходъ по оплатѣ ихъ труда. Рядомъ съ этимъ небезинтересно сопоставить число и силу механическихъ двигателей. Судя по количеству задолжаемыхъ рабочихъ, можно бы думать, что механическихъ двигателей на Уралѣ примѣняется меньшее число, чѣмъ въ другихъ желѣзопромышленныхъ раіонахъ, а между тѣмъ на самомъ дѣлѣ это не такъ. Въ 1895 году Уралъ, выдѣлавъ желѣза и стали нѣсколько большее количество, чѣмъ югъ и вдвое большее количество, чѣмъ Польскій край, имѣлъ механическихъ двигателей:

	Число.	Силы.	
Вододѣйствующихъ	845	31,702	Въ среднемъ 1 двигатель силою 416.
Паровыхъ	408	20,496	
Итого	1,253	52,198	

Тогда какъ на югѣ общее число силъ механическихъ двигателей было равно 32,176, а въ Привислянскомъ краѣ 12,078, при этомъ среднее число каждаго двигателя въ полтора раза превышало таковое же число для уральскихъ двигателей. Если можно измѣрять производительность каждой движущей силы, дѣля количество приготовленныхъ раіономъ желѣза и стали на общее число задолжавшихся силъ, то найдемъ, что на Уралѣ каждая механическая сила въ среднемъ функціонируетъ крайне слабо, и это какъ бы указываетъ на недостаточное использованіе наличныхъ силъ. Дѣйствительно, имѣя несовершенные механизмы, для которыхъ предназначены двигатели, вырабатывая малое количество продуктовъ и производя дробный ассортиментъ, едва ли можно вполнѣ использовать механическую силу. Проще говоря, двигатель необходимъ при всякомъ производствѣ, тогда какъ хорошая, разсчитанная на большую дѣятельность, дорого стоющая машина обработаетъ себя только при значительной работѣ, маленькому же заводу она можетъ быть даже въ тягость. Такимъ образомъ и приходится машину замѣнять рабочими, а двигатель такъ и остается мало использованнымъ. Съ другой стороны въ большой задолжаемости рабочихъ рукъ отчасти повинно и то, что большинство заводовъ несетъ нравственную, а иногда и узаконенную обязанность давать заработокъ населенію. Конечно, было бы пріятнѣе отмѣтить, что населеніе находитъ заработокъ не за счетъ малой механической приспособленности, а за счетъ расширенія производства, но мы знаемъ при какихъ условіяхъ послѣднее возможно, и что такихъ условій пока не существуетъ.

Затѣмъ, можетъ быть и вліяніе стараго прошлаго, т. е. крѣпостническихъ временъ, когда все дѣло было основано на даровомъ трудѣ рабочаго, еще не совсѣмъ сгладилось. Для болѣе точнаго опредѣленія размѣра участія заработныхъ платъ въ стоимости одного пуда желѣза и стали, мы, къ сожалѣнію, не располагаемъ достаточно обстоятельными данными; передъ нами всего лишь четыре примѣра, изъ которыхъ усматривается, что:

1) Заводъ, вырабатывающій 31% кровельнаго, преимущественно кричнаго желѣза, 70% сортоваго пудлинговаго и 9% разнаго, выдаетъ рабочихъ платъ по передѣльному производству приблизительно по 34½ коп. на пудъ приготовленныхъ фабрикатовъ.

2) Заводы, приготовляющіе, частью мартеновскимъ, частью пудлинговымъ способами, 40% кровельнаго и листоваго котельнаго и 60% сортоваго желѣза, расходуютъ на рабочихъ при выдѣлкѣ означенныхъ сортовъ по 28,6 к. на пудъ (тоже выпущенныхъ издѣлій).

3) Округъ, выпускающій 10% кровельнаго и котельнаго желѣза, 71% сортоваго и 19% разнаго расходуетъ по 25½ коп. на пудъ.

4) Заводъ, приготовляющій 70% кровельнаго, 20% сортоваго и 10% разнаго пудлинговаго, расходуетъ на рабочихъ по 36 к. на пудъ.

Громадное значеніе въ экономическомъ положеніи уральскихъ заводовъ имѣетъ водяная сила, доставляемая заводскими обширными прудами, частью природными, а преимущественно искусственными, вырытыми еще въ то доброе старое время, когда трудъ рабочаго для владѣльца ничего почти не стоилъ. (На Уралѣ есть такіе обширные пруды, что вздумай вырыть подобный теперь, такъ онъ обошелся бы страшно дорого). Водяная сила — это, съ одной стороны, большое преимущество уральскихъ заводовъ, но съ другой—и значительное ихъ неудобство. Преимущество то, что сила эта, по сравненію съ паровой, наиболѣе экономична; расходъ по ея содержанію сравнительно невеликъ и притомъ она не вызываетъ расхода топлива; неудобство же пользованія ею, главнымъ образомъ, заключается въ томъ, что заводамъ очень часто приходится считаться съ недостаткомъ воды въ прудахъ, въ виду чего—даже сокращать производство, или же имѣть запасную паровую силу, какъ это послѣднее на самомъ дѣлѣ и есть на благоустроенныхъ заводахъ. Къ числу неудобствъ пользованія водяной силой принадлежитъ также и необходимость располагать заводскія устройства сообразно положенію плотины пруда, а между тѣмъ такое расположеніе не всегда можетъ отвѣчать требованіямъ техники.

Содержаніе передѣльныхъ производствъ (цеховые расходы) обходится на пудъ окончательныхъ продуктовъ нормой лишь немного меньшей, чѣмъ заработныя платы. Значительныя уклоненія

отъ такой нормы зависятъ отъ способа учета этихъ расходовъ, не на всѣхъ заводахъ одинаковаго.

Подсчитывая всѣ безъ исключенія общіе, такъ называемые накладные расходы, т. е. включая въ этотъ подсчетъ, по примѣру самихъ заводовъ, и всѣ тѣ общіе расходы, которые по существу дѣла слѣдовало бы отнести на чугуноплавильное производство, находимъ, что эти расходы падаютъ на пудъ выпущенныхъ издѣлій 30—40 к., спускаясь въ иныхъ, впрочемъ, довольно рѣдкихъ случаяхъ, на 20—25 к. Половина этихъ расходовъ уходитъ на содержаніе личнаго состава (администраціи). Чрезмѣрное участіе накладныхъ расходовъ въ стоимости каждаго пуда желѣза прежде всего объясняется, конечно, малой производительностью отдѣльныхъ заводскихъ единицъ, причемъ, очевидно, техническій и административный надзоръ стоитъ страшно дорого, что, впрочемъ, иначе едва ли и могло быть;будь всѣ стадіи обработки (производства: доменное, вспомогательное и передѣльное) слиты въ одномъ мѣстѣ, какъ это, напримѣръ, на южныхъ заводахъ и работай заводы усиленнѣе, тогда и администраторовъ со служащими потребовалось бы меньше, да и трудъ тѣхъ и другихъ былъ бы производительнѣе. Разбросанность заводовъ одного округа вызываетъ необходимость имѣть центральныя управленія, а вмѣстѣ съ тѣмъ вести сложную отчетность, обширную переписку, расходоваться на прогоны и т. п. Расходы на администрацію усиливаются еще тѣмъ, что кромѣ мѣстныхъ центральныхъ управленій, имѣются еще управленія главныя, гдѣ снова отчетность и всѣ конторскіе атрибуты.

Съ другой стороны, нельзя не остановиться и на томъ, что большинство уральскихъ заводовъ изстари поставлены не на вполнѣ коммерческія начала. Благодаря нацѣпленію различныхъ управленій, живое промышленное дѣло обращается иногда въ дѣло канцелярское и заѣдается формализмомъ. Сами заводы, будучи удалены отъ развитыхъ промышленныхъ раіоновъ, слишкомъ замкнуты въ своей средѣ; приливъ свѣжихъ служебныхъ силъ, чуждыхъ сложившимся традиціямъ, достаточно затрудненъ тѣмъ, что въ каждомъ заводѣ, подъ вліяніемъ обособленности, сложился извѣстный режимъ: здѣсь, болѣе чѣмъ гдѣ-либо, отца (бывшаго крѣпостнаго) замѣнилъ его сынъ, питающій надежду передать дѣло далѣе въ потомство. Въ средѣ высшей администраціи этого, правда, нѣтъ, но вѣдь и не всегда только отъ высшей администраціи зависятъ тѣ мелкіе—именно накладные—расходы, которыхъ такъ много въ большомъ промышленномъ механизмѣ. Для достиженія же наибольшей экономіи нужны служащіе не только съ практической, хорошей подготовкой, но и съ

извѣстнымъ кругозоромъ, дающимъ возможность предавать анализу достигнутые результаты. Косвеннымъ образомъ способствовало приращенію накладныхъ расходовъ, вѣроятно, также и то, что владѣльцы рѣдко заглядывали на свои заводы. Всѣ эти условія, однако, въ скоромъ времени должны сдѣлаться достояніемъ прошлаго; наиболѣе же важной задачей должно быть устраненіе главной причины. Для того, чтобы свести до соотвѣтствующей нормы участіе накладныхъ расходовъ въ стоимости пуда желѣза, необходимо установить массовое производство, взамѣнъ того, почти кустарнаго (по количеству), какое имѣется теперь. Если на древесное топливо въ данномъ случаѣ нельзя разсчитывать, такъ для его замѣны на Уралѣ имѣются средства, надо лишь приложить къ этому руки; во-первыхъ, нужно создать удобства полученія рудъ, каменнаго угля, древеснаго угля изъ удаленныхъ лѣсныхъ дачъ, торфа и кавказской нефти, т. е. оборудовать Уралъ желѣзными дорогами, а во-вторыхъ, перестать смотрѣть на лѣсъ на корню, какъ на совершенно безцѣнный предметъ и цѣнить дрова дороже того, во что они оцѣниваются теперь, а слѣдовательно и отрѣшиться отъ предвзятой мысли, что только на дровахъ можно дешево производить желѣзо. Когда мы шире взглянемъ на дѣло и основательно подсчитаемъ тѣ выгоды, которыя можно получить отъ увеличенія и централизаціи производства, тогда самъ собой долженъ исчезнуть страшный теперь призракъ переплатъ на горючее другихъ видовъ, кромѣ древесной массы. Что дрова дѣйствительно представляютъ наиболѣе дешевое топливо, съ тѣмъ спорить нельзя, но несомнѣнно также и то, что исключительное пользованіе ими во многихъ случаяхъ сопряжено съ большими неудобствами, вызывающими массу побочныхъ накладныхъ расходовъ. Не прибѣгая къ цифровымъ разсчетамъ, можно смѣло говорить, что переплата за горючее другихъ видовъ, введенныхъ въ производство въ цѣляхъ увеличенія послѣдняго, съ лихвой покроется однимъ только уменьшеніемъ накладныхъ расходовъ, не считая сокращенія расходовъ по перевозкамъ чугуна и полуфабрикатовъ, каковое можетъ воспослѣдовать вслѣдствіе возможнаго установленія передѣла при доменныхъ печахъ и доменнаго дѣла при передѣльныхъ заводахъ.

Заканчивая свою рѣчь о прямыхъ накладныхъ расходахъ, считаемъ не безъинтереснымъ указать, что обширныя земельныя владѣнія округовъ при малой производительности заводовъ есть также одно изъ многихъ обстоятельствъ, вліяющихъ на увеличеніе стоимости желѣза. Заключающіяся въ числѣ накладныхъ расходовъ земскія повинности и государственные поземельные налоги въ стоимости пуда издѣлій занимаютъ не послѣднее мѣ-

сто, падая по 3—10 к. Иныя владѣнія округамъ прямо даже въ тягость, такъ какъ съ нихъ, по удаленности отъ заводовъ или по другимъ причинамъ, ничего взять нельзя, а повинности, какъ равно и другіе расходы по содержанію лѣсовъ, нести приходится.

Далѣе мы, разумѣется, должны сказать: во что же въ концѣ концовъ обходится пудъ уральскихъ желѣзныхъ фабрикатовъ. На безусловно вѣрный отвѣтъ на этотъ вопросъ претендовать никоимъ образомъ нельзя уже по одному тому только, что на Уралѣ что ни заводъ, то цѣна, что ни округъ,—то своеобразныя условія производства и особенная система учета. Оставить же этотъ вопросъ безъ отвѣта было бы ужъ совсѣмъ нежелательно, а потому попробуемъ пролить сюда хотя бы самый слабый лучъ свѣта. Подсчетъ всѣхъ тѣхъ данныхъ, о которыхъ говорилось въ настоящемъ очеркѣ, даетъ такой грубый результатъ:

На пудъ готоваго продукта:

Чугуна 1,30 п. по 35 к. [1])	45,5 к.
Доставка его	5 „
Дровъ 0,035 куб. по 5 р.	17,5 „
Плата рабочимъ.	35 „
Содержаніе производства	30 „
Накладные расходы.	30 „
Итого	1 р. 63 к.

т. е. гдѣ-то на Уралѣ пудъ желѣзныхъ продуктовъ въ среднемъ стоитъ 1 руб. 63 коп. или, если предположить, что при такой цѣнѣ выпускается на рынокъ только кровельное и сортовое желѣзо въ равныхъ пропорціяхъ, то пудъ перваго обходится 1 руб. 95 коп., а пудъ втораго 1 руб. 30 коп.; послѣднее подтверждается и тѣмъ, что въ дѣйствительности кровельное обходится (по грубому вычисленію) въ полтора раза ниже сортоваго. Такія цѣны хотя и получились при посредствѣ до крайности несложнаго и приблизительнаго разсчета, но они не представляются фантастичными, какъ это видно изъ сличенія ихъ съ нижеслѣдующими данными, взятыми уже изъ самой практики: стоимость кровельнаго желѣза безъ отнесенія накладныхъ расходовъ въ нѣсколькихъ примѣрахъ (конечно, далеко не во всѣхъ) колеблется въ предѣлахъ, по заводскимъ вычисленіямъ, отъ 1 руб. 31 коп. до 1 р. 72 коп., а сортоваго—отъ 85 к. до 1 р. 18 коп.; котельное въ одномъ случаѣ показано (тоже безъ накладныхъ расходовъ) 1 руб. 44 коп.; приблизительное исчисленіе стоимости стальныхъ рельсовъ со всѣми расходами даетъ цѣну въ 1 руб. 20 коп.—1 р. 30 коп. за

[1]) Безъ накладныхъ расходовъ.

пудъ. Какъ ни бѣдны эти данныя, но и онѣ показываютъ, что уральское желѣзо обходится достаточно дорого, хотя въ то же время изъ всего сказаннаго здѣсь вытекаетъ, что дороговизна не представляется органическимъ явленіемъ, а можетъ быть и, несомнѣнно, должна быть въ ближайшемъ будущемъ устранима. Желѣзныя дороги—вотъ главный факторъ возможности удешевленія желѣзныхъ фабрикатовъ на Уралѣ.

Сказавъ о стоимости производства, какъ то неловко не сказать о доходности заводчиковъ отъ продажи желѣза. Для примѣрнаго опредѣленія послѣдней, допустимъ, что нашъ средній выводъ стоимости, основанный на приведенномъ грубомъ разсчетѣ, вѣренъ для N завода. Этотъ N заводъ продаетъ свои издѣлія на Нижегородской ярмаркѣ исключительно за наличный разсчетъ. Въ 1897 году онъ продалъ:

	Рубли:
50,000 п. кровельнаго по 2 р. 40 к. [1]) . .	120,000
50.000 п. сортоваго по 1 р. 70 к.	85,000
Всего выручилъ	205,000

каковую сумму и получилъ въ сентябрѣ того же года. Доходность отъ такой операціи опредѣляется такимъ образомъ:

Возвратъ капитала въ сентябрѣ 1897 года.	Когда расходъ произведенъ (въ среднемъ).	Сумма расхода (по грубому разсчету).	Сколько времени капиталъ находился въ задолжаніи. Мѣсяцы.	% на затраченный капиталъ изъ 6 % годовыхъ. Руб.	Коп.
Доставка желѣза до Нижняго:					
отъ завода къ пристани 100,000 по 3 к.	Мартъ 1897 г.	3,000	6	90	—
содержаніе пристаней, нагрузка и пр. по 1½ к. на пудъ .	Май 1897 г.	1,500	4	30	—
сплавъ по 12 к. . .	Іюнь 1897 г.	12.000	3	180	
торговые расходы по 3 к. на пудъ. .	Іюль 1897 г.	3,000	2	30	—
Производство:					
Закончено въ январѣ 1897 года. Заработныя платы, содержаніе производства [2]) накладн. расходы и проч. . .	Декабрь 1897 г.	95,000	9	4,275	—
Перевозка чугуна изъ доменнаго на передѣльный заводъ при условіи полугодоваго запаса	—	5,000	15	375	—

[1]) Средняя цѣна, которая при опредѣленіи цѣны отдѣльныхъ сортовъ выразится не менѣе 2 р. 60 к., или даже 2 р. 65 к. за 1 сортъ.

[2]) Не считая времени, потребнаго на заготовку строительныхъ и прочихъ матеріаловъ.

	Когда расходъ произведенъ (въ среднемъ).	Сумма расхода (по грубому разсчету).	Сколько времени капиталъ находился въ задолженіи. Мѣсяцы.	% на затраченный капиталъ изъ 6 % годовыхъ. Руб.	Коп.
Выплавка чугуна (считая среднее задолжаніе)	—	46,000	20	4,600	—
Сплавъ дровъ лѣтомъ 1895 года (сырыхъ) — 3,500 куб. с. × 2,50 . .	Іюль 1895 г.	8,750	26	1,137	50
Заготовка дровъ весной 1895 г. 3,500 × 2,50 . .	Апрѣль 1895 г.	8,750	29	1,268	75
Итого . . .		183,000		около 12,000	—

Прибыль 205,000—183,000=22,000 рублей, что на затраченный капиталъ равно около 12%.

Среднее задолжаніе капитала $\frac{12,000}{1,830 \times 6}$ = около $1\frac{1}{2}$ г.

Чистая прибыль на затраченный въ производство (оборотный) капиталъ

12 : 1,5=8%.

При условіи собственнаго оборотнаго капитала.

Принимая же во вниманіе, что основной капиталъ [illegible] на [illegible] представляетъ [illegible] 2½ раза [illegible] капиталъ [illegible]:

12 : 2½=около 3%.

[illegible]

[illegible]

можно считать (при нынѣшнихъ условіяхъ, конечно) 15%, для полученія которыхъ нужно продать выпущенныя издѣлія съ пользой въ 66 к. на п., т. е. въ три раза большей, чѣмъ по вышеприведенному разсчету. Можетъ быть заводы, желѣзо которыхъ продается на рынкѣ: кровельное—около 3 р., а сортовое—дороже 2 р., считая въ среднемъ (а не одни только высшіе сорта), и получаютъ больше, но только вѣдь хорошій-то товаръ и себѣ обходится дороже, притомъ же такихъ заводчиковъ всего только трое, слѣдовательно, по ихъ дивидендамъ, если бы и на самомъ дѣлѣ они много наживали, никакъ нельзя судить о барышахъ всѣмъ остальныхъ. Общая сумма прибыли иногда, дѣйствительно, представляется довольно обширной, но стоитъ подсчитать все такъ, какъ считаютъ истые коммерсанты и произвести должное погашеніе заводскихъ устройствъ, погашеніе для машинъ, напримѣръ, при современномъ поступательномъ движеніи техники необходимое въ размѣрѣ 10—15%, и кажущаяся значительность сойдетъ на довольно небольшую норму.

Здѣсь умѣстно будетъ сказать, что на пониженіе доходности многихъ округовъ оказываетъ сильное давленіе задолженность послѣднихъ и ихъ недостатокъ въ оборотномъ капиталѣ. Начало такого положенія относится, главнымъ образомъ, къ эпохѣ шестидесятыхъ годовъ, т. е. къ тому времени, когда, частью подъ вліяніемъ крестьянской реформы, частью вслѣдствіе крупныхъ переворотовъ въ міровомъ положеніи металлургическаго дѣла, большинство уральскихъ заводовъ пришло въ совершенный упадокъ, близко граничащій съ полнымъ прекращеніемъ дѣйствій. И вотъ съ тѣхъ поръ заводы все еще не могутъ расквитаться съ долгами въ чемъ, можетъ быть, косвеннымъ образомъ повинна и та неразсчетливость владѣльцевъ, о которой такъ много говорилось въ свое время. Теперь на заводахъ (дѣйствующихъ) числится казенныхъ долговъ, правда, нельзя сказать, что много (около 8 милл. р.), но помимо казенныхъ имѣются еще долги частные, да затѣмъ каждогодно выдается изъ ссудъ подъ металлы изъ Государственнаго банка, изъ 6½% годовыхъ, свыше 4 милл. руб. Собственно для недостатка оборотныхъ средствъ можно находить объясненіе въ слишкомъ медленномъ движеніи затраченнаго въ производство капитала. Отмѣчая задолженность, необходимо, однако, оговориться, что она не представляетъ общаго явленія на Уралѣ, какъ и многое другое изъ обстоятельствъ, окружающихъ уральскій горный промыселъ, но тѣмъ не менѣе для общаго положенія промышленности она не можетъ проходить безслѣдно. Здѣсь имѣется дѣло не съ обобщеніемъ, а съ изслѣдованіемъ причинъ, оказывающихъ тормозящее воздѣйствіе на

развитіе промышленности. Уменьшая доходность предпріятія прямымъ путемъ, т. е. на сумму платимыхъ %, недостатокъ наличныхъ средствъ оказываетъ еще много косвенныхъ воздѣйствій, среди которыхъ еще такъ сравнительно недавно стояла необходимость крайне невыгодныхъ для заводчика продажъ.

Эти продажи ради ранней выручки денегъ пользовались въ свое время полными правами гражданства, и какъ кажется, служили одной изъ главныхъ причинъ, задержавшихъ на долгое время выправку финансовыхъ обстоятельствъ. Соединеніе Урала рельсовымъ путемъ съ рынками сбыта въ данномъ случаѣ принесло заводамъ громадную услугу, такъ какъ дало возможность освобождать часть капиталовъ изъ задолжанія вполнѣ своевременно. Развитіе технической стороны дѣла также находилось въ большой зависимости отъ финансоваго состоянія заводовъ, ибо безъ денегъ новыхъ машинъ и приспособленій не поставишь.

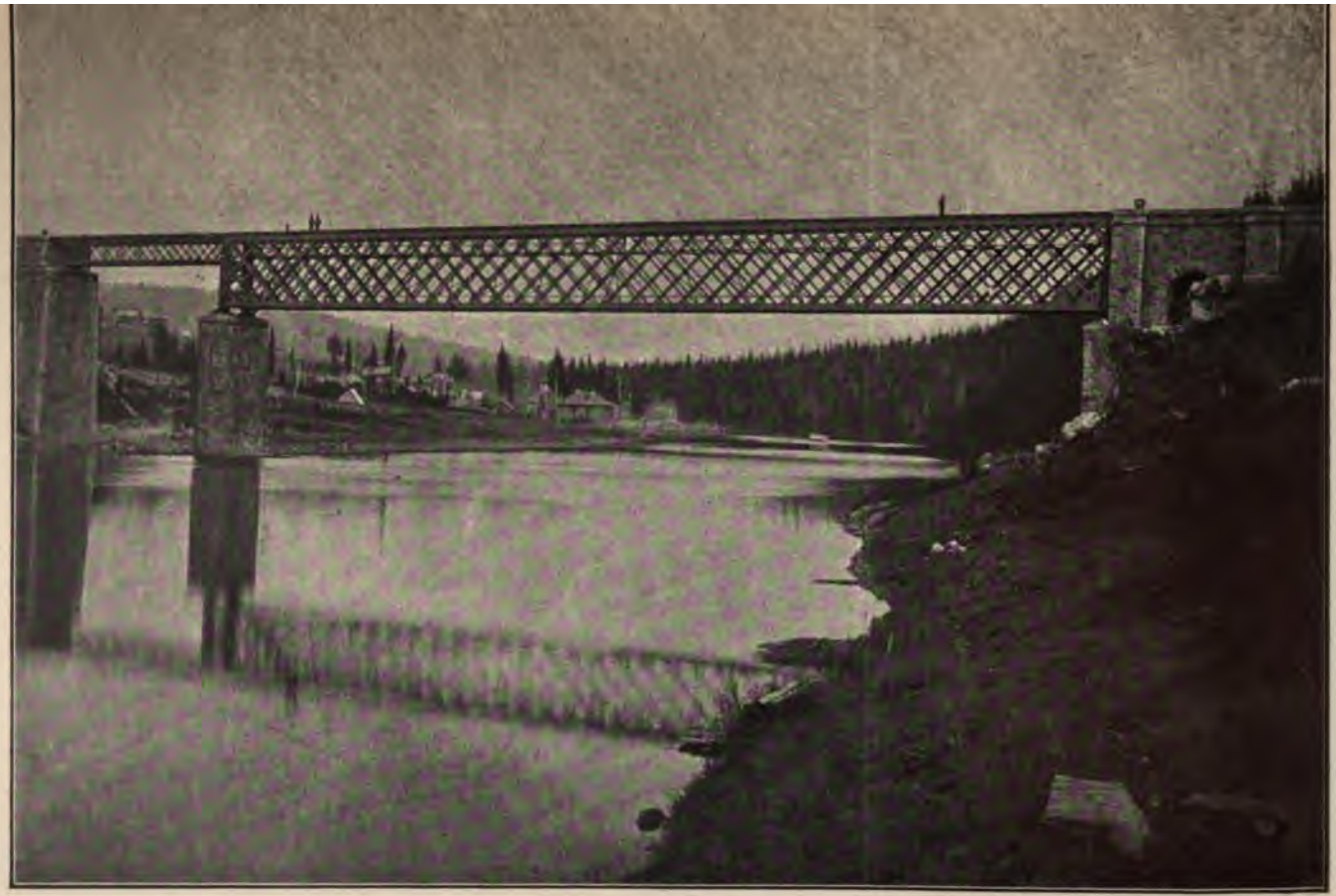
Чтобы судить, насколько велико было вліяніе задолженности на прибыльность заводовъ, достаточно указать, что еще и теперь есть (правда, немного) заводы, уплачивающіе % по 15—20 к. на кудъ выкупленныхъ желѣза и стали.

VII.

Въ 1897 году частные заводы Урала приготовили слѣдующихъ продуктовъ такое количество:

Желѣза	14,289,491 пуд.
Стали	6,323,280 „
Итого . . .	20,712,771 „

Сравнивая это съ результатами прошлаго года, видимъ, что на частныхъ заводахъ производство желѣза уменьшилось на 1,480,980 пуд., тогда какъ выпускъ стали увеличился на 2,750 990 пуд.; въ общемъ же, получилось увеличеніе производительности для такого большого района, какъ Уралъ, довольно незначительное. Выше было замѣчено, что большое усиленіе въ настоящее время на Уралѣ даже въ ближайшее время вполнѣ вѣроятно, но весь вопросъ возможно ли и въ какой мѣрѣ то же самое явленіе по отношенію къ выпуску желѣза и стали? Вопросъ этотъ въ настоящее время представляется спорнымъ и, что бы тамъ ни говорили, но разрѣшить его можетъ лишь самая жизнь, всякія гаданія въ этомъ направленіи едва-ли могутъ имѣть



Желѣзнодорожный мостъ черезъ рѣку Косьву.

чему-либо привести, ибо условія производства на Уралѣ слишкомъ разнообразны, а условія сбыта слишкомъ непостоянны; выгодныя комбинаціи для одного завода — совершенно безвыгодны для другаго и то, что даетъ хорошій заработокъ теперь, можетъ оказаться убыточнымъ впослѣдствіи. Для насъ несомнѣнно лишь то, что Уралъ долженъ и будетъ работать желѣзо и сталь хотя бы ради того, чтобы удовлетворить довольно сильно развивающееся потребленіе своего нормальнаго раіона, каковымъ можно считать какъ самый Уральскій край, такъ значительную часть Поволжья и западной Сибири. Если нельзя допустить предположенія, что самъ Уралъ будетъ когда-либо получать желѣзо и сталь откуда-то извнѣ, то, слѣдовательно, нельзя предполагать и уменьшенія производства желѣза и стали на уральскихъ заводахъ, такъ какъ самый Уральскій край современемъ долженъ развить свою потребительную способность настолько, чтобы нынѣшній размѣръ производства цѣликомъ пошелъ на ея удовлетвореніе. Вопросъ же: будетъ ли Уралъ развивать свою дѣятельность только въ области чугуноплавленія или параллельно съ этою областью пойдетъ впередъ и выработка желѣза и стали, повторяемъ, предрѣшать нельзя. Вопросъ этотъ касается не одного какого-либо завода, а цѣлаго раіона, гдѣ находимъ факты, свидѣтельствующіе о наклонности къ спеціализаціи какъ на исключительной выплавкѣ чугуна для рынка, такъ и на выдѣлкѣ для того же рынка торговыхъ сортовъ.

VIII.

Обращаясь къ описанію порядка и способовъ доставки потребителямъ выработанныхъ уральскими заводами издѣлій, остановимся прежде всего на распредѣленіи этихъ издѣлій по рынкамъ различныхъ раіоновъ. Самымъ ближайшимъ потребителемъ уральскихъ металловъ является окрестное каждаго завода населеніе, потребительная способность котораго, къ стыду нашему, развита до такой крайности слабо, что количество сбыта отдѣльныхъ заводовъ въ ихъ окрестности исчисляется очень рѣдко тысячами пудовъ. Порядка ради укажемъ, что въ этой области сбыта всѣ перемѣщенія продукта производятся гужемъ. Мѣстный заводскій раіонъ въ обширномъ значеніи этого слова, т. е. весь Уральскій край, уже выдѣляется въ довольно крупную потребительную единицу, поглощающую болѣе 15% всего количества выпущенныхъ заводами фабрикатовъ. Потребителями здѣсь, прежде

всего, конечно, состоятъ сами металлургическіе заводы, затѣмъ камское судостроеніе, далѣе машиностроеніе, проявляющее за послѣднее время (правда, еще довольно слабую) наклонность къ развитію, а главнымъ образомъ, достаточно развитой около Екатеринбурга кустарный промыселъ по производству издѣлій изъ желѣза. Здѣсь слѣдуетъ сказать, что изъ числа указанныхъ 15% немного меньше половины составляетъ чугунъ въ сыромъ видѣ. Перемѣщенія желѣзныхъ фабрикатовъ въ цѣляхъ снабженія мѣстнаго раіона производятся при участіи всѣхъ наличныхъ перевозочныхъ средствъ и Пермь-Тюменьская ж. д., очевидно, въ данномъ случаѣ играетъ не послѣднюю роль, хотя за конной тягой, кажется, и тутъ остается преимущественное значеніе. Далѣе, надо указать, какъ на болѣе родственный уральскимъ заводамъ, сбытъ для однихъ заводовъ (вятскихъ и частію прикамскихъ и сѣвернаго Урала) въ Сѣверный край, гдѣ развитію потребленія сильно способствуетъ въ настоящее время постройка Пермь-Котласской ж. д., и для другихъ въ Сибирь и Азію. Въ Сибирь сбываютъ свои произведенія: часть заводовъ средняго Урала, главнымъ образомъ восточнаго его склона, Богословскій горный округъ и небольшія количества—заводы, тяготѣющіе къ Челябо-Екатеринбургской ж. д. линіи. Средства, коими пользуются теперь для перемѣщенія издѣлій въ пункты Сибири, таковы: главная часть груза идетъ гужемъ до Ирбита и по желѣзной дорогѣ до Тюмени, а далѣе направляется по водному бассейну р. Оби; часть же слѣдуетъ прямо по желѣзной дорогѣ до тѣхъ пунктовъ, до которыхъ желѣзнодорожное движеніе уже открыто, а далѣе гужемъ. Богословскій округъ пользуется исключительно услугами р. Сосьвы, впадающей въ Тавду и имѣетъ для сплава собственное вполнѣ организованное пароходство. Что касается сбыта въ Азію (Бухара, Кокандъ и средняя Азія) то таковымъ пользуются въ относительно широкихъ размѣрахъ заводы Бѣлорѣцкаго округа (южный Уралъ), отправляя товары до г. Троицка гужемъ, а далѣе караванами на верблюдахъ. Пользуются этимъ сбытомъ также и другіе заводы южнаго Урала и частью даже средняго. Непосредственное снабженіе центральной Россіи Уралъ производитъ теперь въ нѣкоторой степени при помощи желѣзнодорожныхъ путей; главная же масса грузовъ туда продолжаетъ идти чрезъ Волжскій водный бассейнъ. На болѣе подробномъ разсмотрѣніи пользованія этимъ путемъ мы и должны остановиться. Волжскій бассейнъ представляетъ собою громадную систему водъ, къ которой въ Уральской области принадлежатъ не только такія рѣки, какъ Кама, Бѣлая и Вятка, но и множество мелкихъ рѣчекъ и ручейковъ, бѣгущихъ съ Уральскихъ горъ; достаточно взглянуть

на карту, чтобы уразумѣть, какую громадную роль играетъ эта водная система въ жизни уральской горной промышленности; здѣсь даже самые маленькіе ручейки отправляютъ свои мало замѣтныя функціи на пользу промысла, служа источникомъ питанія тѣхъ большихъ прудовъ, которые доставляютъ заводамъ даровую двигательную силу, и вода которыхъ такъ часто избавляетъ караваны съ металлами отъ неизбѣжнаго при другихъ обстоятельствахъ обмелѣнія.

Маленькія рѣчки уже несутъ болѣе сложную обязанность, такъ какъ, помимо питанія прудовъ, онѣ въ массѣ случаевъ, хоть одинъ разъ въ годъ, служатъ (ничѣмъ, однако, незамѣнимымъ и въ остальное время года) средствомъ для снабженія заводовъ и углевыжигательныхъ заведеній дровами; что же касается горныхъ рѣкъ болѣе обширныхъ, то ихъ работа настолько, въ особенности при нынѣшнихъ условіяхъ, серьезна, что не будь ихъ, металлургическая, какъ и вообще горная промышленность Урала не была бы въ состояніи развиться до тѣхъ предѣловъ, какія она имѣетъ въ настоящее время; тогда надобность постройки громадной сѣти желѣзныхъ дорогъ для того, чтобы имѣть возможность использовать неисчерпаемыя природныя богатства Уральскаго края, назрѣла бы значительно ранѣе.

Доставка металловъ въ пункты, расположенные по берегамъ Волжскаго бассейна, производится двоякимъ способомъ, а именно:

а) въ каждогодно сооружаемыхъ баркахъ, или, какъ эти суда еще называютъ, коломенкахъ, самоплавомъ по Камѣ и ея притокамъ до камскаго устья, а далѣе подъ буксиромъ парохода, это старый способъ, и

б) въ баржахъ волжской конструкціи, нагружаемыхъ на пристаняхъ безусловно судоходныхъ рѣкъ и идущихъ подъ буксиромъ пароходовъ; это уже новый, такъ сказать, молодой способъ.

Разсмотримъ особенности каждаго изъ этихъ двухъ способовъ. Барки обыкновенно сооружаются на томъ мѣстѣ, гдѣ производится погрузка, т. е. въ возможной близости отъ завода, часто даже въ самомъ заводѣ, на берегу рѣчки, открывающейся для сплава лишь въ весеннее время, когда снѣговая вода обращаетъ ее, какъ и всѣ другія, ей подобныя, въ большой горный потокъ. Подъемная сила барокъ колеблется въ предѣлахъ отъ 10 до 25 тысячъ пудовъ, смотря по условіямъ сплава и по степени способности рѣчки. Въ однихъ случаяхъ, когда заводская пристань находится въ маловодной части рѣки, барки нагружаются неполнымъ грузомъ и плывутъ съ нимъ до другой пристани, откуда рѣчка становится уже больше; здѣсь за зиму по зимнему (санному) пути заготовленъ имъ дополнительный грузъ. По своей

формѣ барка имѣетъ большое сходство съ громадной черепахой; оконечности ея, т. е. носовая и кормовая части имѣютъ одинаково заостренную форму и лишь съ технической точки зрѣнія замѣчаемъ, что носовая часть (плечи) дѣлаются нѣсколько шире чѣмъ плечи кормовыя. Начальной сплавной рѣкой для южнаго Урала служитъ рѣка Бѣлая, которая въ своихъ верховьяхъ удобна для сплава также лишь въ весеннее время; Зигазинскій заводъ, кромѣ того пользуется притокомъ Бѣлой рѣки — Зилимомъ, на разстояніи 28 верстъ, сдѣлавъ предварительно расчистку и исправленіе русла этой рѣчки. Для средняго Урала въ данномъ отношеніи имѣетъ громадное значеніе р. Чусовая и частью Уфа; сѣверный Уралъ утилизируетъ сплавъ частью такъ же по р. Чусовой, а частью по р. Косьвѣ, впадающей непосредственно въ Каму. Чердынскіе заводы пользуются услугами р. Вишеры,—рѣки, очевидно, достаточно судоходной, такъ какъ эти заводы имѣютъ возможность производить сплавъ не только весной, когда ими задолжаются относительно большія суда, вмѣстимостью до 45,000 пудовъ, но и лѣтомъ въ мелкихъ судахъ (шитикахъ), вмѣстимостью 1,500—4,000 пуд., т. е. также, какъ и по нижнему теченію р. Чусовой. Прикамскіе заводы, само собой понятно, имѣя возможность грузить свои товары прямо на Камѣ въ баржи волжской конструкціи, находятся по отношенію къ доставкѣ металловъ на рынки въ наиболѣе благопріятныхъ условіяхъ. Для вятскихъ заводовъ служитъ р. Вятка съ нѣкоторыми изъ своихъ притоковъ. Условія сплава по всѣмъ перечисленнымъ рѣчкамъ болѣе или менѣе одинаковы, какъ и самыя горныя рѣки до извѣстной степени похожи одна на другую; наиболѣе же характеренъ сплавъ по р. Чусовой, на описаніи котораго мы и остановимся, позволивъ себѣ заимствовать главныя положенія изъ талантливо и крайне правдиво написанныхъ очерковъ Мамина-Сибиряка „Бойцы“.

„Чусовая — одна изъ самыхъ капризныхъ горныхъ рѣкъ. Самыя заурядныя явленія, повторяющіяся періодически, не поддаются наблюденію и каждый разъ создаютъ новыя подробности, какія въ такомъ рискованномъ дѣлѣ, какъ сплавъ барокъ, имѣютъ рѣшающее значеніе. Это зависитъ отъ тѣхъ физическихъ условій, какими обставлено теченіе Чусовой на всемъ ея протяженіи. Начать съ того, что паденіе Чусовой превосходитъ всѣ сплавныя русскія рѣки: въ своей горной части, на разстояніи 400 верстъ до того пункта, гдѣ ее пересѣкаетъ Пермь-Тюменьская желѣзная дорога, она падаетъ на 80 саженъ, что составитъ на каждую версту рѣки 20 сотыхъ сажени, а въ самомъ гористомъ мѣстѣ теченія Чусовой паденіе достигаетъ 22 сотыхъ сажени на версту. Для сравненія этой величины достаточно указать на паденіе

Караванъ передъ отваломъ.

Камень «Заплотный» по р. Чусовой.

„.... Главную красоту чусовскихъ береговъ составляютъ скалы, которыя съ небольшими промежутками тянутся сплошнымъ утесистымъ гребнемъ. Нѣкоторые изъ нихъ совершенно отвѣсно подымаются вверхъ, саженъ на шестьдесятъ, точно колоссальныя стѣны какого-то гигантскаго средневѣковаго города; иногда такая стѣна тянется по берегу на нѣсколько верстъ. Представьте же себѣ размѣры той страшной силы, которая прорыла такіе коридоры

какъ, напримѣръ, погрузка, хотя отъ безтолковой суеты можно подумать, что творится и Богъ вѣсть какая работа. Самый трагическій моментъ такой спишки наступаетъ тогда, когда барку гдѣ-нибудь „заѣстъ“, т. е. встрѣтится какое-нибудь препятствіе для дальнѣйшаго движенія. При помощи толстыхъ канатовъ (снасть) и чигеней (обыкновенные колья) барка, при веселой „дубинушкѣ“, наконецъ, всплываетъ на воду и переходитъ уже въ вѣдѣніе водолива, на прямой обязанности котораго находится слѣдить за исправностью судна все время каравана. При нагрузкѣ барокъ непремѣнно присутствуютъ сплавщикъ и водоливъ; первый слѣдитъ за тѣмъ, чтобы барка грузилась по всѣмъ правиламъ искусства, а второй принимаетъ на свою отвѣтственность металлы“. Сплавщику принадлежитъ громадная роль при ходѣ судна: отъ его опытности и умѣнья зависитъ весь успѣхъ сплава, зависитъ жизнь тѣхъ 40 бурлаковъ, которые поставлены на барку въ качествѣ чернорабочей силы. „Чусовскіе сплавщики—одно изъ самыхъ интересныхъ и въ высшей степени типичныхъ явленій своеобразной жизни чусовскаго побережья. Достаточно указать на то, что совсѣмъ безграмотные мужики дорабатываются до высшихъ соображеній математики и рѣшаютъ на практикѣ такіе вопросы техники плаванія, какіе неизвѣстны даже въ теоріи. Чтобы быть заправскимъ сплавщикомъ, необходимо имѣть колоссальную память, быстроту и энергію мысли и, что всего важнѣе, нужно обладать извѣстными душевными качествами. Прежде всего сплавщикъ долженъ до малѣйшихъ подробностей изучить все теченіе Чусовой, гдѣ рѣка на каждомъ шагу создаетъ и громоздитъ тысячи новыхъ препятствій; затѣмъ онъ долженъ основательно усвоить въ высшей степени сложныя представленія о движеніи воды въ рѣкѣ при всевозможныхъ уровняхъ, объ образованіи суводей, струй и водоворотовъ, а главное досконально изучить законы движенія барки въ рѣкѣ и тѣ исключительныя условія сочетанія скоростей движенія воды и барки, какія встрѣчаются только на Чусовой“. „Но одного знанія, одной науки здѣсь мало: необходимо умѣть практически приложить ихъ въ каждомъ данномъ случаѣ, особенно въ тѣхъ страшныхъ боевыхъ мѣстахъ, гдѣ отъ одного движенія руки зависитъ участь всего дѣла...“.

Въ то время, когда Маминъ-Сибирякъ писалъ свой разсказъ о чусовскомъ сплавѣ, существовалъ одинъ способъ сплава, а именно сплавъ на потесяхъ или поносныхъ; нынѣ же этотъ способъ практикуется уже въ небольшихъ размѣрахъ, его постепенно замѣняетъ сплавъ на лотахъ, какъ болѣе экономичный и менѣе рискованный. Потесями или поносными называются два громадныхъ, свѣшенныхъ съ носа и кормы барки весла, сдѣланныхъ

Камень «Винокурный» по р. Чусовой.

„.... Мертвый камень причудливо драпируется густой зеленью, точно его убрала рука художника. Малѣйшій штрихъ здѣсь блещетъ неувядаемой красотой: такъ въ состояніи творить только одна природа, которая изъ линій и красокъ создаетъ смѣлыя комбинаціи и неожиданные эффекты... Нужно видѣть Чусовую весной, чтобы понять тѣ поэтическія грезы, преданія, саги, пѣсни, цѣлыя религіозныя системы, какія выростаютъ около такихъ рѣкъ

изъ восьмисаженныхъ деревьевъ. Этими веслами барка во время хода и приводится въ такое положеніе, какое требуется для правильнаго движенія, смотря по характеру проходимой мѣстности. Опасность сплава на поносныхъ громадна и только по необходимости приходилось мириться съ такимъ средствомъ передвиженія груза. По силѣ паденія Чусовой можно судить, насколько долженъ быть силенъ напоръ воды въ этой рѣкѣ во время ея весенняго разлива; прибавьте къ этому то, что она, кажется, болѣе, чѣмъ всякая другая горная рѣчка, крайне извилиста; Чусовая катитъ свои воды между скалъ, какъ бы прорѣзывая собою горный хребетъ. „Большинство настоящихъ бойцевъ стоятъ совершенно отдѣльными утесами, точно зубы громадной челюсти. Опасность создается направленіемъ водяной струи, которая бьетъ прямо въ скалу, что обыкновенно происходитъ на самыхъ крутыхъ поворотахъ рѣки. Обыкновенно боецъ стоитъ въ углу такого поворота и точно ждетъ добычи, которую ему броситъ рѣка. Душой овладѣваетъ неудержимый страхъ, когда барка сдѣлаетъ судорожное движеніе и птицей полетитъ прямо на скалу... На баркѣ мертвая тишина, бурлаки прильнули къ поноснымъ, боецъ точно бѣжитъ навстрѣчу, еще моментъ и наше суденышко разлетится въ дребезги“... Вотъ подъ этими-то бойцами и приходится поноснымъ баркамъ бороться со стихіей далеко не при равныхъ условіяхъ и человѣкъ дѣйствительно не всегда выходилъ побѣдителемъ изъ этой борьбы. Безъ ужасовъ подъ этими бойцами не проходило ни одного сплава. Барки часто не по одной, а по нѣсколько штукъ въ одномъ мѣстѣ „убивались[1])“, а съ ними убивались и тонули бурлаки.

Сплавъ на лотахъ значительно уменьшаетъ опасность. Спущенные въ воду лоты регулируютъ движеніе барки, а особо приспособленныя снасти управляютъ этимъ движеніемъ. Для лотоваго сплава дѣлаются такія приспособленія: по срединѣ судна, вдоль, по коню, ставятся одинъ за другимъ два ворота, съ длиннымъ на кормѣ поперечнымъ брусомъ, на которомъ у концовъ вставлены толстые пальцы, по два на каждомъ концѣ; между этими пальцами должны проходить снасти отъ лота къ тому и другому воротамъ. Управленіе судномъ состоитъ въ натягиваніи тѣмъ или другимъ воротомъ идущей къ нему отъ лота возжевой снасти чрезъ тотъ или другой конецъ кормоваго бруса и изрѣдка въ работѣ навѣшенной на носу потесью. Лотъ волочится возжевыми снастями по бороздѣ русла и препятствуетъ уклоненію судна въ сторону. Подъ бойцами преимущество лотоваго сплава въ особенности даетъ себя чувствовать. Само собой понятно, что опасность

[1]) Мѣстное выраженіе.

сплава при такомъ способѣ лишь значительно уменьшается, но, однако, не устраняется окончательно: барки и теперь продолжаютъ время отъ времени „убиваться“. Выгода отъ замѣны судовъ на потесяхъ (поносныхъ) сплавомъ на лотахъ не малая. Судорабочихъ вмѣсто 40 человѣкъ достаточно ставить 12—15. Убыточное и нравственно — тяжелое несчастье: крушеніе судовъ и гибель судорабочихъ сводится почти до обычной нормы несчастныхъ случаевъ вообще при судоходствѣ. Простои изъ за вѣтровъ и большой, неудобной для сплава воды, устраняются, тогда какъ при сплавѣ на потесяхъ „каждый вершокъ лишней воды въ рѣкѣ вноситъ съ собой коренныя измѣненія въ условіяхъ; при одной водѣ существуютъ такія-то опасности, при другой—другія“. Наконецъ, при лотовомъ сплавѣ сберегается крупный лѣсъ, уходящій на потеси. Стоимость сплава въ баркахъслагается изъ слѣдующихъ расходовъ:

а) гужевой подвозки, совершаемой обыкновенно въ зимнее время, до пристани;

б) расходовъ по постройкѣ барокъ;

в) содержанія пристани и магазиновъ для храненія металловъ до ихъ погрузки;

г) нагрузки;

д) содержанія служащихъ, сопровождающихъ караванъ и судорабочихъ;

е) буксировки съ камскаго устья по Волгѣ до Нижняго или на низовья Волги.

Въ возвратъ этихъ расходовъ поступаетъ выручка отъ распродажи барокъ и ихъ немудраго такелажа на мѣстахъ назначенія груза.

Въ совокупности всѣ эти расходы при доставкѣ металловъ, напримѣръ, въ Нижній Новгородъ падаютъ на пудъ вывезеннаго груза по 12—25 коп. Предѣлы эти, не отрицаемъ, очень значительны, но на Уралѣ вѣдь все такъ. Гужевая подвозка для однихъ заводовъ почти ничего не стоитъ, тогда какъ для другихъ она за дальностью обходится дорого, достигая 7—8 коп. съ пуда.

Возможность доставки металловъ въ большихъ баркахъ волжской конструкціи вмѣстимостью до 100 тыс. пуд., находится въ зависимости отъ условій подвозки груза отъ заводовъ до мѣстъ погрузки на рѣкахъ Камѣ, Вяткѣ и Бѣлой. Главными погрузочными пунктами на этихъ рѣкахъ служатъ: на Камѣ—Левшинская пристань, на Вяткѣ—Сырьянская пристань, имѣющая значеніе, кажется, лишь для однихъ Холуницкихъ заводовъ и на Бѣлой—г. Уфа, Табынская и др. пристани. Подвозка къ этимъ пунктамъ производится, главнымъ образомъ, по желѣзной дорогѣ при участіи гужа, частію сплавомъ въ мелкихъ судахъ, частію непосредственно

Камень «Оленій» по р. Чусовой.

«.... Всѣ эти сланцы и известняки теперь представляютъ сплошныя отвѣсныя громады буро-грязнаго цвѣта съ ржавыми полосами и краснова-тыми пятнами... На нѣкоторыхъ скалахъ вполнѣ ясно обрисовано расположеніе отдѣльныхъ слоевъ; иногда эти слои идутъ въ замѣчательномъ порядкѣ, точно это работа не слѣпой стихійной силы, а разумнаго существа, нѣчто вродѣ циклопической гигантской кладки. Разорванный верхній край этихъ скалъ довершаетъ иллюзію. Пронеслись тысячи лѣтъ надъ этой постройкой

гужемъ, и вотъ тѣ заводы, для которыхъ такая подвозка не представляетъ непомѣрнаго расхода, перешли отъ сплава въ собственныхъ баркахъ къ доставкѣ въ баржахъ. При такомъ переходѣ иногда даже и экономія игнорировалась, лишь бы сберечь лѣсъ, уходящій на постройку барокъ, и избавиться громаднаго риска оказаться въ одно прекрасное время у Макарья безъ товара. Уменьшенію сплава въ баркахъ много способствовало проведеніе желѣзныхъ дорогъ сначала Самаро-Златоустовской, а затѣмъ Челябинско-Екатеринбургской, въ будущемъ же, съ дальнѣйшимъ развитіемъ мѣстной ж. д. сѣти, сплавъ въ баркахъ долженъ будетъ совсѣмъ прекратиться, уступивъ мѣсто болѣе совершеннымъ способамъ доставки. Доставка въ баржахъ сама по себѣ, естественно, обходится значительно дешевле сплава въ баркахъ, но она удорожается подвозками, которыя составляютъ расходъ, часто въ три раза превышающій стоимость воднаго фрахта. Слагаемыми всей этой операціи служатъ:

а) гужевая подвозка до станціи ж. д. или до пристани мѣстной рѣки, гдѣ нагружаются мелкіе суда; подвозка эта въ большинствѣ случаевъ вызываетъ большій расходъ, чѣмъ подвозка при сплавѣ въ баркахъ;

б) желѣзнодорожный тарифъ отъ заводской станціи до Левшинской пристани или Уфы, или стоимость сплава отъ заводской пристани въ мелкихъ судахъ до одной изъ указанныхъ пристаней на Камѣ, Бѣлой, Вяткѣ;

в) содержаніе пристаней и магазиновъ на станціяхъ и пристаняхъ, и

г) водный фрахтъ.

Въ совокупности все это обходится даже нѣсколько дороже сплава, исключенія составляютъ лишь тѣ заводы, которые находятся вблизи указанныхъ пристаней. Фрахтъ отъ Левшинской пристани обходится:

	Коп. съ пуда.
до Нижняго-Новгорода	6—7
„ Рыбинска	7—8
„ С.-Петербурга (системами) .	18—20
„ Царицына	7—8
„ Астрахани	
„ Баку	13—15

Въ экстренныхъ случаяхъ металлы отправляются и на пассажирскихъ пароходахъ.

Преимущества отправки въ баржахъ слишкомъ очевидны для того, чтобы о нихъ надо было распространяться. При такомъ способѣ не нужно ни каждогодной возни съ постройкой судовъ,

ни служащихъ, сопровождающихъ караванъ; нѣтъ риска; путь открытъ въ теченіи всей навигаціи и даже время на самую доставку сокращается въ два—три раза: баржа идетъ отъ Левшина до Нижняго 10—15 и самое большее—въ мелководье, 25 дней, а караванъ барокъ, отплывая между 10—25 апрѣля по полой водѣ лишь въ Лаишевъ едва поспѣваетъ къ двадцатымъ числамъ мая, а до Нижняго на сплавъ съ остановкою въ Лаишевѣ требуется полтора—два мѣсяца. Развитія баржевой доставки взамѣнъ караваннаго сплава надо очень желать, а вмѣстѣ съ тѣмъ нельзя не пожелать и того, чтобы желѣзная дорога пришла здѣсь на помощь пониженіемъ довольно высокихъ ставокъ на металлы, для которыхъ она служитъ подвозочнымъ средствомъ. Желѣзнодорожная касса отъ такого пониженія не проиграла бы, а выиграла, а между тѣмъ промышленности оказала бы немалую услугу. Пониженіе ставокъ дало бы возможность отправлять металлы въ баржахъ нѣкоторымъ заводамъ не только лишь въ лѣтнее время, когда сплавъ въ баркахъ невозможенъ, но и совсѣмъ отказаться отъ услугъ барокъ. Лѣсъ, уходящій на барки, могъ бы быть употребленъ на выплавку чугуна и выдѣлку желѣза.

Затѣмъ, намъ осталось сказать два слова относительно доставки металловъ на рынки съ вологодскихъ заводовъ. Эти заводы по ихъ незначительному производству хотя и причисляются къ уральской группѣ, но по существу ихъ дѣятельности, какъ равно и по географическому положенію, они представляютъ какъ бы отдѣльную маленькую группу, назначеніе которой состоитъ въ томъ, чтобы снабжать желѣзомъ Сѣверный край. Въ прежнія времена они, правда, такъ же тяготѣли къ Нижегородской ярмаркѣ, но теперь ихъ маленькая партія раскупается городами: Устюгомъ, Вологдой и Архангельскомъ и, вѣроятно, будь эта партія значительно больше, то и тогда она не нуждалась бы въ другихъ рынкахъ. Доставку вологодскіе заводы производятъ также въ собственныхъ баркахъ сплавомъ по рр. Сысолѣ, Вычегдѣ и Сѣверной Двинѣ; весь сплавъ со всѣми расходами обходится 15—17 коп. съ пуда въ среднемъ.

IX.

Далѣе, прежде чѣмъ перейти къ торговымъ обзорамъ, мы сдѣлаемъ небольшое какъ бы заключеніе промышленнымъ очеркамъ. Въ средѣ извѣстной кучки дѣловыхъ людей (о публикѣ мы уже и не говоримъ), участвующихъ въ горномъ дѣлѣ Россіи,

Боецъ «Молоковъ» по р. Чусовой.

„.... Скоро мы завидѣли и Молоковъ. Это была громадная скала, стоявшая къ верховьямъ рѣки покатымъ ребромъ, образуя наклонную поверхность, по которой вода взбѣгала пѣнящимся валомъ на нѣсколько саженъ и съ ужаснымъ ревомъ скатывалась обратно въ рѣку, превращаясь въ бѣлую пѣну. Другимъ ребромъ боецъ выступалъ въ рѣку, точно выдвигая каменный таранъ... Сила движенія воды здѣсь настолько велика, что за бойцомъ образуется суводь... Трудность прохода подъ Молоковымъ громадна... Наша барка подходила къ бойцу въ мертвомъ молчаніи... Въ воздухѣ висѣла водяная пыль, садившаяся на лицо паутиной. Бурлаки прильнули къ поносному; ни одного звука, ни одного движенія. Савоська (сплавщикъ) застылъ на своей скамеечкѣ и не сводитъ глазъ съ шестика, который укрѣпленъ на носу нашей барки, какъ прицѣлъ на ружьѣ... До страшнаго выступа всего нѣсколько саженъ; чувствуешь какъ холодѣетъ внутри, въ глазахъ рябитъ....“

„Бойцы“, Мамина-Сибиряка.

а также и косвеннымъ образомъ причастныхъ къ этому дѣлу, существуетъ по адресу Урала крайне обидное для истаго уральца мнѣніе. На этого старѣйшаго производителя желѣза нѣкоторые смотрятъ съ полнымъ отчаяніемъ за его будущность, причемъ въ основу такого взгляда положено ходячее, но, однако, недостаточно въ его абсолютномъ значеніи доказанное мнѣніе, что натуральнымъ раіономъ желѣзной промышленности долженъ быть лишь каменноугольный раіонъ. Вотъ что говорятъ относительно Урала:

„Уралъ проявилъ въ десятилѣтіе 1884—1893 гг. наименьшую жизненную энергію. Желѣзорудныя богатства Урала поразительны по своимъ размѣрамъ, однако переработка этихъ рудъ возможна тамъ только съ помощью древеснаго горючаго, запасы коего въ значительной мѣрѣ уже истощены, благодаря неправильному хозяйству; имѣются, правда, еще значительныя непочатыя лѣсныя площади на сѣверѣ, въ Чердынскомъ краѣ, и на югѣ, въ Оренбургской губ.; есть еще весьма широкое поле на Уралѣ для техническихъ улучшеній, хотя-бы въ области холоднаго дутья и болѣе раціональнаго углежженія; по обоимъ склонамъ Урала имѣются залежи низкокачественныхъ каменныхъ углей. Но все это будущности за уральскою желѣзною промышленностью обезпечить не можетъ, ибо всѣ эти средства, взятыя вмѣстѣ съ привозною кавказскою нефтью, могутъ въ самомъ благопріятномъ случаѣ поднять чугуноплавильное производство Урала на 15—20 милл. пудовъ въ годъ (?).—Вообще надо замѣтить, что желѣзная промышленность на древесномъ горючемъ принадлежитъ къ вымирающимъ явленіямъ современной промышленной жизни, такъ-же точно, какъ вымирали и вымираютъ цѣлыя роды, семьи и виды животнаго и растительнаго царства [1]); можетъ быть рѣчь о продленіи чахоточной жизни желѣзной промышленности на древесномъ горючемъ, но нельзя разсуждать о ея развитіи до размѣровъ, соотвѣтствующихъ потребностямъ времени“ [2]). Такая рѣчь резюмируется нами такъ: Уралъ обладаетъ колоссальными богатствами желѣзныхъ рудъ (прибавимъ отъ себя, идеальныхъ по качеству), сохранились у него еще и лѣса, есть даже мало развѣданный каменный уголь, да еще на подмогу нефть (о торфѣ почему-то забываютъ), но Уралъ въ чахоткѣ и потому осужденъ на медленную смерть. Трудно, однако, согласиться съ послѣднимъ мнѣніемъ. Если Уралъ за послѣднее десятилѣтіе, по сравненію съ другими раіонами, проявилъ наименьшую энергію въ выплавкѣ чугуна,

---

[1]) Сравненіе изъ рукъ вонъ неудачное.

[2]) А. Вольскій. «Нуженъ ли безпошлинный ввозъ въ Россію желѣзныхъ и иныхъ рудъ».

то изъ этого еще нельзя видѣть упадка жизненныхъ силъ его. Уралъ—это вѣчность. Не о томъ, надо говорить, что жизнь его чахоточна, но о томъ, что онъ еще не жилъ полной жизнью, что онъ обреченъ спать до тѣхъ поръ, пока въ его колоссальныхъ лѣсахъ и по его необъятнымъ пространствамъ не пройдутъ желѣзныя дороги, пока въ его раіонѣ не разовьется промышленная жизнь, которая идетъ рука объ руку съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ. Современная дѣятельность металлургической промышленности Урала основана на тѣхъ мѣстныхъ запасахъ, которые доступны для разработки. Разсуждая о запасѣ жизненныхъ силъ этого раіона, слѣдуетъ помнить, что нераціональная эксплоатація лѣсовъ теперь отходитъ въ область преданій. Въ настоящее время повсемѣстно на Уралѣ для заводскихъ дѣйствій употребляется лишь приростъ лѣса, самый-же основной запасъ остается неприкосновеннымъ; слѣдовательно теперешній размѣръ производства вполнѣ обезпеченъ на вѣчное существованіе. Не поддаваясь общему увлеченію — общей горячкѣ, Уралъ, правда, не развивалъ свою дѣятельность, за то онъ сохранилъ свой основной капиталъ,—сберегъ свои силы, а не надорвалъ ихъ. Своимъ производствомъ Уралъ не только удовлетворяетъ свой раіонъ, но снабжаетъ имъ и Азію, и всю Европейскую Россію, отправляя продукты на многія тысячи верстъ, въ томъ числѣ и въ тѣ раіоны, гдѣ есть на лицо мѣстная уже не „чахоточная“, желѣзная промышленность. (Факты, подобные тому, что уральское желѣзо идетъ, напримѣръ въ Екатеринославъ, находящійся въ 2 верстахъ отъ громаднаго желѣзодѣлательнаго завода Брянскаго Общества, какъ нельзя болѣе свидѣтельствуютъ о жизнедѣятельности Урала, приготовляющаго такое желѣзо, которое идетъ даже въ Америку). Стоимость производства основнаго продукта—чугуна—на Уралѣ не выше не только чѣмъ гдѣ-либо въ Россіи, но даже и въ Европѣ. Чахоточная жизнь едва ли могла-бы дать такой результатъ. Что Уралъ не даетъ дешеваго желѣза, причиной тому являются многія обстоятельства, на половину (по меньшей мѣрѣ) устранимыя проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ.

Изъ всѣхъ данныхъ, приведенныхъ въ настоящихъ очеркахъ, можно судить о томъ, что и для Урала должно наступить время широкаго развитія его промышленной дѣятельности. Стоя на рубежѣ Европы и Азіи, онъ не можетъ не проявить дѣятельной жизни. Не подлежитъ сомнѣнію, что съ проведеніемъ желѣзнодорожныхъ линій здѣсь разовьется и та промышленная жизнь, которая создастъ мѣстные потребительные рынки. Недостатокъ горючаго, увѣряютъ противники этого мнѣнія, не допускаетъ возможности такого развитія, но можно-ли говорить здѣсь о какихъ-либо

Боецъ «Разбойникъ» по р. Чусовой.

„.... Двѣ версты (послѣ Молокова) промелькнули въ пять минутъ и впереди уже встаетъ знаменитый боецъ „Разбойникъ", который подымаетъ свою каменную голову на 50 саженъ кверху и упирается въ рѣку роковымъ острымъ гребнемъ. — Похаживай, молодцы, — покрикиваетъ Савоська, когда барка начинаетъ подходить къ мысу...."

„Бойцы", Мамина-Сибиряка.

движенія и въ концѣ концовъ выдержавшій провозъ не въ одну тысячу верстъ, обходится дорого. Другое дѣло задаваться вопросомъ—почему дороги были желѣзнодорожные рельсы и т. п. товары, приготовляемые южными заводами, а между тѣмъ о дороговизнѣ рельсовъ разговаривали рѣже.

Все сказанное объ Уралѣ приводитъ къ такому заключенію: если разсматривать его какъ одинъ раіонъ, то *именно здѣсь встрѣчаемъ идеально-благопріятныя условія для желѣзнаго производства, т. е. нахожденіе въ одномъ мѣстѣ горючаго и желѣзныхъ рудъ*

При этомъ, разумѣется, придется отрѣшиться отъ мысли, что лишь каменноугольный раіонъ можетъ быть натуральнымъ раіономъ желѣзной промышленности. Примѣры западно-европейскихъ странъ, гдѣ желѣзная промышленность дѣйствительно сосредоточилась въ каменноугольныхъ раіонахъ, но гдѣ въ то же время нѣтъ и лѣсовъ, кажутся далеко не убѣдительными для вывода въ пользу русскихъ каменноугольныхъ раіоновъ. Желѣзная промышленность можетъ существовать не только на каменномъ углѣ, а вездѣ, гдѣ есть вообще горючее, пригодное для плавки чугуна, гдѣ можно выгодно получать руду и гдѣ находится сбытъ для производимыхъ продуктовъ. Россія еще очень богата лѣсами, и потому древесное горючее для русской желѣзной промышленности имѣетъ еще громадное значеніе. Сохранить эти богатства на вѣчныя времена необходимо; пользоваться-же надлежитъ лишь, такъ сказать, процентами съ нихъ. Объ истощимости лѣсовъ можно говорить менѣе, чѣмъ объ истощимости залежей каменнаго угля. Лѣсные запасы, разъ установлено раціональное пользованіе ими, являются неистощимыми, тогда какъ при разработкѣ каменнаго угля запасъ его съ каждымъ ударомъ кайла уменьшается, и никакія искусственныя мѣры не въ состояніи предотвратить это. Бороться съ лѣсоистребленіемъ сравнительно не трудно. Площадь лѣсовъ можно время отъ времени пополнять искусственными насажденіями. Количество лѣсовъ, какъ равно и степень ихъ ежегоднаго прироста, въ настоящее время умѣютъ опредѣлить съ математической точностью, между тѣмъ, можно ли сказать, что минеральное горючее также поддается строгому учету. Гдѣ тѣ точныя данныя, на которыя упирается благонадежность хотя-бы Донецкаго бассейна? Всѣ ископаемыя учитываются не легко. Напримѣръ, сколько было шума о неистощимости криворогскаго руднаго мѣсторожденія, а вотъ теперь приходится-же говорить о томъ, что югу нужна привозная руда. Когда начали поговаривать о недостаточности Криваго Рога, явились на сцену съ большой помпой руды Корсакъ-Могилы, но и онѣ, какъ оказывается, едва-ли оправдываютъ хотя-бы часть возлагавшихся надеждъ. Стоимость

заготовки древесной массы при правильномъ хозяйствѣ всегда болѣе или менѣе одинакова, а сохранить однообразную цѣну на каменный уголь нельзя. Онъ естественно — по мѣрѣ углубленія шахтъ—долженъ дорожать.

X.

Торговые обзоры 1897 года.

Теперь разсмотримъ рыночное положеніе уральскихъ металловъ.

Уралъ, въ силу естественно увеличивающагося спроса со стороны рынковъ, наиболѣе близко къ нему находящихся, постепенно съуживаетъ раіонъ своего сбыта. Доставка на удаленные рынки уменьшается, тогда какъ потребленіе ихъ увеличивается и уральское желѣзо замѣняется фабрикатами частью мѣстнаго происхожденія, частью (тамъ, гдѣ это подходитъ) заграничнаго. Такое положеніе, однако, нисколько не мѣшаетъ всѣмъ уральскимъ партіямъ проходить при оживленномъ спросѣ, а цѣнамъ оставаться устойчивыми; очевидно, и съуженный раіонъ даетъ вполнѣ обезпеченный сбытъ. Все это въ особенности рельефно наблюдалось на сортовомъ желѣзѣ, которое, будучи за послѣдніе 5 лѣтъ совершенно вытѣсненнымъ съ рынковъ юго-западнаго края и отчасти даже изъ центральныхъ губерній, ни мало въ цѣнѣ не пострадало. Не упало въ цѣнѣ и кровельное желѣзо отъ того, что юго-западный край увеличилъ свои требованія на заграничный фабрикатъ за счетъ уменьшенія ихъ съ Урала.

Торговля уральскими металлами въ 1897 г. въ общемъ не испытывала серьезныхъ затрудненій. Мѣстные заводскіе рынки предъявили болѣе оживленный спросъ, чѣмъ въ предыдущемъ году, что само собой понятно, такъ какъ даже и въ этомъ отдаленномъ краѣ, лишенномъ промышленныхъ удобствъ, наблюдается соотвѣтственное развитіе потребительной способности. Фабричное потребленіе здѣсь пока почти не имѣетъ мѣста, если не считать самихъ металлургическихъ заводовъ, пермскихъ соляныхъ промысловъ, да еще камскаго судостроенія. Здѣшнее машиностроеніе находится еще, такъ сказать, въ младенческомъ возрастѣ, но уже и то хорошо, что за послѣдніе годы оно проявляетъ нѣкоторое самосознаніе и, очевидно, стремится стать на болѣе солидную почву. Такъ можно отмѣтить возникновеніе машиностроительной фабрики въ Невьянскѣ. Мы говоримъ, что машиностроеніе на-

ходится въ младенческомъ возрастѣ именно потому, что на Уралѣ,— въ этомъ центрѣ сбыта машинъ, дѣлу этому слѣдовало бы издавна стоять на должной высотѣ. Да оно и стояло бы, если бы сами владѣльцы желѣзныхъ заводовъ не открещивались отъ развитія въ ихъ раіонахъ посторонней промышленности, потребляющей горючее. Изъ за боязни лишить свои желѣзныя фабрики нѣкоторой части топлива, Уралъ пожертвовалъ возможностью имѣть у себя дома крупныхъ потребителей, хотя съ другой стороны посторонняя (вспомогательная для желѣзной) промышленность не развилась также и потому, что безъ желѣзныхъ дорогъ ей трудно было развиться. Со стороны нѣкоторыхъ желѣзозаводчиковъ странно то, что они такъ увлеклись принципомъ недопущенія огнедѣйствующихъ заведеній въ своихъ владѣніяхъ, что даже и при наличіи излишковъ горючаго не желали допускать предпринимателей, чему и есть примѣры. Главный же контингентъ здѣшнихъ потребителей состоитъ изъ кустарей, занимающихся приготовленіемъ желѣзныхъ издѣлій, потребныхъ какъ въ обиходѣ мѣстнаго горнозаводскаго населенія, такъ и для сбыта въ Сибирь. Поэтому, одними изъ первыхъ предметовъ продажи на уральскихъ рынкахъ являются низкіе сорта сортоваго желѣза и всевозможные браки, чѣмъ и объясняется довольно обильный выпускъ послѣднихъ заводами въ продажу. Замѣчается усиленіе спроса въ Сибирь, объясняемое наплывомъ туда переселенцевъ. Главный посредническій пунктъ для этого сбыта—Екатеринбургъ ежегодно отправляетъ туда до 300 тыс. п. желѣза, до 40 тыс. чугуннаго—большей частью грубаго литья и до 200 тыс. пуд. кустарныхъ издѣлій.

Ирбитская ярмарка въ 1897 г. по торговлѣ желѣзомъ не отличалась оживленіемъ, такъ какъ открытіе движенія по Челябинско-Екатеринбургской жел. дор. вѣтви дало возможность сибирскимъ купцамъ получать товаръ непосредственно съ заводовъ и выгадывать на этомъ по меньшей мѣрѣ по 15 коп. на пудъ, не считая расходовъ по поѣздкѣ въ Ирбитъ.

Нѣкоторыя непосредственныя требованія были предъявлены и со стороны желѣзнодорожнаго строительства: къ заводамъ Вятскаго края и Вологодской губерніи отъ Пермь-Котласской ж. д., а къ заводамъ южнаго Урала—отъ Сибирской. Въ данномъ отношеніи благодѣтельное вліяніе должно будетъ произвести проведеніе намѣченныхъ подъѣздныхъ путей, которое хотя временно и создастъ можетъ быть нѣкоторый подъемъ цѣнъ, но зато сильно подвинетъ впередъ самую дѣятельность заводовъ.

Отправка металловъ во внутрь Европейской Россіи по желѣзной дорогѣ прямо съ заводовъ въ истекшемъ году получила

значительно большее распространеніе, съ чѣмъ и надо поздравить уральскихъ заводчиковъ, такъ сильно нуждающихся въ непрерывномъ общеніи со своими потребителями. Распространеніе это относится главнымъ образомъ къ концу нынѣшняго года (начиная съ 1 сентября), когда началъ свое дѣйствіе новый ж. д. тарифъ. Пользованіе прямымъ жел.-д. путемъ, впрочемъ, далеко не для многихъ заводовъ представляется возможнымъ. Большинство изъ нихъ или совсѣмъ не имѣетъ такой возможности, благодаря своей удаленности и отсутствію подъѣздныхъ путей, или вынуждено дѣлать уступки, чтобы воспользоваться зимнимъ сбытомъ. Разсылаетъ Уралъ свои продукты по желѣзной дорогѣ во всѣ концы нуждающейся въ торговомъ желѣзѣ Россіи. Не лишнимъ считаемъ здѣсь между прочимъ отмѣтить такой характерный фактъ. Заводы кн. Бѣлосельскихъ-Бѣлозерскихъ ежегодно отправляютъ въ Англію до 13,000 пуд. желѣза пудлинговаго и кричнаго, приготовленнаго по шведскому способу, идущаго на выработку стали. Это, какъ и отправка кровельнаго верхъ-исетскаго желѣза въ Америку, является доказательствомъ высокой доброкачественности уральскаго желѣза. Усиленіе спроса на мѣстныхъ рынкахъ, однако, не отразилось на повышеніи цѣнъ, которыя, въ главной массѣ случаевъ, остались въ прежнемъ размѣрѣ.

Громадная роль въ потребленіи уральскихъ желѣзныхъ продуктовъ принадлежитъ Волжскому бассейну съ его многочисленными развѣтвленіями, охватывающими не только всю восточную область Европейской Россіи, но и значительную часть центральнаго и даже сѣвернаго раіоновъ. Ежегодное количество отправляемыхъ чрезъ его посредство произведеній уральскихъ горныхъ заводовъ достигаетъ цифры 13 милліоновъ пудовъ, изъ которыхъ на долю потребленія побережьевъ бассейна падаетъ около 6 милліоновъ пудовъ, а остальные 7 милл. расходятся далѣе во внутрь страны по желѣзнымъ дорогамъ. Сбытъ желѣза на низовья Волги и Кавказъ за навигацію истекшаго года былъ вполнѣ оживленнымъ; отправка туда партій, проданныхъ непосредственно заводами, увеличилась по меньшей мѣрѣ на 150 тысячъ пудовъ. Левшинская пристань (расположенная на лѣвомъ берегу р. Чусовой), какъ начальный пунктъ отправленія уральскихъ грузовъ на Волгу, пріобрѣтаетъ все большее и большее значеніе; находится это въ большой зависимости отъ того, что сплавъ въ каждогодно сооружаемыхъ заводскихъ баркахъ сокращается, уступая мѣсто отправкѣ въ большихъ баржахъ волжской конструкціи, какъ болѣе удобной, сравнительно недорогой и притомъ доступной въ теченіе цѣлой навигаціи, а не только во время весенняго разлива горныхъ рѣчекъ. Само собою разумѣется, дѣятельность

Левшинской пристани происходитъ при участіи подвозки по Уральской желѣзной дорогѣ. Впрочемъ, очень можетъ быть, что строющаяся Пермь-Котласская жел. дор. отобьетъ не мало грузовъ отъ Левшина, но увѣренно говорить объ этомъ въ настоящее время довольно трудно, такъ какъ еще неизвѣстны тѣ послѣдствія, которыя произойдутъ по оборудованіи Урала жел. дор. путями: весьма вѣроятно, промышленность края, благодаря этому, настолько сильно разовьется, что грузовъ и для воднаго пути окажется изобиліе.

Въ то время, когда Левшино увеличиваетъ свою дѣятельность, знаменитая въ былые годы Лаишевская ярмарка сокращаетъ ее. Сравнивая количества, проданныя въ Лаишевѣ въ 1896 и 1897 г.г., правда, не видимъ уменьшенія для 1897 г., но изъ этого никакихъ общихъ выводовъ дѣлать нельзя, такъ какъ въ прошломъ году лаишевскій отпускъ былъ сильно уменьшеннымъ вслѣдствіе того, что и доставка, благодаря мелководью горныхъ рѣчекъ Урала, была уменьшена.

	Продано въ Лаишевѣ:		
	1896.	1897.	въ 1897 г. болѣе+ менѣе—
	Пуды.		
Желѣзо:			
Листовое	213,400	171,200	—42,200
Сортовое	354,400	424,300	+69,900
Разное	81,700	84,000	+ 2,300
Итого	649,500	679,500	+30,000

По сравненію же съ 1895 годомъ въ истекшемъ 1897 году доставлено въ Лаишевъ меньше на 139 тыс. пудовъ.

Торговля въ Лаишевѣ прошла нѣсколько лучше прошлогодняго, но при довольно слабомъ настроеніи. Другая приволжская желѣзная ярмарка, въ посадѣ Дубовка, также падаетъ. Значеніе ея, какъ посредническаго пункта для снабженія области Войска Донскаго, утрачивается, благодаря развитію желѣзоторговли въ Царицынѣ, гдѣ сбытъ возможенъ постоянно. Привозъ товаровъ въ Дубовку въ 1897 г. былъ незначительный.

На низовья Волги, Кавказъ и проч. доставлено непосредственно заводами нѣсколько меньшее количество желѣза, что и объясняется нижеприводимыми данными.

Общее состояніе желѣзныхъ рынковъ Поволжья за отчетный періодъ нельзя было назвать неудовлетворительнымъ, хотя недородъ хлѣбовъ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ и отозвался неблагопріятно на положеніи дѣла; затѣмъ не мало помѣшало успѣшной торговлѣ волжское мелководье. Кавказъ, благодаря развитію тамъ нефтянаго промысла, проявляетъ большое стрем-

Караванъ въ Лаишевѣ.

леніе впередъ въ дѣлѣ потребленія желѣза и потому для многихъ заводчиковъ является весьма интереснымъ рынкомъ. Къ сожалѣнію, лишь уральцы—отчасти въ силу своихъ традиціонныхъ пріемовъ въ торговлѣ, а отчасти благодаря своему ненормальному промышленному положенію, относятся довольно хладнокровно къ этому крупному потребителю. Не будучи въ состояніи при нынѣшнемъ размѣрѣ производства удовлетворять его усиливающихся требованій, уральцы вынуждены уступить мѣсто другимъ поставщикамъ, для которыхъ при томъ же и доставка фабрикатовъ на Кавказъ является болѣе удобной. Новые заводы юга, какъ, напримѣръ, таганрогскій и маріупольскій, всемѣрно стремятся завоевать себѣ здѣсь прочное положеніе и уже теперь, когда ихъ производство еще не установилось, подготовляютъ къ этому почву. Не говоря уже о Кавказѣ — рынкѣ для Урала достаточно все-таки удаленномъ, — даже на самой Волгѣ, питавшейся до сихъ поръ почти исключительно однимъ уральскимъ желѣзомъ, Уралу находятся соперники. Съ 1898 года въ снабженіи Поволжья (о другихъ рынкахъ мы уже не говоримъ) должны принять участіе приволжскіе заводы. Громадная производительность, на каковую эти заводы разсчитаны, даетъ полное основаніе предполагать, что уральскому сортовому и котельному желѣзу грозитъ серьезная конкурренція, долженствующая въ недалекомъ будущемъ сильно понизить продажныя цѣны. Что приволжскіе заводы должны будутъ обладать большой конкуррентной способностью, въ этомъ едва ли можно сомнѣваться. Нельзя допустить мысли, что подобныя предпріятія возникаютъ исключительно въ разсчетахъ на настоящія цѣны, ибо пониженіе послѣднихъ положительно неизбѣжно. Новые предприниматели, затрачивая крупные капиталы, не могутъ не имѣть въ виду этого пониженія, иначе они рискуютъ создать такіе заводы, существованіе которыхъ современемъ окажется невозможнымъ. Волжскіе заводы, правда, будутъ работать на покупномъ и, слѣдовательно, пока на дорогомъ чугунѣ, но и это не можетъ служить причиной высокой стоимости производства; выгодность передѣла при нынѣшнихъ цѣнахъ чугуна слишкомъ очевидна; петербургскіе заводы, работающіе на сырьѣ стоимостью 80—83 коп. пудъ, зарабатываютъ отъ 15 до 30% на затраченный капиталъ. Новые заводы не могутъ не быть сильными конкуррентами уже потому только, что возникаютъ при полной возможности использовать всѣ современные пріемы техники и сообразоваться съ условіями положенія своего раіона. Все это, вмѣстѣ взятое, наводитъ на мысль, что Уралу, подъ вліяніемъ надвигающейся конкурренціи, волей-неволей придется или не усиливать производства ко-

тельнаго и сортоваго желѣза, или капитально переустроить свои отжившіе способы выработки, и впредь до созданія промышленныхъ удобствъ въ краѣ, ради сохраненія за собою рынковъ, приносить извѣстныя жертвы. Въ предѣлахъ же существующихъ условій уральцамъ можно порекомендовать спеціализироваться на производствѣ кровельнаго желѣза и выплавки для рынка чугуна (послѣднее, конечно, относится къ тѣмъ заводамъ, коимъ котельное и сортовое стоитъ слишкомъ дорого). Выдѣлка кровельнаго желѣза есть какъ бы прямая обязанность Уральскаго края, который настолько приспособился къ этой работѣ, что лучше его никто пока не въ состояніи ее исполнить, ни у насъ въ Россіи, ни заграницей, гдѣ не столько хорошаго кровельнаго желѣза, сколько плохаго. Надо особенно настаивать, чтобы Уралъ эту отрасль дѣла стремился какъ можно скорѣе довести до степени полнаго совершенства какъ въ техническомъ отношеніи, такъ и въ отношеніи удешевленія стоимости производства.

Далѣе, перейдемъ къ обзору торговли металлами Нижняго-Новгорода и Москвы. Для однихъ этихъ рынковъ въ совокупности 1897 годъ принесъ удовлетворительные результаты. Если Нижній и пережилъ до нѣкоторой степени вялое настроеніе, такъ зато Москва торговала хорошо.

Прошлогодняя зима для нижегородскихъ желѣзоторговцевъ хотя и не отличалась очень усиленнымъ спросомъ, но запасы къ зимѣ были распроданы. Наклонность къ уступкамъ въ цѣнахъ наблюдалась лишь въ началѣ года, а затѣмъ устойчивое положеніе снова возстановилось. Весеннія партіи съ Урала, благодаря раннему открытію навигаціи, пришли скорѣе, чѣмъ этого можно было ожидать. Количество доставленныхъ въ теченіе навигаціи уральскихъ металловъ опредѣлилось слѣдующими цифрами:

	1896.	1897.	По сравненію съ 1896 г. болѣе+ менѣе—
	тысячи пудовъ.		
Желѣзо:			
Листовое кровел. . .	3,214	3,257	+ 43
„ разное. . .	253	233	+ 20
Сортовое	2,488	2,896	+ 408
Разное	507	452	+ 55
	6,462	6,838	+ 376
Чугунъ	1,623	2,903	+ 1,280
Разн. металл.	134	176	+ 42
Итого	8,219	9,917	+ 1,698

(считая въ томъ числѣ и осенніе караваны).

Привозъ, какъ видимъ, значительно возросъ и это до извѣстной степени объясняется тѣмъ, что мелководье Волжскаго бассейна не допустило нѣкоторымъ партіямъ въ особенности чугуна пройдти дальше по Волгѣ и Окѣ.

Въ теченіе ярмарки нижегородскій рынокъ испытывалъ вялое настроеніе, которое обусловливалось: 1) сильнымъ мелководьемъ Волжскаго бассейна, вызвавшимъ значительное вздорожаніе фрахтовъ, благодаря чему покупатели волжскихъ рынковъ ослабили свой спросъ и 2) открытіемъ Челябинско-Екатеринин-ской ж. д. вѣтви въ связи съ пониженіемъ съ 1 сентября 1897 г. жел.-дор. тарифа для дальнихъ разстояній. Послѣднее съ одной стороны дало возможность многимъ рынкамъ, снабжавшимся изъ Нижняго, получать товаръ прямо съ заводовъ, а съ другой еще болѣе обострило значеніе для рынка волжскаго мелководья, такъ какъ для многихъ покупателей открылся выходъ изъ положенія „или остаться на зиму безъ товара, или платить дорогой провозъ". Отправка по желѣзной дорогѣ изъ Нижняго въ $189^{6}/_{7}$ году была болѣе оживленной, чѣмъ въ предыдущемъ, что находилось тоже въ большой зависимости отъ мелководья, помѣшавшаго успѣхамъ водной доставки. За годъ Нижній отправилъ по желѣзной дорогѣ:

	$189^{6}/_{7}$ г.	Противъ $189^{5}/_{6}$ г. болѣе +, менѣе —
Желѣза:		
листоваго . .	2.577,000	—27,000
сортоваго . .	1.233,000	+452,000
Чугуна.	1.032,000	+701,000
Разн. металловъ .	176,000	+14,000
Итого. .	5.008,000	+1.140,000

Въ частности кровельное желѣзо на ярмаркѣ спрашивалось довольно хорошо, въ особенности дешевые сорта его, тогда какъ сортовое шло съ большими затрудненіями. Положеніе это объясняется тѣмъ, что первое лишь косвеннымъ образомъ зависитъ отъ сбыта на рынки Поволжья, а второе почти все уходитъ именно туда. Въ зависимости отъ этого остатки сортоваго отъ ярмарки получились довольно порядочные, что, въ связи съ ожидаемымъ общимъ увеличеніемъ его производства, обѣщаетъ, если не пониженіе цѣнъ, такъ затрудненія въ сбытѣ; и это тѣмъ болѣе становится возможнымъ, что и на нижегородскомъ рынкѣ скоро выступятъ новые поставщики сортоваго желѣза.

Ярмарочныя заводскія цѣны были повышены лишь на котельное желѣзо, а на все остальное сохранены прошлогоднія; тор-

говцы же, въ частности, на сортовомъ сдѣлали большія недовыручки. Повышеніе цѣны котельнаго желѣза на 5 коп. въ пудѣ нельзя назвать удачнымъ, ибо оно не совсѣмъ соотвѣтствуетъ настоящему положенію этого уральскаго товара на главнѣйшемъ рынкѣ послѣдняго—Баку. Мотивировка заводчиковъ къ данному случаю та, что уральское котельное до 1897 г. обходилось значительно дешевле польскаго и заграничнаго и эта мотивировка совершенно правдива, да дѣло въ томъ, что повышеніе-то пришлось не къ году.

Въ 1897 г. ярмарочный сибирскій желѣзный рядъ не досчитался еще одной крупной заводской фирмы, а въ недалекомъ будущемъ, вѣроятно, прекратятъ непосредственное участіе на ярмаркѣ и еще нѣсколько заводчиковъ. Значеніе Нижняго Новгорода въ дѣлѣ сбыта уральскихъ металловъ съ общаго постепенно сходитъ на мѣстное-потребительское. Даже и въ настоящее время Нижній уже не можетъ служить, какъ это было раньше, мѣриломъ общаго состоянія желѣзоторговли; съ проведеніемъ же сѣверныхъ желѣзнодорожныхъ путей его значеніе еще болѣе ослабѣетъ.

Первенство въ желѣзоторговлѣ съ годами должно перейти къ Москвѣ, которой право на это даетъ ея громадное, сильно развивающееся потребленіе.

Не удовлетворяясь партіями, поставлявшимися Ураломъ и подмосковными заводами, Москва расширила кругъ своихъ поставщиковъ и, такимъ образомъ, сдѣлалась такимъ рынкомъ, гдѣ заинтересованы не только всѣ русскіе заводчики, но и заграничные. Въ посредничествѣ для снабженія желѣзомъ другихъ рынковъ Москва принимаетъ относительно малое участіе и ограничивается въ этомъ дѣлѣ лишь тѣмъ, что совершаетъ нѣкоторыя запродажи, а самый товаръ отправляетъ или непосредственно съ заводовъ, или изъ Нижняго-Новгорода, гдѣ здѣшнія крупныя фирмы имѣютъ свои постоянные склады. Въ истекшемъ году спросъ на всѣ сорта здѣсь былъ весьма оживленный, въ зависимости отъ чего и настроеніе рынка съ цѣнами было устойчивое. Сортовое, какъ уральское, такъ и польское и подмосковныхъ заводовъ, поставлялось изъ первыхъ рукъ по 1 р. 85—1 р. 90 к. за пудъ. Этой же цѣны держались и мѣстные производители. Заграничное—сравнительно небольшими партіями—сбывалось по 1 р. 90—95 к. Котельное съ Урала сюда почти совсѣмъ не попадаетъ, такъ какъ расходится безъ остатка по Волгѣ; что же касается котельнаго польскаго (преимущественно завода Гута Банкова), имѣющаго здѣсь преобладающій сбытъ, то оно доставлялось по 2 р. 15 к. и 2 р. 20 к. (цѣны основныя). Кровельное получается исключитель-

«Желѣзный городокъ» въ Нижегородской ярмаркѣ

(въ періодъ постройки балагановъ).

... Мѣсто, занимаемое желѣзнымъ рядомъ, представляетъ по спадѣ водъ совершенно голый песчаный островъ (который затопляется не только весною, но иногда лѣтомъ и осенью). Вотъ на этомъ-то островѣ въ теченіи какого-нибудь мѣсяца и долженъ вырости цѣлый городокъ съ 40 зданіями балагановъ, съ лабазами для склада товаровъ, съ желѣзнодорожной вѣткой въ два полотна, съ мостами и деревянными мостовыми и, наконецъ, съ трактирами, банями и давочками...

но съ Урала и подмосковныхъ заводовъ; заграничное лишь за послѣднее время начало проникать сюда, пока небольшими партіями. Такъ, напримѣръ, въ декабрѣ 10 и 11 фунтовое предлагалось, франко Москва, бельгійское по 2 р. 55 к., а силезское—2 р. 65 к., то и другое съ кредитомъ на 4 мѣсяца и со скидкою 2% при условіи наличнаго разсчета. 9-фунтовое изъ заграницы выписывать уже невыгодно, такъ какъ обошлось бы оно на 20—25 к. въ пудѣ дороже. Уральское кровельное средняго достоинства обходилось въ Москвѣ:

	Рубли.	
10 и 9 фунт.	2,55	2,60
8 фунт. и легче	2,65	2,75

Но и 10—11 фунтовое заграничное не столько въ Москвѣ продается, сколько предлагается. Торговцы охотно покупаютъ лишь легкіе развѣсы, которыми, какъ извѣстно, такъ бѣдны уральскіе ассортименты.

Переходя далѣе къ обзору торговли желѣзными фабрикатами въ пунктахъ болѣе удаленныхъ отъ Уральскаго края, слѣдуетъ прежде всего отмѣтить общее хорошее состояніе всѣхъ нашихъ рынковъ. Чугунъ, свободный отъ собственнаго передѣла производящихъ его заводовъ, прошелъ при оживленномъ спросѣ, хотя цѣны выручались нѣсколько меньшія противъ прошлаго года. Послѣднее объясняется тѣмъ, что рынокъ подъ вліяніемъ постепеннаго увеличенія производства чугуноплавильныхъ заводовъ, все-таки проявляетъ понижательную тенденцію. Петербургскій (въ данномъ случаѣ главный) рынокъ покупалъ чугунъ по 80—82 к. пудъ франко. Для 1898 года цѣна эта, однако, можетъ быть и повысится въ виду того, что на уральскій чугунъ предъявленъ спросъ волжскими заводами, почему доставка его въ С.-Петербургъ должна сильно сократиться. Предчувствуя возможность такого повышенія, нѣкоторые изъ петербургскихъ потребителей успѣли запастись довольно крупными партіями по цѣнѣ еще не повышенной; такъ, напримѣръ, извѣстна сдѣлка на 12 милл. пуд., поставить въ теченіе трехъ лѣтъ, затѣмъ по прошлогодней цѣнѣ заключено нѣсколько мелкихъ сдѣлокъ. Вопросъ, конечно, въ степени развитія у насъ въ теченіе 1898 г. доменной плавки. Изъ заграницы (преимущественно изъ Англіи) привозится въ С.-Петербургъ чугунъ высокихъ сортовъ (шотсъ-кливелендъ, ферромарганъ, ферросилиціумъ и т. п.) которые имѣютъ свое спеціальное назначеніе при такихъ производствахъ, какъ очень тонкое литье, или мартеновскій и бессемеровскій процессы. Иностранный чугунъ обходился въ С.-Петербургѣ:

	Навигація 1897 г. начало.	конецъ.	Для навигаціи 1898 г.
	Копѣйки.		
Гематитъ № 1 . .	91	93½	—
Кливелендъ № 3.	83	85½	85
Тоже № 4, 5. . .	81	83½	83

Юго-западные желѣзные рынки въ теченіе всего 1897 года проявляли твердое настроеніе. Спросъ какъ со стороны фабричнаго строительства, такъ и со стороны желѣзныхъ дорогъ продолжалъ по прежнему свою интенсивную дѣятельность. Русское сортовое желѣзо продавалось заводами:

	Въ началѣ года.	Въ концѣ года.
	Рубли.	
Днѣпровское.	1,70	1,60—63
Польское	1,68	1,58—61

— Франко заводъ. Пониженіе цѣнъ, вытекающее изъ этого сопоставленія произошло, надо думать, не столько подъ вліяніемъ рыночныхъ обстоятельствъ, сколько вслѣдствіе паденія цѣны рельсовъ; это тѣмъ болѣе кажется вѣроятнымъ, что уступка въ цѣнѣ на желѣзо состоялась какъ разъ вскорѣ послѣ того, когда въ С.-Петербургѣ разыгралась извѣстная исторія съ рельсами.

Юго-западный край въ истекшемъ году обогатился двумя новыми поставщиками торговыхъ сортовъ желѣза и стали, а именно заводами въ Одессѣ и Таганрогѣ. Первый работаетъ преимущественно сортовое, продавая его по цѣнѣ, франко Одесса, 1 р. 65—70 к., а второй обѣщаетъ производить всѣ сорта и хотя серьезнаго участія въ дѣлахъ рынка пока еще не проявилъ, но своими предложеніями уже успѣлъ произвести впечатлѣніе на своихъ будущихъ конкуррентовъ. Передаютъ, что заводъ этотъ запродалъ крупную партію кровельнаго желѣза въ Ростовъ-на-Дону; затѣмъ дѣлалъ предложеніе и въ другихъ пунктахъ—между прочимъ въ Харьковѣ, по цѣнѣ за пудъ (кровельное) 2 р. 60 к.

Заграничная конкурренція, не отличавшаяся въ началѣ года усиленными предложеніями, подъ конецъ проявила свою дѣятельность болѣе энергично, въ особенности по отношенію къ кровельному желѣзу. Сказалось это въ пониженіи цѣнъ отъ 10 до 15 к. на пудъ, объясняемомъ близостью окончанія срока торговаго договора между Германіей и Англіей. За послѣднее время кровельное заграничное предлагалось на югѣ:

«Желѣзный городокъ» подъ водой

(въ одно изъ наводненій).

Бывали годы, когда по капризу Волги ярмарочный „Желѣзный городокъ“ заливало водой на 3—4 аршина и кипучая дѣятельность его замирала

	Рубли.
Англійское въ Одессѣ:	
10 фунтовое	2,33
9 „	2,46
8 „	2,50
Бельгійское 10 ф. тамъ же	2,20
Вестфальское въ Александровскѣ:	
10 фунтовое	2,38
9 „	2,71
8 „	2,81

Сортовое все время держалось: германское, франко Сосновицы, 1 р. 75—73 к., бельгійское, франко Одесса, около 1 р. 65 к., т. е. такихъ цѣнъ, которыя подходили главнымъ образомъ для пограничныхъ нашихъ рынковъ:

Для кавказскихъ рынковъ конецъ 1897 г. ознаменовался значительнымъ пониженіемъ цѣнъ, которое было вызвано, очевидно, усиленными предложеніями, тогда какъ спросъ не только не ослабилъ своей дѣятельности, а скорѣе усилилъ ее; нефтепромышленность, отъ которой зависитъ весь ходъ кавказской желѣзоторговли, подъ вліяніемъ хорошихъ цѣнъ, выручаемыхъ за нефть, продолжала развиваться. Состояніе цѣнъ на котельное желѣзо въ Баку опредѣляется такъ: пониженіе началось съ конца октября мѣсяца, когда торговцы первые начали уступать, не получая еще уступки со стороны заводовъ. Цѣна съ 2 р. 45 к. пала на 2 р. 40 к. Затѣмъ польскіе и заграничные заводы убавили до 13 к., а южно-русскіе до 8 к.; рыночная же цѣна къ этому времени пала на 2 р. 30 к., срокъ 6 мѣсяцевъ безъ начета %. Заводскія цѣны были таковы: польскихъ заводовъ 1 р. 83 к. со скидкою за наличный разсчетъ 2½%, южно-русскихъ—1 р. 95 к., франко вагонъ, срокъ 4 мѣсяца и заграничное, франко Баку, 2 р. 13 к. за наличный разсчетъ. Въ дальнѣйшемъ рыночная цѣна и съ 2 р. 30 к. продолжала понижаться. Такимъ образомъ на кавказскихъ рынкахъ проявилась уже конкурренція между заводами. Правда, положеніе это, можетъ быть, и не продержится долго, но фактъ остается фактомъ.

Хотя это и непослѣдовательно будетъ, если мы изъ Баку перенесемся мыслью въ г. Касимовъ къ производству луженаго желѣза, но тѣмъ не менѣе мы сдѣлаемъ это въ виду того интереса, какой представляетъ современное положеніе названной промышленности. Извѣстно, что Касимовъ долгое время былъ однимъ изъ немногихъ поставщиковъ на всю Россію луженаго желѣза. Въ настоящее время дѣло это стало замѣтно слабѣть, подпавъ подъ вліяніе конкурренціи новыхъ лудильныхъ заводовъ, возник-

шихъ на нашей границѣ послѣ заключенія послѣдняго Русско-Германскаго договора. Конкурренція эта сильна тѣмъ, что новый заводъ, возьмемъ хоть напримѣръ въ Одессѣ, оборудованъ техническими приспособленіями, имѣетъ значительное производство и даетъ хоть и не высокое по качеству, но дешевое луженое желѣзо, тогда какъ въ Касимовѣ луженіе есть дѣло ручнаго труда и потому обходится дорого, а самая фабрикація носитъ скорѣе кустарный, чѣмъ заводскій характеръ. Независимо отъ того одесскій заводъ находится въ болѣе выгодныхъ условіяхъ и по полученію матеріаловъ, идущихъ при луженіи. Прежде всего черное желѣзо ему обходится дешево, тогда какъ касимовцамъ, употребляющимъ исключительно высокіе сорта уральскаго кровельнаго желѣза, этотъ продуктъ стоитъ крайне дорого. Затѣмъ олово въ Касимовѣ поступаетъ чрезъ Одессу—Москву или Петербургъ—Москву, такъ что стоимость провоза падаетъ на полуду. Бѣлая глянцевая жесть, облуженная механическимъ способомъ изъ заграничнаго желѣза (не тяжелѣе 6 ф. въ листѣ 2×1 арш.), въ настоящее время продается въ Москвѣ, франко вагонъ, 10 р. 25 к. за ящикъ въ 112 листовъ (12×8 вершк.) вѣсомъ 2 п. 30 ф., что составитъ 3 р. 72 к. за пудъ чистаго глянцеваго желѣза. Касимовцамъ же желѣзо такого развѣса, т. е. въ 6 ф. въ листѣ 2×1 арш. стоитъ: черное верхъ-исетское 3 р. 40 к. на глянцевую лудку (кромѣ верхъ-исетскаго желѣза другихъ марокъ употреблять при ручномъ способѣ, очевидно, нельзя). Лудка этого желѣза обойдется не дешевле 1 р. 80 к. за пудъ; итого 5 р. 20 к. на мѣстѣ производства. Разница, дѣйствительно, громадная, но вотъ вопросъ почему заграничное *нелуженое* желѣзо въ Москву приходитъ не дешевле 3 р. за пудъ (6 фунтовое). Вѣдь нельзя же въ самомъ дѣлѣ допустить, что лудка съ расходами и даже барышемъ стоитъ только 72 к. Можно посовѣтывать касимовцамъ постигнуть этотъ секретъ и если въ немъ дѣйствительно окажутся *нормальные* усовершенствованные пріемы, то примѣнить ихъ къ своему производству, иначе послѣднему грозитъ полный упадокъ.

Отъ торговыхъ обзоровъ мы перейдемъ къ общему бѣглому обзору желѣзопромышленности за 1897 годъ.

XI.

Русская желѣзопромышленность въ 1897 году.

Развитіе русской желѣзодѣлательной промышленности идетъ впередъ довольно крупными шагами. То разстояніе, которое остается между Россіей и главнѣйшими западно-европейскими странами

въ дѣлѣ производства чугуна постепенно сокращается, вызывая даже удивленіе въ средѣ иностранцевъ, повидимому не ожидавшихъ такихъ успѣховъ. По выплавкѣ чугуна, Россія 10 лѣтъ тому назадъ занимала 7 мѣсто между государствами Западной Европы и С.-Американскими Соединенными Штатами, а теперь она опередила Австро-Венгрію и Бельгію, занявъ 5 мѣсто. Въ 1897 г. выплавка чугуна въ Россіи по предварительнымъ подсчетамъ, весьма, однако, близкимъ къ дѣйствительности, опредѣляется цифрой въ 113,5 милліоновъ пудовъ противъ 98,5 мил. прошлогоднихъ. Приростъ производства, такимъ образомъ, выразится въ 15 мил. пуд., что въ процентномъ отношеніи составитъ болѣе 15%. Такое увеличеніе ни въ какомъ случаѣ нельзя назвать заурядным, ибо оно и въ практикѣ западно-европейскихъ (наиболѣе развитыхъ) странъ, по своей относительности, наблюдалось не часто; на примѣры же этихъ странъ нельзя не указывать, въ виду несомнѣнно громадныхъ успѣховъ, достигнутыхъ ими. Въ теченіе послѣдняго десятилѣтія Россія свою выплавку чугуна утроила, тогда какъ такого относительнаго прироста Германія, напримѣръ, достигла въ теченіе 12 лѣтъ, Великобританія—въ 22 года, а С.-Американскіе Соединенные Штаты въ теченіе 23 лѣтъ. По абсолютному количеству производства Россія, правда, сильно отстала отъ названныхъ государствъ и ей много предстоитъ еще поработать для того, чтобы хотя отчасти приблизиться къ желательному положенію, но въ тоже время не слѣдуетъ забывать, что развитіе у насъ желѣзодѣлательной промышленности было задержано по тѣмъ же причинамъ, которыми обусловливается наша общая промышленная отсталость. Для того, чтобы понять это, достаточно вспомнить позднее и до сихъ поръ еще далеко не полное развитіе нашей желѣзнодорожной сѣти; въ установленіи же промышленной жизни желѣзнымъ дорогамъ принадлежитъ громадная и едва ли не основная роль. Отъ русской желѣзодѣлательной промышленности трудно было требовать большаго прогресса, чѣмъ то наблюдалось за послѣдніе годы, уже потому только, что потерянное въ теченіе многихъ лѣтъ нельзя наверстать въ короткій промежутокъ времени, тѣмъ болѣе, когда надо гнаться за тѣмъ, что, въ свою очередь, бѣжитъ впередъ съ неослабѣвающей быстротой. Въ будущемъ, при условіи устойчивости торгово-промышленной политики,—производство русскаго чугуна, несомнѣнно, возрастетъ до той нормы, которая необходима для полнаго удовлетворенія потребителя дешевымъ продуктомъ; на это намъ указываетъ сильное поступательное движеніе въ дѣлѣ производства желѣзныхъ продуктовъ всѣхъ нашихъ горнопромышленныхъ раіоновъ. Не говоря уже о югѣ, гдѣ желѣзное дѣло, сравнительно въ весьма короткое время,

свило себѣ прочное гнѣздо, Уралъ въ 1897 г. проявилъ такую энергію, какой онъ не проявлялъ уже очень давно; по сравненію съ прошлымъ годомъ этотъ раіонъ далъ значительный приростъ чугуна. Приливъ свѣжихъ жизненныхъ силъ въ видѣ новыхъ предпріятій на Уралѣ, возникновеніе которыхъ наблюдается въ настоящее время, дастъ сильный толчекъ расширенію здѣсь чугуноплавильнаго дѣла, а оборудованіе настоящаго раіона (нынѣ уже поставленное на очередь) сѣтью подъѣздныхъ путей дастъ возможность эксплоатировать тѣ несмѣтныя природныя богатства края, кои лежатъ втунѣ исключительно за полнымъ отсутствіемъ средствъ для перевозки. Обѣщаетъ давать значительныя партіи чугуна Керченскій полуостровъ, гдѣ дѣятельно ведется постройка доменныхъ печей съ большой производительностью. Затѣмъ возникаетъ новый заводъ съ 6 доменными печами въ Ростовѣ-на-Дону.

Далѣе, мы видимъ возникновеніе металлургическихъ предпріятій на сѣверѣ для эксплоатаціи желѣзныхъ рудъ Олонецкаго края, практическое значеніе которыхъ, видимо, опредѣляется въ удовлетворительномъ смыслѣ. Само собой понятно, мы далеки пока отъ мысли о возможности развитія здѣсь, при условіи пользованія лишь мѣстными рудами, такого крупнаго чугуноплавильнаго дѣла, какъ, напримѣръ, на югѣ, но сравнительно и небольшое производство можетъ сослужить не малую службу общему дѣлу. Нарождаются новыя предпріятія и въ центральномъ раіонѣ, къ каковымъ принадлежитъ, напримѣръ, Общество тульскихъ доменныхъ печей, и одинъ (а можетъ быть и больше) маленькій заводъ. Существованіе мелкихъ чугуноплавильныхъ заводовъ у насъ на Руси возможно во многихъ мѣстностяхъ; ходячее мнѣніе о запасахъ природныхъ богатствъ того или другаго раіона здѣсь положительно не причемъ, такъ какъ для одной — двухъ доменныхъ печей вовсе не требуется имѣть колоссальные запасы рудъ уральской горы Магнитной. цѣлый раіонъ можетъ и не располагать достаточными запасами, но это ни мало не помѣшаетъ отдѣльному заводу быть обезпеченнымъ сырьемъ на многіе годы. Что касается старыхъ заводовъ, то среди нихъ очень немного найдется такихъ, которые не были бы озабочены расширеніемъ своихъ производствъ. Такое стремленіе весьма понятно, ибо потребленіе желѣзныхъ продуктовъ въ Россіи растетъ настолько быстро, что производство за нимъ едва поспѣваетъ. Такимъ образомъ сбытъ является обезпеченнымъ и не можетъ не интересовать промышленниковъ. Истекшій годъ представляетъ особый интересъ въ виду того, что приростъ производительности чугуна въ первый разъ вполнѣ покрылъ средній приростъ потребленія. Фактъ этотъ вытекаетъ изъ такого сравненія: производительность чугуна за время съ 1888 по

1893 г. увеличивалась въ среднемъ на 5,5 м. пуд., начиная же съ 1894 г. средній приростъ производительности составлялъ 9 милл. пуд., а въ 1897 г. онъ достигъ 15 милл. пуд. Потребленіе же чугуна, за исключеніемъ голодныхъ 1891 и 1892 годовъ, систематически увеличивается въ среднемъ на 15 милл. пуд.

Если и въ дальнѣйшемъ приростъ выплавки чугуна будетъ такъ же постепенно возрастать, а въ этомъ нельзя сомнѣваться, то приростъ привоза въ Россію изъ заграницы чугуна, желѣза и стали — въ совокупности — отнынѣ долженъ начать значительно сокращаться. Въ настоящее время сокращеніе привоза наблюдается лишь по отношенію къ чугуну въ сыромъ видѣ, тогда какъ привозъ готовыхъ желѣза и стали не только не уменьшается, а наоборотъ, увеличивается. Для опредѣленія привоза въ 1897 г. возьмемъ данныя по 1 сентября:

	Привезено: съ 1 сентября по 1 сентября.		
	въ $189^{6}/_{7}$.	въ $189^{5}/_{6}$.	въ $189^{6}/_{7}$.
	Пуды.		
Чугуна всякаго	4.866,000	6,369,000	— 1.503,000
Желѣзо и сталь листовые всякіе	8.732,000	7.646,000	+ 1.086,000
Желѣзо и сталь полосовые и сортовые всякіе	8.770,000	7,843,000	+ 927.000
Стальные рельсы . . .	733,000	699,000	+ 34,000
Машины и ихъ части	7.582,000	5.246,000	+ 2.336,000

Съ 1898 г. спросъ на чугунъ въ сыромъ видѣ долженъ значительно увеличиться вслѣдствіе открытія большихъ передѣльныхъ заводовъ на Волгѣ, — въ Царицынѣ и Саратовѣ, въ настоящее время уже предъявившихъ порядочные запросы. Затѣмъ въ недалекомъ будущемъ откроется строющійся казанскій заводъ. Заводы эти будутъ въ состояніи во время своей полной дѣятельности поглотить до 15 милл. пуд. чугуна, что, съ одной стороны, на первое время, вѣроятно, вызоветъ временный недостатокъ въ чугунѣ, но съ другой дастъ значительный толчекъ въ увеличенію его производства. Наконецъ и сами волжскіе заводы, надо думать, постараются обезпечиться дешевымъ сырьемъ, какъ это отчасти сдѣлалъ царицынскій заводъ, пріобрѣтя въ собственность доменныя печи на Уралѣ (Авзяно-Петровскій заводъ) и предполагая приступить къ постройкѣ на Уралѣ еще двухъ новыхъ доменныхъ заводовъ [1]). Что же касается вліянія возникновенія передѣльнаго

[1]) Казанскій же заводъ принадлежитъ Волжско-Вишерскому о-ву, владѣющему Привишерскими доменными заводами на Уралѣ и предполагающему сильно развить выплавку чугуна тамъ.

производства на Волгѣ на положеніе дѣлъ съ готовыми желѣзными продуктами, то оно, несомнѣнно, будетъ громадно; ниже увидимъ, что даже теперь торговый рынокъ предчувствуетъ близость пониженія цѣнъ, какъ слѣдствія усиленнаго выхода рыночныхъ сортовъ.

Въ области общихъ событій, касающихся желѣзнаго дѣла, въ 1897 году произошло не мало интереснаго. Возбужденный, въ виду истеченія 12-лѣтняго срока дѣйствующей въ настоящее время пошлины на привозный чугунъ, вопросъ о пониженіи этой пошлины далъ обильный матеріалъ для газетной полемики и дебатовъ. С.-Петербургскіе заводчики не преминули воспользоваться случаемъ, когда, прикрываясь яко-бы интересами русскаго потребителя, представлялась возможность говорить о пониженіи пошлины на одинъ только чугунъ, не касаясь вопроса о пошлинахъ на прочіе желѣзные продукты, такъ какъ срокъ этимъ пошлинамъ еще не истекъ. Понятно, петербургскимъ заводчикамъ, работающимъ на покупномъ чугунѣ и имѣющимъ возможность наиболѣе дешево получить его изъ заграницы, пониженіе пошлины на одинъ только чугунъ было бы выгодно, но это большой вопросъ—отразилось ли бы такое пониженіе на цѣнахъ желѣза, или увеличило бы и безъ того хорошую доходность передѣльнаго производства. То несоотвѣтствіе между пошлинами на чугунъ и окончательные желѣзные продукты, на которомъ строились доводы петербургскихъ заводчиковъ, осталось недоказаннымъ. Съ болѣе общей точки зрѣнія желѣзопромышленниковъ пониженіе пошлины на чугунъ является нежелательнымъ, въ виду его несвоевременности; промышленность еще только вступила на болѣе широкій путь своего развитія и потому всякая неустойчивость въ таможенной политикѣ неизбѣжно вредно отразится на ея дальнѣйшемъ поступательномъ движеніи. Металлургическое дѣло требуетъ затраты громадныхъ капиталовъ, а эти капиталы находятся только въ томъ случаѣ, когда есть увѣренность въ относительной продолжительности существующихъ условій. Что касается общегосударственныхъ интересовъ, то по отношенію къ нимъ вопросъ о пошлинахъ на желѣзные фабрикаты является крайне сложнымъ; здѣсь умѣстно сказать лишь одно: государству гораздо выгоднѣе развивать собственное производство (хотя бы до размѣровъ внутренняго потребленія), чѣмъ развивать потребленіе при условіи удовлетворенія его иностранными продуктами. Въ первомъ случаѣ потребитель, правда, долженъ нѣкоторое время — пока промышленность еще не установилась, нести извѣстныя жертвы, но зато средства, затрачиваемыя на пріобрѣтеніе предмета, остаются дома, идутъ на созданіе новыхъ средствъ въ народѣ. Между тѣмъ во второмъ случаѣ всѣ покупныя средства цѣликомъ уходятъ заграницу, не

оставляя никакого слѣда въ народномъ хозяйствѣ, кромѣ развѣ того, что предметъ купленъ нѣсколько дешевле. Но при этомъ вѣдь для покупки хотя бы и дешеваго предмета нужно дать средства, а дать ихъ можно опять-таки путемъ развитія собственной промышленности.

Къ числу крупныхъ событій 1897 года надо отнести пониженіе цѣнъ на рельсы. Хотя эти цѣны за послѣдніе годы и понижались, но все-таки Министерство Финансовъ нашло цѣну, которую требовали заводы (1 р. 32 к. за пудъ), слишкомъ высокой и добилось ея пониженія до 1 р. 10—18 к. Безъ сомнѣнія, эта мѣра будетъ имѣть вліяніе не только въ узкой сферѣ производства рельсовъ, но и окажетъ воздѣйствіе на то, что заводы обратятъ больше вниманія на удовлетвореніе рынка, что въ свою очередь вызоветъ дальнѣйшее пониженіе цѣнъ на рыночное желѣзо, вслѣдствіе усиленія конкуренціи. Выгодныя условія поставки рельсовъ слишкомъ увлекли заводы въ область этого производства. Южный раіонъ, спеціализировавшійся на немъ, до сихъ поръ въ снабженіи рынка принималъ крайне слабое участіе, но теперь, если вѣрить обѣщаніямъ, это будетъ не такъ, а именно уже въ 1898 году южане предполагаютъ выпустить рыночнаго желѣза до 20 милліоновъ пудовъ.

Для южныхъ заводчиковъ назрѣлъ и довольно серьезно опредѣлился вопросъ о недостаткѣ мѣстныхъ рудъ. Главныя криворожскія мѣсторожденія оказываются уже разобранными, а дальнѣйшія развѣдки хотя и обнаруживаютъ еще нѣкоторые запасы, но далеко не настолько значительные, чтобы на нихъ можно было пока строить сколько нибудь серьезные разсчеты. Общій подсчетъ, представленный съѣзду въ Харьковѣ, всѣхъ извѣстныхъ запасовъ Криворожья даетъ результатъ, по которому выходитъ, что рудъ хватитъ, при нынѣшнемъ размѣрѣ годовой потребности, не болѣе какъ на 15—20 лѣтъ. Такое положеніе сопровождается значительнымъ вздорожаніемъ руды, а это, во всякомъ случаѣ, заставляетъ заводчиковъ теперь-же озаботиться изысканіемъ новаго источника для будущаго питанія заводовъ. Такими источниками могутъ быть: привозъ заграничныхъ рудъ, Кавказъ и, наконецъ, южный Уралъ. Заграничныя руды при безпошлинномъ привозѣ обойдутся въ южно-русскихъ портахъ около 8 к. за пудъ, что при производствѣ ляжетъ на стоимость 1 пуда чугуна для центральныхъ заводовъ въ томъ-же размѣрѣ, какъ теперь криворогская, т. е. отъ 20 до 22 коп. Наличіе желѣзныхъ рудъ на Кавказѣ хотя и обнаружено, но качество ихъ и способы доставки при сильно гористомъ характерѣ мѣстности не выяснены; руда обойдется едва ли дешево. Не дешево обойдутся и южно-уральскія руды, благодаря ихъ отдаленности. Изъ всѣхъ этихъ источниковъ наибольшаго вниманія

заслуживаетъ послѣдній; однако, какъ ни заманчивъ проектъ братскаго обмѣна южнаго и уральскаго раіоновъ своими природными богатствами, а все-таки такой обмѣнъ дешеваго чугуна намъ не обѣщаетъ; югъ не дастъ его потому, что одна руда ему будетъ стоить отъ 20 до 25 к. [1]) на пудъ чугуна, что-же касается Урала, то—это еще вопросъ, въ какой степени онъ воспользуется услугами донецкаго каменноугольнаго бассейна. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ ему можетъ быть выгоднѣе будетъ поискать сгораемаго матеріала гдѣ нибудь поближе и частью въ предѣлахъ своего раіона. Потребленіе донецкаго кокса не можетъ быть уже очень заманчивымъ въ виду того, что даже при нынѣшнихъ условіяхъ производства чугунъ, выплавленный на древесномъ углѣ на Уралѣ, нѣкоторымъ заводамъ стоитъ 40—45 к. за пудъ.

Во всякомъ случаѣ проектъ о снабженіи юга уральскою рудою, а Урала донецкимъ каменнымъ углемъ, при всей его важности для нашей металлургической промышленности, долженъ быть подвергнутъ всестороннему обсужденію и не только съ точки зрѣнія интересовъ одного юга, но и принимая въ разсчетъ интересы Урала. Надо надѣяться, что этотъ проектъ не заставитъ забыть (какъ этого боятся уральцы) другаго, не менѣе важнаго для развитія русскаго желѣзнаго дѣла, вопроса о необходимости оборудованія Урала подъѣздными путями,—вопроса, составляющаго въ данное время всю злобу дня для уральцевъ и назрѣвшаго въ такой степени, что ближайшее его разрѣшеніе въ удовлетворительномъ смыслѣ является положительно необходимымъ. Громадныя богатства Урала требуютъ, прежде всего, чтобы Уралъ былъ поставленъ самъ въ нормальное промышленное положеніе, а затѣмъ уже былъ данъ выходъ излишкамъ его природныхъ богатствъ для посторонняго пользованія.

Введенный въ дѣйствіе 1 сентября 1897 г. новый ж. д. тарифъ, пониженный для дальнихъ перевозокъ, приноситъ немалую пользу какъ уральской желѣзопромышленности, давая ей возможность болѣе скораго сбыта, такъ и русскому потребленію торговыхъ сортовъ желѣза, часто нуждающемуся въ этихъ предметахъ спроса. То ненормальное положеніе, въ силу котораго Уралъ въ теченіе добрыхъ $^3/_4$ года не знаетъ куда дѣвать наработанные товары, а потребитель не имѣетъ источника для своего удовлетворенія, начинаетъ, хотя и медленно, устраняться.

Заканчивая настоящій обзоръ, слѣдуетъ сказать, что жертвы, приносимыя нами ради развитія собственной желѣзопромышлен-

---

[1]) А это равно полной стоимости производства чугуна нѣкоторыхъ западно-европейскихъ странъ.

ности, даютъ несомнѣнные, очевидные результаты, и именно тѣ, какіе ожидались. Въ смыслѣ выясненія этихъ результатовъ 1897 г. занимаетъ одно изъ выдающихся мѣстъ, такъ какъ только теперь мы видимъ зачатки взаимной конкурренціи между русскими заводами, необходимой для того, чтобы заставить предпринимателей стремиться къ пониженію стоимости производства и благодаря этому имѣть возможность снабжать потребителя дешевымъ продуктомъ.

Къ обзору иностранной желѣзодѣлательной промышленности и торговли мы перейдемъ въ слѣдующемъ очеркѣ.

XII.

Желѣзопромышленность и торговля заграницей въ 1897 году.

Истекшій годъ только отчасти оправдалъ возлагавшіяся на него желѣзодѣлательной промышленностью надежды. Хотя производство почти повсемѣстно продолжало свое поступательное движеніе, но фактъ этотъ для западно-европейскихъ странъ и Америки далеко не всегда согласуется съ интересами рынковъ; при наличности неблагопріятныхъ факторовъ торговли онъ еще болѣе обостряетъ конкурренцію на внутреннихъ, а въ особенности на внѣшнихъ рынкахъ и тѣмъ самымъ усугубляетъ давленіе на пониженіе цѣнъ. Далѣе увидимъ, что въ такихъ неблагопріятныхъ факторахъ на международномъ рынкѣ недостатка не было. Результатами торговли могутъ быть довольны только Германія, Франція, да еще Россія; что же касается прочихъ странъ, то изъ нихъ Англія, напримѣръ, все время находилась подъ вліяніемъ забастовокъ рабочихъ на машиностроительныхъ заводахъ и конкурренціи со стороны Германіи и отчасти Америки. Сбытъ Бельгіи все болѣе и болѣе затрудняется, благодаря все той же конкурренціи сильныхъ въ этомъ отношеніи странъ—Германіи и Англіи; а въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ господствуетъ обостряющееся синдикатное движеніе, какъ слѣдствіе перепроизводства. Американская конкурренція, казавшаяся въ началѣ года столь страшной для Европы, далеко не могла проявить себя въ той мѣрѣ, какъ ожидалось. Европейскіе рынки продолжаютъ обходиться собственнымъ желѣзомъ и къ предложеніямъ Америки относятся довольно равнодушно. Безъ сомнѣнія, Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты производятъ желѣзо очень дешево,

доставка его на рынки организована превосходно и стоимость перевозки такимъ образомъ доведена до минимума, но не такъ то легко бороться съ такими сильными конкуррентами, какъ Германія, Англія и Бельгія, желѣзное дѣло которыхъ уже издавна твердо поставлено. На міровомъ рынкѣ, тамъ, гдѣ эта конкурренція завязывалась, Америка во всякомъ случаѣ, пользуется перемѣннымъ успѣхомъ и ей не разъ приходилось идти на невыгодныя цѣны.

Въ Германіи желѣзное дѣло продолжаетъ быстро развиваться, благодаря усиленному росту другихъ отраслей промышленности и возникающему потому громадному внутреннему потребленію желѣза. Съ другой стороны, увеличивается и вывозъ, причемъ наблюдается переходъ къ вывозу болѣе цѣнному—вполнѣ готовыхъ издѣлій, тогда какъ большую часть ввоза составляютъ чугунъ, желѣзный ломъ, листовое желѣзо. Изъ этого видно, что здѣсь стремятся вести обработку желѣза до послѣдняго пункта у себя дома, причемъ надо замѣтить, что въ Германіи умѣютъ улучшать и дѣлать болѣе выгодными условія производства, уменьшая издержки послѣдняго при помощи не только успѣховъ техники, но и практически проведенныхъ административныхъ мѣропріятій; вотъ поэтому то нѣмецкая желѣзодѣлательная промышленность и становится въ высокой степени способной къ конкурренціи. Спросъ въ Германіи на желѣзные фабрикаты какъ со стороны казны, такъ и со стороны другихъ потребителей въ 1897 году былъ предъявленъ довольно значительный, въ особенности на строительное желѣзо и желѣзнодорожные строительные матеріалы; обстоятельство это и содѣйствовало существенному улучшенію цѣнъ. Изъ всѣхъ фабрикатовъ только жесть и проволока пострадали отъ перепроизводства и были въ слабомъ спросѣ. Въ области сторонней конкурренціи на внутреннихъ рынкахъ слѣдуетъ отмѣтить, что американцы сильно добивались найти въ Германіи сбытъ для избытковъ своего чугуна, причемъ они пускались на всевозможныя уступки. Одному литейному заводу близъ Ганновера литейный чугунъ изъ Алабамы предлагался по 64,80 мар. за тонну, съ доставкой и уплатой пошлинъ; потомъ цѣна была сбавлена еще на 1 марку. Оффиціальныя отмѣтки въ Рейнско-Вестфальскомъ раіонѣ (на мѣстѣ) показываютъ слѣдующія колебанія:

	Начало. 1897.	Середина. 1897.	Конецъ. 1897.
	М а р к и.		
Лит. чугунъ № 1	66—67	66—67	66—67
Бѣл. лучистый чуг. . . .	58—59	58—59	58—59
Зеркальный чугунъ . . .	63—65	65—67	65—68

	Начало 1897.	Середина 1897.	Конецъ 1897.
	М а р к и.		
Полосовое желѣзо	128—132	132—135	132—135
Балки	114—116	118—125	121—128
Тонкое листовое жел. . .	135—160	135—165	135—165
Стальные рельсы	116—120	116—120	116—120

Въ Верхней Силезіи цѣны тоже повышались. Верхне-силезскіе прокатные заводы продолжили союзный договоръ, срокъ которому истекалъ въ концѣ 1897 года, еще на два года и затѣмъ установили нормальную продажную цѣну на прокатное желѣзо, идущее въ Россію, въ 120 марокъ съ тонны съ доставкой въ Сосновицы (но безъ пошлины) [1]). Экспортъ находился въ хорошемъ состояніи; русскіе потребители и торговцы предъявляли значительныя требованія на прокатное желѣзо, преимущественно на тонкое шинное (шинное, обручное толщ. отъ ½ до 5 мил. мм.), но и на другіе сорта спросъ значительно увеличился. Отмѣтки Верхней Силезіи слѣдующія:

	Начало 1897.	Конецъ 1897.
	Марки.	
Литейный чугунъ (на мѣстѣ)	58—60	61—62
Гематитъ	68—75	70—75
Пудлинговое и томасовское желѣзо (на мѣстѣ).	59—60	60—62
Прокатное желѣзо	117—140	122—150
Котельное листовое желѣзо .	152—180	154—182
Листовое, литое	132—135	133—137
Тонкое листовое желѣзо . . .	130—150	133—150

Сильная способность къ конкурренціи создала Германіи на міровомъ рынкѣ выдающееся положеніе. Эта страна завоевываетъ все болѣе и болѣе новые рынки, и то, что она завоевываетъ, по большей части теряетъ Англія, которая вполнѣ сознаетъ, что нѣтъ болѣе опаснаго соперника, какъ германская желѣзодѣлательная промышленность; конкурренцію эту считаютъ даже гораздо болѣе серьезной, чѣмъ столь энергичную, казалось бы, американскую конкурренцію. Американскій ввозъ въ Англію, возбуждавшій въ началѣ года нѣкоторыя опасенія, въ концѣ концовъ оказался сравнительно незначительнымъ. Наибольшее вниманіе обращаетъ на себя поставка сталелитейнымъ заводомъ Carnegie въ Питсбургѣ

[1]) Что на русскія деньги съ пошлиной составитъ 1 р. 65 к.

25,000 тоннъ стальныхъ рельсовъ для желѣзныхъ дорогъ: Лондонъ С. В. и Лондонъ Ю. З. Американскій чугунъ, ввезенный въ Англію, шелъ преимущественно изъ Алабамы, откуда онъ, въ случаѣ отправки въ качествѣ баласта на судахъ, занимающихся перевозкой хлопка, могъ доставляться примѣрно по 45 шилинговъ (съ доставкой въ Ливерпуль). Что касается соперничества между Англіей и Америкой на внѣшнихъ рынкахъ, то изъ фактовъ, сюда относящихся, заслуживаетъ быть отмѣченнымъ лишь одинъ, а именно заказъ въ Америкѣ нѣсколькихъ тысячъ тоннъ стальныхъ рельсовъ для остиндскихъ ж. д. (Индія до сихъ поръ считалась рынкомъ исключительно англійскимъ). Стачка рабочихъ британскихъ машиностроительныхъ заводовъ сильно пошатнула рыночное положеніе англійской желѣзной промышленности, такъ какъ, благодаря пріостановкѣ работъ, многіе заказы перешли въ Германію, Бельгію и даже въ Америку, не говоря уже о значительныхъ денежныхъ потеряхъ англійскихъ машиностроителей. Насколько велико значеніе стачки, можно видѣть изъ того, что вывозъ машинъ изъ Англіи уменьшился на сумму 200,000—250,000 фун. стерлинговъ.

Относительно собственно англійскихъ желѣзныхъ рынковъ, можно сказать, что чугунъ, вообще, находилъ постоянно сравнительно хорошій сбытъ, одинаково и рельсы, строительное желѣзо и корабельное листовое желѣзо, причемъ надо, однако, замѣтить, что слѣдствіемъ безпорядковъ среди рабочихъ явилось нѣкоторое ограниченіе производства. Цѣны на полосовое и листовое желѣзо въ началѣ года были подняты нѣкоторыми отдѣльными заводами, но вскорѣ онѣ были понижены до нормальныхъ. Въ общемъ, въ началѣ и концѣ года цѣны стояли почти на одномъ и томъ же уровнѣ. Среднія цѣны колебались въ теченіе прошлаго года слѣдующимъ образомъ:

	Въ началѣ 1897 г.	апр.	авг.	Въ концѣ 1897 г.
	ш. п.	ш. п.	ш. п.	ш. п.
Шотландскіе варранты M.N	45 7	44 6	43 3	45 2
Кливеландскій чугунъ. N.Z.G.M.B.	40 4	39 5	39 5	40 9
	Фунты стерлинговъ.			
Полосовое желѣзо, обыкновенное.	5.9.8	5.5.2	5.10.4	5.10.4
Корабельные листы, изъ стали . .	5.17.4	5.12.2	5.16.7	5.10.2
Стальные рельсы, тяжелые	4.10.2	4.10.3	4.10.3	4.10.3

Въ началѣ года румынскими правительственными дорогами былъ сдѣланъ заказъ заводу Барроу (Barrow Hematite Steel works)

на 13,000 тоннъ стальныхъ рельсовъ по 137,50 фр. за тонну съ доставкой въ Галацъ, въ сентябрѣ заводъ Mass-Bay получилъ заказъ на поставку 11,000 тоннъ рельсовъ и шпалъ для Африки по 100 фр. за тонну съ доставкой (въ Англіи давно уже не было такой низкой цѣны); затѣмъ англійскіе заводы получили значительные подряды для южной Америки, Италіи и Китая,—но большею частью по низкимъ неудовлетворительнымъ цѣнамъ.

Бельгійское желѣзное дѣло въ прошломъ году само по себѣ было очень оживленнымъ, но прежніе рынки сбыта могли быть удержаны во многихъ случаяхъ лишь путемъ пониженія цѣнъ, такъ что финансовые итоги для большей части заводовъ оставляли желать многаго. Въ началѣ года, вслѣдствіе большаго недостатка чугуна, нѣкоторые отдѣльные бельгійскіе заводы должны были прибѣгнуть къ американскому чугуну. Ввозъ англійскаго чугуна также усилился, такъ какъ англійскій чугунъ, съ доставкой въ Бельгію, обходился въ 62 фр. за тонну, тогда какъ цѣна на свой чугунъ, напр., изъ Athuss'a, была 65 фр. за тонну. Американскій чугунъ стоялъ въ цѣнѣ 61—62 фр. за тонну (съ доставкой на заводъ). Однако, въ іюлѣ недостатокъ чугуна уже настолько возросъ, что чугунъ предлагался по 51 фр. за тонну безъ доставки (на мѣстѣ) и по 59,50 въ Шармруа. Среднія цѣны были слѣдующія:

	Начало. 1897.	Средина. 1897.	Конецъ. 1897.
	Франки.		
Пудлинговое желѣзо. . . .	65	60	60
„ литейный чугунъ . .	65	60	60
Полосовое желѣзо №2 (для вывоза	135	132,50	131,50
Листовое желѣзо № 2 (для вывоза	142,50	145	140
Балки (для вывоза)	132,50	132	131
Стальные рельсы (для вывоза).	112	110	105

Отсюда видно, что въ теченіе прошлаго года бельгійскіе заводы должны были довольно значительно понизить цѣны.

Въ январѣ Общество Кокериль, какъ предложившее наименьшую цѣну, получило подрядъ на поставку 1,200 тоннъ стальныхъ рельсовъ для Нидерландской центральной жел. дороги по цѣнѣ 60 г. съ тонны; въ іюлѣ тому же Обществу было заказано 6,000 т. рельсовъ для шведскихъ дорогъ и около 1,800 тоннъ для Китая. Конкурренція Бельгіи на міровомъ рынкѣ становится все

труднѣе и труднѣе, такъ какъ Англія и Германія, вслѣдствіе увеличенія размѣровъ производства, принуждены обезпечить себѣ значительный экспортъ. Бельгія лишь отчасти въ состояніи выдерживать это состязаніе, такъ какъ ей не представляется никакой возможности чѣмъ-либо вознаградить себя за плохія заграничныя цѣны, тогда какъ другія промышленныя страны могутъ, по крайней мѣрѣ, разсчитывать на прибыльныя цѣны у себя дома и, такимъ образомъ, идти на извѣстныя жертвы. Отсюда и понятно стремленіе бельгійскихъ капиталовъ пристроиться къ однородному, но болѣе выгодному, русскому горному дѣлу.

Въ началѣ августа, въ Биринажѣ, рабочіе каменноугольныхъ копей устроили забастовку, хотя незначительную по размѣрамъ и не длившуюся долго, но все-таки вызвавшую истощеніе запасовъ угля и сильно поднявшую цѣну на него, что отразилось на желѣзодѣлательныхъ заводахъ вздорожаніемъ производства.

Во Франціи желѣзодѣлательная промышленность—хотя значительныхъ заказовъ и не поступало—представляла нормальное положеніе, позволявшее сохранить обычные размѣры производства. Парижскія цѣны на торговое желѣзо доходили до 165—170 фр., на балки—170—175, листовое—180—185. Что касается чугуна, то желѣзодѣлательные заводы заключали сдѣлки по цѣнѣ 51½ фр. Рельсы шли по 152—167½ фр. Заводу въ Алэ румынскими правительственными дорогами сдѣланъ былъ заказъ на поставку рельсовъ по 160½ фр. съ доставкой въ Галацъ, а въ другой разъ, однако, по 139½ фр. съ доставкой въ Браиловъ. Наконецъ, надо упомянуть о томъ, что въ истекшемъ году въ Парижѣ образовалось Общество, имѣющее цѣлью скупку и продажу всякаго рода листоваго желѣза; кромѣ того, образовался синдикатъ французскихъ владѣльцевъ чугунолитейныхъ заводовъ. Стремленіе къ образованію подобнаго рода Обществъ находитъ во Франціи все больше и больше приверженцевъ.

Въ Австро-Венгріи спросъ на строительное желѣзо, рельсы и другіе желѣзнодорожные матеріалы, также какъ и на чугунъ и на полуфабрикаты, въ 1897 г. былъ силенъ, такъ что производство нѣсколько увеличилось. Напротивъ, дѣла съ торговымъ желѣзомъ, листовымъ желѣзомъ и проволокой—были плохи.

Обращаетъ на себя вниманіе увеличеніе ввоза американскаго чугуна; его было ввезено около 250,000 д. Ввозъ англійскаго и нѣмецкаго литейнаго чугуна [1]) также повысился. Строительныя мастерскія и мастерскія по сооруженію мостовъ, также

[1]) Giessereieisen.

какъ и паровозныя фабрики, работали очень хорошо, вагонныя фабрики, въ общемъ, удовлетворительно; у машинныхъ же фабрикъ работы было недостаточно, и онѣ съ трудомъ могли поддерживать обычные размѣры производства; послѣднее обстоятельство находится въ связи съ печальнымъ положеніемъ сельскаго хозяйства, ухудшеніемъ положенія ткацкой промышленности и недостаткомъ капиталовъ въ сахарной промышленности.

Въ серединѣ января богемскіе желѣзодѣлательные заводы подняли цѣны на полосовое и фасонное желѣзо, балки, листовое желѣзо и прокатную проволоку но 50 кр. (на метръ-центнеръ); остальные австрійскіе и венгерскіе заводы послѣдовали этому примѣру лишь значительно позже, да и то лишь отчасти. Однако, вслѣдствіе плохихъ дѣлъ съ торговымъ желѣзомъ были принуждены потомъ опять понизить цѣны на полосовое и листовое желѣзо. Цѣны на чугунъ и балки оставались впродолженіе всего года безъ перемѣны. Цѣна на рельсы установилась въ 9,50—9,75 фл. (противъ 9,25—9,50 предшествовавшаго 1896 г.). Американскій алабамскій чугунъ, такого же качества какъ англійское желѣзо „Кларенсъ", можно было покупать въ Вѣнѣ по 4,60 фл. за 100 килогр., слѣдовательно, дешевле англійскаго продукта. Американскій ферроманганъ предлагался по 11,30 флориновъ съ доставкой въ Тріестъ, Фіумэ или Гамбургъ и уплатой пошлинъ, тогда какъ англійскій или нѣмецкій продуктъ того же качества, т. е. съ гарантированнымъ содержаніемъ 80% марганца, продавался не ниже 14 флориновъ. Прочія колебанія цѣнъ на главнѣйшіе продукты въ истекшемъ году показываетъ нижеслѣдующая таблица, въ которой приведены оффиціальныя замѣтки вѣнской товарной биржи:

	Начало января.	Средина марта.	Средина октября.	Конецъ декабря.
Чугунъ выплавленный на древесномъ углѣ, на мѣстѣ (т. е. на заводѣ, безъ доставки):				
штирійскій:				
бѣлый	45—47	45—47	45—47	45—47
сѣрый	48—51	48—51	48—51	48—51
Чугунъ выплавленн. на коксѣ на мѣстѣ:				
штирійскій:				
бѣлый	46—47	46—47	46—47	46—47
сѣрый	47—51	47—51	47—51	47—51
изъ Остры [1]):				
бѣлый	42—44	42—44	42—44	42—44
сѣрый	44—46	44—46	44—46	44 46
Полосовое желѣзо на мѣстѣ въ Вѣнѣ:				

[1]) Городъ въ Моравіи.

	Начало января.	Средина марта.	Средина октября.	Конецъ декабря.
штирійское	142—165	142—165	137—165	137—165
богемское	110—112	112—114	110—114	110—114
венгерское	110—112	112—114	110—114	110—114
мораво-силезское	110—112	112—114	110—114	110—114
Слесарное замочное (или замковое) и кровельное (листовое) желѣзо, въ Вѣнѣ:				
штирійское	142—165	142—165	137—165	137—165
богемское	140—160	140—160	132—160	132—165
венгерское	140—160	140—160	132—160	132—160
мораво-силезское	140—160	140—160	132—160	132—160
Балки въ Вѣнѣ	110—125	110—125	110—125	110—125

Большое и заслуженное вниманіе обратили на себя въ промышленныхъ кругахъ Австро-Венгріи два событія. Однимъ изъ нихъ было—фактическое, хотя и неоффиціальное, сліяніе соединенныхъ Богемско-Моравскихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ, такъ называемыхъ „Витгенштейновскихъ заводовъ“, съ Австрійско-Альпійскимъ Горнозаводскимъ Обществомъ, вслѣдствіе чего центральное управленіе этихъ двухъ (сильныхъ) промышленныхъ группъ перешло въ однѣ руки и, вмѣстѣ съ тѣмъ, создалось положеніе, близкое къ желѣзной монополіи. Вторымъ сенсаціоннымъ событіемъ было неожиданное прекращеніе платежей Обществомъ желѣзнаго и жестянаго завода „Union“.

Рабочее движеніе (въ предѣлахъ австро-венгерской желѣзной промышленности) было въ прошломъ году весьма незначительно. Непродолжительная стачка произошла на банатскихъ заводахъ и въ Тріестѣ, но она не имѣла послѣдствій.

Надежды сѣверо-американской желѣзодѣлательной промышленности, возлагавшіяся на 1897 годъ, оправдались лишь въ весьма незначительной степени. Годъ начался при очень неблагопріятныхъ условіяхъ: сперва распался союзъ производителей сортоваго желѣза, а вскорѣ затѣмъ и союзъ производителей рельсовъ, такъ что въ концѣ концовъ рельсы предлагались по 14½ долларовъ. Притомъ экспортъ въ Европу, на который разсчитывали, оказался гораздо менѣе значительнымъ, чѣмъ ожидалось; экспортировался (если не считать нѣсколькихъ подрядовъ на шины для Англіи) главнымъ образомъ чугунъ. При вступленіи въ должность, въ мартѣ, новаго президента Макъ-Кинлея, также явились надежды на оживленіе промышленности и экспорта, но эти надежды оправдались лишь въ незначительной мѣрѣ. Въ маѣ американскія желѣзныя дороги, въ виду страшно упавшихъ цѣнъ, сдѣлали большіе заказы рельсовъ. Только въ сентябрѣ наступило нѣкоторое улучшеніе въ сбытѣ и цѣнахъ, продолжав-

шееся, однако, недолго. Стальные рельсы, шедшіе въ началѣ года по 25 дол., въ концѣ года упали въ цѣнѣ до 20 дол., сортовая сталь упала съ 17½ до 15, а въ концѣ года шла (опять) по 17 дол., литейный чугунъ № 1 въ началѣ года стоялъ по 12½—13½, затѣмъ упалъ до 10½, а въ концѣ года стоялъ по 12—12½. Цѣны на рафинированное полосовое желѣзо упали въ теченіе года съ 1,20—25 центовъ за фунтъ и до 1,05—10. Въ Канаду поставлялись большія партіи рельсовъ по 17—20 долларовъ; нѣсколько тысячъ тоннъ было поставлено въ Нов. Южн. Валлисъ по 5 ф. ст.; подобная же поставка сдѣлана была для Остъ-Индіи по той же почти цѣнѣ. Безпорядки (забастовки) въ средѣ черноработихъ и заводскихъ рабочихъ носили (имѣли) лишь скоропреходящій характеръ. Среднимъ числомъ въ Соед. Штатахъ было въ дѣйствіи 146 доменныхъ печей, производившихъ въ недѣлю 170,528 тоннъ.

Американское производство желѣза разрослось до такой степени, что даже при благопріятныхъ экономическихъ условіяхъ нельзя разсчитывать на сколько-нибудь продолжительное улучшеніе положенія желѣзодѣлательной промышленности въ штатахъ.

Приложеніе 1-е.

СРЕДНІЯ ЦѢНЫ УРАЛЬСКАГО ЖЕЛѢЗА [1]

НА НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКѢ:

а) за 20 послѣднихъ лѣтъ.

б) за 47 лѣтъ (1850 по 1897 г.)

[1]) По даннымъ четырехъ заводовъ.

а) Среднія цѣны уральскаго желѣза на Ниж

Въ ярмарку . . .	1876 г.		1877 г.		1878 г.		1879 г.		1880 г.		1881 г.		1882 г.		1883 г.		1
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р
ЛИСТОВОЕ КРОВЕЛЬНОЕ.																	
1.																	
Глянцевое	2	88 1/8	2	66,67	2	76,18	2	81,34	2	92,22	3	7,15	3	16,19	3	14,56	2
Черное	2	74 1/4	2	53,33	2	68,42	2	72,19	2	83,31	2	97,17	3	8,28	3	7,12	2
Полуматовое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Красное	2	60 3/8	2	35,37	2	47,86	2	49,22	2	61,49	2	80,35	2	87,77	2	85,85	2
2.																	
Глянцевое	2	93 5/16	2	74,73	2	83,06	2	86,36	2	97,58	3	11,87	3	23,5	3	22,03	2
Голубое	2	83 5/8	2	59,43	2	71,65	2	76,12	2	86,36	3	1,6	3	11,94	3	11,63	2
Черное	—	—	2	56,99	2	67,04	2	70,62	2	82,1	2	97,5	3	7,16	3	7,06	2
Полуматовое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Красное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.																	
Матовое	—	—	2	31,79	2	55,35	2	67,07	2	79,28	2	93,69	3	6,54	3	6,65	2
Полуматовое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Красное	2	38 1/8	2	23,05	2	41,98	2	49,77	2	63,44	2	84,62	2	94,84	2	95,67	2
РАЗНОЕ.																	
Посудное	2	41 13/16	2	23,37	2	47,61	2	51,95	2	65,09	2	76,08	2	84,55	2	84,14	2
Кубовое	2	17	1	99,55	2	23,27	2	28,1	2	39,45	2	44,66	2	54,64	2	56,9	2
Тонкокотельное	2	30	2	18,85	2	43,81	2	44,62	2	59,18	2	65,26	2	74,96	2	76,02	2
Рифленое	—	—	—	—	—	—	—	—	2	40,44	2	55	—	—	2	60	—
Втулочное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Заслоночная болванка	2	6 3/16	1	66,94	1	81,39	1	94,58	2	4,57	2	20,53	2	29,32	2	35,11	2
СОРТОВОЕ.																	
Узкополосное	1	49	1	31,17	1	37,04	1	54,39	1	65,62	1	67,13	1	66,67	1	66,57	1
Лафетное	1	79 9/16	—	—	1	98,79	2	11,37	2	9,22	2	9,28	2	9,49	2	9,36	1
Угловое	1	78 1/2	1	67,31	1	78,2	1	98,29	1	98,74	1	98,19	1	94,82	1	98,35	1
Шинное	1	50 1/4	1	31,05	1	37,73	1	61,34	1	65,49	1	66,51	1	67,31	1	65,45	1
Обручное	1	83 7/16	1	66,13	1	67,86	1	74,64	1	79,28	1	85,32	1	85,75	1	84,8	1
Рѣзное	1	61 13/16	1	49,65	1	72,58	2	4,34	1	96,7	1	93,99	1	92,92	2	1,32	2
Шаблонное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Четырехгранное	1	49 7/16	1	32,42	1	42,04	1	60,85	1	64,8	1	63,5	1	62,77	1	62,53	1
Круглое	1	62 5/16	1	41,88	1	52,12	1	71,99	1	75,02	1	72,99	1	69,99	1	84,46	1
НЕСХОДНОЕ.																	
Браки и обрѣзки	1	01 3/4	—	94,42	1	11,03	1	41,98	1	25,36	1	32,78	1	30,97	1	20,53	1

...ской ярмаркѣ за 20 послѣднихъ лѣтъ.

	1886 г.		1887 г.		1888 г.		1889 г.		1890 г.		1891 г.		1892 г.		1893 г.		1894 г.		1895 г.		1896 г.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
9	2	22,79	2	32,62	2	42,43	2	52,73	2	53,79	2	54,58	2	65,46	2	74,79	2	79,32	2	69,8	2	80,75
	2	11,78	2	21,08	2	30,65	2	42,18	2	42,15	2	43,24	2	52,74	2	62,5	2	64,48	2	56,09	2	65,43
	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24,98	2	31,94	2	45,06	2	54,4	2	56,76	2	47,52	2	59,69
5	2	84,7	2	0,15	2	14,97	2	23,27			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	2	29,18	2	38,08	2	46,96	2	60,05	2	57,15	2	58,36	2	69,26	2	78,31	2	78,45	2	74,11	2	81,31
3	2	20,66	2	28,98	2	39,09	2	49,24	2	48,31	2	48,81	2	58,7	2	67,97	2	67,37	2	36,9	2	67,48
2	2	16,54	2	25,39	2	35,26	2	44,85	2	44,14	2	44,05	2	54,22	2	63,49	2	64,56	2	55,36	2	64,9
	—	—	—	—	—	—	—	—	2	31,89	2	33,47	2	46,74	2	53,14	2	52,16	2	51,1	2	57,9
	1	85,08	2	11,85	2	24,41	2	30,46			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	9,69	2	21,08	2	31	2	41,67	2	41,11	2	41,1	2	51,23	2	60,57	2	61,62	2	53,38	2	61,87
	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30,21	2	36,56	2	46,94	2	56,82	2	56,76	2	47,54	2	56,28
2	1	92,17	2	3,55	2	19,49	2	29,6			2	27,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	11,29	2	17,18	2	21,17	2	28,96	2	22,42	2	24,43	2	23	2	29,67	2	34,74	2	30,61	2	35,43
7	1	93,95	2	22,97	2	30,66	2	36,24	2	39,57	2	25,65	2	8,12	2	33,32	2	15,01	2	7,34	2	69
5	2	20,31	2	33,42	2	39,68	2	43,93	2	44,87	2	23,82	2	8,09	2	39,87	2	18,96	2	2,68	2	2,63
	1	85	2	14,95	2	20	2	25	2	25	2	10	2	20	2	32,77	2	40	2	22,81	2	30
	—	—	—	—	—	—	—	—	2	25	2	20	2	19,73	2	30	2	10	2	5	2	5
9	1	65,93	1	71,24	1	76,37	1	81,35	1	81,67	1	82,23	1	83,58	1	93,88	1	96,7	1	96,34	1	97,74
2	1	50,79	1	56,09	1	61,09	1	61,6	1	62,18	1	52,42	1	52,73	1	59	1	64,58	1	69,05	1	74,62
2	1	80,69	1	84,77	1	89,61	1	89,8	1	89,47	1	89,31	1	81,98	1	84,72	1	88,24	1	88,94	1	89,6
6	1	81,37	1	82,56	1	88,77	1	88,61	1	88,98	1	89,15	1	84,86	1	91,89	1	89,19	1	89,79	1	90,2
2	1	49,63	1	54,52		59,39	1	60,54	1	61,84	1	50,42	1	50,31	1	56,78	1	62,24	1	67,44	1	73,05
1	1	58,41	1	64		69,24	1	70,67	1	69,42	1	69,32	1	64,34	1	49,26	1	80,62	1	81,22	1	85,75
9	1	86,05	1	89,88		99,72	1	91,56	1	92,96	1	84,16	1	77,98	1	85,58	1	90,42	1	92,37	1	89,41
	—	—	1	59,84		73,71	1	74,68	1	74,42	1	74,73	1	69,46	1	65,96	1	74,76	1	74,69	1	74,72
9	1	46,01	1	50,84		55,55	1	55,71	1	56,68	1	57,69	1	51,03	1	59,46	1	66,56	1	71,64	1	73,41
5	1	59,69	1	73,81		80,52	1	75,04	1	72,75	1	72,15	1	69	1	75,17	1	69,34	1	73,11	1	78,07
1	1	50,62	1	56,12	1	51,38	1	44,61	1	49,14	1	42,43	1	35,46	1	53	1	62,48	1	63,55	1	76

4 **б) Таблица цѣнамъ на проданные металлы на Ни**

	1850.	1851.	1852.	1853.	1854
Мѣдь штыковая	8.09	8.00	8.28	8.90	8.9
» листовая	9.23	8.85	9.43	9.50	—
Желѣзо:					
Листовое глянцевое 1-й сортъ	—	—	—	—	—
2-й »	—	—	—	—	—
3-й »	—	—	—	—	—
Матовое 1-й сортъ	—	—	—	—	—
2-й »	—	—	—	—	—
3-й »	—	—	—	—	—
Полуматовое и недомѣрки дешевле на 10 коп.					
Кубовое 2 × 1 арш. до № 10-го	—	—	—	—	—
съ № 11 до № 16-го	—	—	—	—	—
Шинное и узкошинное 1, 2, 3, 4 и 5 прокат	—	0.91 3/7	0.94 2/7	0.95	0.95
Рѣзное 3-хъ и 5-ти прутовое	—	0.91 3/7	0.94 2/7	0 95	0.95
7—9-ти прутовое	—	0.91 3/7	0 94 2/7	0.95	0.95
11 »	—	0.91 3/7	0.94 2/7	0 95	0.95
13 »	—	—	—	—	—
15 »	—	—	—	—	—
Круглое и четырехгранное въ 1/4″	—	—	—	—	—
5/16	—	—	—	—	—
3/8	—	—	—	—	—
1/4 до 2″	—	0.91 3/7	0.94 2/7	0.95	0.95
Обручное № 7—9	—	—	—	—	—
10—11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—
Узкополосное, толщиною 3/16—1/4 шир. 1—3″	—	—	—	—	—
1/4—1 » 3/4—2	—	—	—	—	—
1/4—1 » 2 1/8—2 1/2	—	—	—	—	—
3/4—1 » 2 3/4	—	—	—	—	—
3/4—1 » 2 7/8	—	—	—	—	—
3/4—1 » 3	—	—	—	—	—
3/8—5/8 » 1 1/8—2 1/2	—	—	0.94 2/7	0.95	0.95
3/8—5/8 » 2 5/8—3	—	—	0.94 2/7	0.95	0.95
Остальные размѣры узкополоснаго, невошедшіе въ настоящую таблицу, примѣнены къ низшей цѣнѣ того же узкополоснаго.					
Полосовое кованое	0.94 2/7	.91 3/7	0.94 2/7	0.95	0.95
Бракъ сортовой	—	—	—	—	—
Обрѣзки листовые	—	—	—	—	—
» сортовые	—	—	—	0.50	—

ской ярмаркѣ за 47 лѣтъ (съ 1850 по 1897 годъ).

1857.	1858.	1859.	1860.	1861.	1862.	1863.	1864.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869 г.
12.00	12.00	12.25	12.00	—	11.25	10.20	11.00	11.25	10.86	10.26	10.00	10.10
12.50	15 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.00	2.50	2.45	2.46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.85	2.40	2.40	2.36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.70	2.35	2.35	2.26
—	—	—	—	—	1.30	1.30	1.35	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1.30	1.30	1.35	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1.50	1.30	1.35	—	—	—	—	—
1.15	1.60	1.66	1.74	—	1.30	1.30	1.35	1.35	1.80	2.00	—	—
1.15	1.60	1.66	1.74	—	1.30	1.30	1 35	1.35	1.80	2.00	—	—
1.15	1.16	1.29	1.42	1.12½	1.30	1.30	1 35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.20	1.30	1.40	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1 35	1.37½
1.15	1.20	1.30	1 40	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.20	1.30	1.40	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
—	1.20	1.30	1.40	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
—	—	1.30	1 40	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.30	1.35½	1.40	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.30	1.35½	1.40	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.30	1.35½	1 40	1.12½	1.30	1.30	1 35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.30	1.35½	1.40	1.12½	1.30	1.30	1 35	1.35	1 33½	1.35	1.35	1.37½
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.15	1.30	1.46	1.47	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.30	1.46	1.47	1.12½	1.30	1.30	1 35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.13	1.30	1.46	1.47	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.30	1.46	1.47	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1 35	1.37½
1.15	1.16	1.25	1.35	1.12½	1 30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.16	1.25	1.35	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.16	1.25	1.35	1.12½	1.30	1.30	1 35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.16	1.25	1.35	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.16	1.25	1.35	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.16	1.25	1.35	1.12½	1.30	1.30	1.35	1 35	1 33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.14	1.25	1.25	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1 35	1.37½
1.15	1.14	1.25	1.35	1.12½	1.30	1.30	1.35	1.35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
1.15	1.16	1.18	1.25	1.12½	1 30	1.30	1.35	1 35	1.33½	1.35	1.35	1.37½
0.90	0.95	1.05	0.95	0.83	—	—	—	—	—	—	—	1.20
—	—	—	—	—	—	—	0.50	—	—	1.00	0 75	0.80
—	0.90	0.95	0.95	0.83	—	—	—	—	—	—	—	—

	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
Мѣдь штыковая	10 25	10.25	11.25	—	—	—	—
Желѣзо:							
Листовое глянцевое 1-й сортъ	2 50	2.60	2.75	3.50	3.50	2.90	2.80
2-й »	2.40	2 50	2.75	3 40	3.40	2.80	2 70
3-й »	2.30	2.40	2.75	3.30	3.30	2.70	2.50
» матовое 1-й сортъ	—	—	—	—	—	—	2.70
2-й »	—	—	—	—	—	—	—
3-й »	—	—	—	—	—	—	—
Полулистовое и недомѣрки дешевле на 10 к.							
Кубовое 2 × 1 арш. до № 10-го	—	—	—	—	—	—	—
съ № 11 до 16-го	2.35	—	—	—	—	—	—
» № 17 » 20-го	—	—	—	—	—	—	—
» большемѣрное съ № 1-го до 10-го	—	—	—	—	—	—	—
» № 11-го и тоньше	—	—	—	—	—	—	—
Шинное и узкошинное 1, 2, 3, 4 и 5 прокат.	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
Рѣзное 3-хъ и 5-ти прутовое	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
7-ми—9-ти »	1.41½	1.50	1.65	1.75	1 60	1 58	1.45
11-ти прутовое	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
13-ти »	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1 45
15-ти »	1.41½	1.50	1 65	1.75	1.60	1.58	1.45
17-ти »	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
Круглое и четырехгранное въ 1/4″	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
» 5/16	1.41½	1.50	1.65	1·75	1.60	1.58	1.45
» 3/8	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1·58	1.45
» 1/2 до 2″	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
» 2 1/8—2 3/8	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
» 2 1/2—2 5/8	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1·58	1.45
» 2 3/4—2 7/8	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
» 3	1.41½	1 50	1.65	1 75	1.60	1.58	1.45
» 3 1/8—4	—	—	—	—	—	—	—
» 4 1/8—5	—	—	—	—	—	—	—
Обручное № 7— 9	—	—	—	—	—	—	—
10—11	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
12	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
13	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
14	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
15	—	—.	—	—	—	—	1.45

	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.25	12.00	12.00	—	—	—
5	2.95	3.10	3.20	3.20	2.90	2.25	2.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	2.85	3.00	3.10	3.10	2.80	2.15	2.15	2.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	2.75	2.90	3.00	3 00	2.70	2.05	2.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2.85	3.00	3.10	3.10	2.80	2.15	2.15	2.25	2.35	2.40	2.40	2.40	2.50	2.60	—	—	—
	—	—	—	3.00	2.70	2.05	2.05	2.15	2.25	2.35	2.35	2.35	2.45	2.55	2.55	2.45	2.65
	—	—	—	—	2.60	1.95	1.95	2.05	2.15	2.25	2.25	2.25	2.35	2.45	2.45	2.35	2.55
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.10	2.30	2.15	2.00	2.00
	—	—	—	—	—	2.20	—	—	2.20	—	2.35	2.00	2.20	2.35	2.35	2.30	2.35
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.40	2.35	2.45
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.30	2.20	2.20
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.40	2.30	2.30
5	1.65	1.60	1.60	1.60	1.53	1.50	1.40	1.45	1.55	1.55	1 55	1.53	1.53	1.58	1.65	1.65	1.71
5	1.65	1.60	1.60	1.60	1.53	1.50	1.40	1.45	1.55	1.55	1.55	1.53	1.53	1.58	1.65	1.65	1.71
5	1.65	1.60	1.60	1.60	1.53	1.50	1.40	1.45	1.55	1.55	1.55	1.53	1.53	1.58	1.65	1.65	1.71
0	1.65	1.65	1.65	1 65	1.58	1.55	1.45	1.50	1.60	1.60	1.65	1.60	—	1.63	1.70	1,70	1.76
5	1.65	1.70	1.70	1.70	1.63	1 60	1.50	1.55	1.65	1.65	1.65	1 60	—	1.63	1.70	1.70	1.76
0	1.65	1.75	1.75	1.75	1.68	1.65	1.55	1.60	1.70	1.70	1.70	1.65	1.63	1.68	1.75	1.75	1.76
5	1.70	1.80	1.80	1.80	1.73	1.70	1 60	1.65	1.75	1.75	1 75	1.70	—	1.75	1.82	1.82	—
35	1.85	1.80	1.80	1.80	1.73	1.70	1.60	1.65	1.75	1.75	1.80	1.78	1.78	1 83	1.90	1.90	1.96
70	1.80	1.75	1.75	1 75	1.68	1.65	1.55	1 60	1.70	1.70	1.70	1.68	1.68	1.73	1.80	1.80	1.86
60	1.65	1.65	1.65	1.65	1.58	1.55	1.45	1.50	1.60	1.60	1.60	1.58	1.58	1.63	1.70	1.70	1.76
35	1 65	1.60	1.60	1.60	1.53	1.50	1.40	1.45	1.55	1.55	1.55	1.53	1.53	1.58	1.65	1.65	1.71
55	1.65	1.60	1.60	1.60	1.53	1.50	1.40	1.45	1.55	1.55	1.60	1.58	1.53	1.58	1.70	1.70	1.76
60	1.70	1.65	1.65	1 65	1.58	1.55	1.45	1.50	1.60	1.60	1.60	1.58	1.68	1.73	1.80	1.80	1.86
65	1.75	1.70	1.70	1.70	1.63	1.60	1.50	1.55	1.65	1.65	1.70	1.68	1.68	1.73	1.80	1 80	1.86
75	1.80	1.80	1 80	1.80	1.73	1.70	1.60	1.65	1.75	1.75	1.80	1.78	1.68	1.73	1.80	1.80	1.86
—	—	—	—	1.80	1.80	1.73	1.70	1.60	1.65	1.75	1.75	1.80	1.78	1.78	1.83	1.90	1.90	1.96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.90	1.95	2.02	2.22	2.08
—	—	—	1.60	1.60	1.60	1.53	1.50	1.40	1.45	1.55	1.55	1 60	1.58	1.53	1.63	1.70	1.70	1.76
60	1.70	1.65	1.65	1.65	1.58	1.55	1.45	1.50	1.60	1.60	1.65	1.63	1.58	1.68	1.75	1.75	1.81
60	1.70	1.70	1 70	1.70	1.63	1.60	1.50	1.55	1.60	1.60	1.65	1.63	1.58	1.68	1.75	1.75	1.81
65	1.75	1.75	1.75	1.75	1.68	1.65	1.55	1.60	1.65	1.65	1.65	1.63	1.63	1.73	1.80	1.80	1.86
70	1.80	1.80	1.80	1.80	1.73	1.70	1.60	1.65	1.70	1.70	1.70	1.68	1.63	1.73	1.80	1.80	1.86
75	1.85	1.85	1.85	1.85	1 78	1.75	1.65	1.70	1.75	1.75	1.75	1.73	1.68	1.78	1.85	1.85	1.91

	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
Узкополосное: толщин. 3/16—1/4 ширин. 1/2— 5/8''	—	—	—	—	—	—	1 45
3/16—1/4 » 3/4— 7/8	—	—	—	1.75	1.60	1.58	1.45
3/8 —5/8 » 3/4— 7/8	—	—	—	1.75	1.60	1.58	1.45
3/16—1/4 » 1—3	1.41½	1.50	1.65	1 75	1.60	1.58	1.45
3/16—1/4 » 3 1/4—4	—	—	—	—	—	—	—
1/4 —1 » 3/4—2	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1 58	1 45
1/4 —1 » 2 1/8—2 1/2	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
3/4 —1 » 2 3/4 . . .	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
3/4 —1 » 2 7/8 . . .	1.41½	1.50	1.65	1 75	1.60	1.58	1.45
3/4 —1 » 3	1.41½	1.50	1.65	1 75	1.60	1.58	1 45
3/8 —1/2 » 1/2—5/8. .	—	—	—	1.75	1.60	1.58	1 45
3/8 —5/8 » 1 1/8—2 1/2	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1 58	1.45
3/8 —5/8 » 2 5/8—3 . .	1.41½	1.50	1.65	1.75	1 60	1.58	1.45
3/8 —5/8 » 3 1/8—4 . .	—	—	—	—	—	—	—
3/16—1/4 и 1 1/8 —1 1/2 » 4 1/8—6 . .	—	—	—	—	—	—	—
3/16—1/4 » 6 1/4—8 . .	—	—	—	—	—	—	—
3/8 —3/4 » 6 1/4—8 . .	—	—	—	—	—	—	—
1, 1 1/2 » 6 1/4—8 . .	—	—	—	—	—	—	—
3/8 —3/4 » 4 1/4—6 .	—	—	—	—	—	—	—
Остальные размѣры узкополоснаго, невошедшіе въ настоящую таблицу, примѣнены къ низшей цѣнѣ того же узкополоснаго:							
Полосовое кованое	1.41½	1.50	1.65	1.75	1.60	1.58	1.45
Всѣхъ размѣровъ:							
Рельсовое	—	—	—	—	—	—	—
Лафетное	—	—	—	—	—	—	—
Шаблонное	—	—	—	—	—	—	—
Ральное	—	—	—	—	—	—	—
Каретное	—	—	—	—	—	—	—
Угловое	—	—	—	—	—	—	—
Втулочное	—	—	—	—	—	—	—
Болваночное	1.75	—	—	—	—	—	—
Сошничное	—	—	—	—	—	—	—
Парцевое	—	—	—	—	—	—	—
Посудное	—	—	—	—	—	—	—
Бракъ сортовой	1.40	—	—	1.35	1.00	1.10	1.00
Обрѣзки листовые	0.90	0.90	0.78	0.55	0.50	—	—

1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
1.65	1.70	1.70	1.70	1.63	1.60	1.50	1.55	1.65	1.65	1.70	1.68	1.65	1.70	1.77	1.77	1.83
1 65	1 65	1.65	1.65	1.58	1 55	1.45	1.50	1.60	1.60	1.65	1.63	1.65	1.63	1.70	1.70	1.76
1.65	1.60	1.60	1.60	1.53	1.50	1.45	1.50	1.55	1.60	1.60	1.58	1.58	1.58	1.65	1.65	1.71
1.65	1 60	1.60	1.60	1.53	1.50	1.45	1.50	1.60	1.60	1.60	1 58	1.58	1.63	1.70	1.70	1.76
—	—	—	—	—	—	1.45	1.50	1.60	1.60	1.70	1.68	1.65	1.65	1.72	1.72	1.77
1.65	1.60	1.60	1 60	1.53	1.50	1.40	1.45	1.55	1.55	1.55	1.53	1.53	1.58	1.65	1 65	1.71
1.65	1.60	1.60	1.60	1.53	1.50	1.40	1.45	1.55	1.55	1.55	1.53	1.53	1.58	1.65	1.65	1.71
1.65	1.65	1.65	1.65	1.58	1.55	1 40	1.50	1 55	1.55	1.55	1.53	1.53	1.58	1.65	1 65	1.71
1.65	1.70	1.70	1.70	1.63	1.55	1.40	1.50	1.55	1.55	1.55	1.53	1.53	1.58	1.65	1.65	1.71
1.65	1·75	1.75	1.75	1 68	1.55	1.40	1.50	1 55	1.55	1.55	1.53	1.53	1.58	1.65	1.65	1.71
1.65	1 60	1.60	1.60	1.53	1.50	1.45	1.50	1.60	1.60	1.65	1.63	1.58	1.63	1.70	1.70	1.76
1.65	1.60	1.60	1.60	1.53	1.50	1.40	1.45	1.55	1.55	1.55	1.53	1.58	1.58	1.65	1 65	1.71
1 65	1.60	1 60	1.60	1.53	1.50	1.40	1.45	1.55	1.55	1 55	1.53	1.53	1.58	1.65	1.65	1.71
—	—	—	—	—	—	1.40	1.45	1 55	1.55	1.60	1.58	1.58	1.63	1.70	1.70	1.76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.80	1 87	1.87	1.87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.90	1.97	1 97	1.97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.75	1 82	1.82	1.82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 77
1.65	1.70	1.70	1 70	1.60	1 50	1.40	1.45	1 55	1.55	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1.65	—	—	—	—	—	1 70	—	—	—	—	—
—	—	—	2.00	1.70	1.60	1.45	1.50	1.60	1.60	—	1.60	1.60	1.70	1.80	1.80	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 80	1.80	1.81
—	2.00	2 00	2.00	1.85	1.80	1.60	1.65	1 75	1.75	1.75	—	1.65	1.70	1.77	1.77	1.81
—	—	—	—	—	1.50	1.40	1.45	1.55	1.55	1.60	1.58	1.58	1.63	1.70	1.70	1.76
—	—	—	—	—	1.60	1.50	1.60	1.75	1.75	1.80	1.78	1.78	1.88	1.95	1.95	1.97
—	—	—	—	—	—	—	—	1.80	—	—	1.70	1.70	1.80	1.90	1.90	1.91
—	—	—	—	—	—	—	—	1.60	1.55	1.55	1.50	1 40	—	1.65	1.65	1.66
—	1.80	1 80	1 80	1 70	1.65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2.15	—	2.30	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	--	—	—	1.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1.60	—	—	1.45	—	—	1.40	1.43	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*

Приложеніе 2.

Свѣдѣнія объ улучшеніяхъ, сдѣланныхъ въ 1896—97 году на заводахъ:

1. Златоустовскаго горнаго округа.

а) По Златоустовскому заводу.

	Сумма произведенныхъ на улучшенія расходовъ. Рубли. К.
Построено 24 углевыжигательныхъ печи «Шварца» и приступлено къ постройкѣ еще 4-хъ печей	8,845 56
Перестроена мартеновская печь съ устройствомъ для нея желѣзной дымовой трубы, подвижнаго крана и литейнаго ковша	29,394 94
Въ прокатной фабрикѣ перестроена печь — на отапливаемую нефтью, здѣсь же для дѣйствія машины установленъ батарейный паровой котелъ, отапливаемый теряющимся жаромъ отъ означенной печи	15,271 40
Исправлена плотина на нижнемъ заводѣ	4,635 50
Деревянное помѣщеніе для пароваго насоса при нефтяномъ бакѣ замѣнено каменнымъ	445 50
Израсходовано на исправленіе дорогъ	5,425 20
При молотахъ для проковки корпусовъ стальныхъ снарядовъ два старыхъ паровыхъ котла замѣнены новыми	11,590 74
Капитально ремонтирована кирпичеобжигательная печь	1,380 —
Пріобрѣтены:	
универсальная пила для обрѣзки прибылей отъ стальнаго литья	1,822 02
пожарная паровая 40-сильная машина	6,657 95
универсальная фрезерная машина	3,022 30
четыре токарныхъ станка	3,184 02

б) По Саткинскому заводу.

На Бакальскомъ рудникѣ построена больница	3,094 50
Тамъ же проведена переносная желѣзная дорога	5,656 —
На исправленіе дорогъ	2,179 02

в) По Кусинскому заводу.

Построено каменное помѣщеніе для вагранки	1,127 05
Одна вагранка отремонтирована	332 06
Для просушки опокъ построено сушило	162 70
Пристроено помѣщеніе для отливки посуды	111 34
На исправленіе дорогъ	2,054 77
Купленъ лабовой станокъ	1,775 —

г) По Артинскому заводу.

Установленъ вентиляторъ	621 93
Построена кузница на три горна	1,595 35
На исправленіе дорогъ	240 83
Итого	110,625 68

2. На Нижне-Исетскомъ заводѣ.

	Сумма произведенныхъ на улучшеніе расходовъ. Рубли. К.
Постройка конюшеннаго двора и пожарнаго депо	3,087 77
Постройка деревянной ограды вокругъ фабричныхъ зданій	510 08
Исправленіе паровой машины въ сварочномъ цехѣ	1,262 02
Постройка газопровода отъ генераторовъ къ сварочнымъ печамъ	560 03
Перекладка пудлинговыхъ печей Бозціуса	1,976 20
Исправленіе токарнаго станка	203 91
» кричнаго водопроводнаго ларя	341 16
» фундаментовъ и стѣнъ фабричныхъ зданій	232 24
Постройка генератора и передѣлка сварочной печи на пудлинговую	3,462 54
Постановка тюрбины «Викторъ» въ сварочномъ цехѣ	4,209 39
Удлиненіе корпуса пудлингово-сварочной фабрики	1,726 59
Перекрытіе крыши на угольномъ сараѣ	1,191 21
Переноска устройствъ кирпичедѣлательной фабрики въ новое помѣщеніе и постройка кирпичеобжигательной печи	1,566 57
Разборка тюрбины «Женваля» въ сварочномъ цехѣ для замѣны ея тюрбиною «Викторъ»	643 51
Исправленіе кричнаго рабочаго прорѣза	1,866 35
Исправленіе сверлильнаго станка	278 81
Перекрытіе крыши на сортировочной пудлингово-сварочнаго цеха	224 48
Ремонтъ заводскихъ устройствъ	5,182 36
Исправленіе дорогъ въ дачѣ	999 97
Итого	29,525 19

3. Гороблагодатскаго округа.

а) Кушвинскій заводъ.

Постройка вешняжнаго прорѣза	88 41
» 3-хъ воздухонагрѣвательныхъ аппаратовъ Каупера	11,767 10
» новаго магистральнаго газопровода	1,584 81
» рудообжигательной печи «Мозера»	1,433 24
Устройство газопроводной трубы къ рудообжигательной печи «Мозера»	333 70
» углевыжигательныхъ печей	7,308 61

б) Верхнетуринскій заводъ.

Постройка 2-хъ каменныхъ набережныхъ ниже сливнаго моста по р. Турѣ	753 87
» 2-хъ воздухонагрѣвательныхъ аппаратовъ и сѣти воздухопровода	5,269 51
» деревяннаго дома для квартиры лѣсничаго	622 84
Капитальный ремонтъ сливнаго моста	3,574 03

в) Баранчинскій заводъ.

Пристройка къ госпиталю для помѣщенія заразныхъ больныхъ	782 63
Постройка воздухонагрѣвательныхъ аппаратовъ системы «Каупера»	12,359 10
Устройство трехстѣннаго пристроя къ зданію механической фабрики	3,000 —
Постройка дома подъ квартиру врача	5,775 —
Разломка стараго угольнаго сарая № 5	93 25
Разборка тюрбины «Женваля», паровой машины съ котлами и фахверковаго корпуса для нихъ	135 40

г) **Нижнетуринскій заводъ.**	Сумма произведенныхъ на улучшеніе расходовъ. Рубли. К.
Постройка черноваго мильбарсоваго стана и ножницъ съ общимъ движителемъ тюрбиною «Женваля»	4,921 75
Исправленіе при вешняжныхъ прорѣзахъ сливнаго моста и мостовой проѣздной настилки	981 08
Исправленіе въ рабочемъ прорѣзѣ досчатой обшивки и пола и устройство металлическихъ запоровъ	790 —
Постройка 2-хъ пудлинговыхъ печей Боэціуса съ примѣненіемъ дутья	2,446 32
» доменной печи и проч. устройствъ для доменнаго завода	21,358 56
д) Серебрянскій заводъ.	
Постройка деревяннаго кирпичедѣлательнаго сарая	592 52
» деревянной пожарной избы	333 32
» дома съ надворными строеніями для квартиры управителя	103 91
» пудлинговой печи Сименса	5,658 16
» доменной печи	6,722 24
» доменнаго двора	2,335 09
» колошниковаго моста	5,611 77
» каменнаго зданія для помѣщенія паровыхъ котловъ и паровой воздуходувной машины	2,266 76
» фундамента для паровой воздуходувной машины, установки на немъ частей машины, сборка воздушнаго регулятора и воздухопровода, съ пріобрѣтеніемъ машины	534 71
» трехъ паровыхъ котловъ, вмазка ихъ въ печь съ постановкой дымовой трубы, устройство газопровода къ котламъ и газоочистителя	10,975 77
» трехъ угольныхъ и одного рудяннаго сарая	711 55
» водонапорной башни съ водянымъ бакомъ	3,368 19
» помѣщенія для пароваго водоснабжающаго насоса	297 10
» основанія подъ паровой водоснабжающій насосъ, съ пріобрѣтеніемъ и установкой самаго насоса	2,684 34
» водоснабженія для доменной печи	1,244 67
Разломка ветхихъ и постройка новыхъ деревянныхъ набережныхъ по берегамъ р. Серебряной ниже сливныхъ мостовъ	2,959 83
Ремонтъ зданій и заводскихъ устройствъ	2,882 50
е) Благодатскій желѣзный рудникъ.	
Постройка конюшенъ	4,547 27
Итого. . .	139,208 91

4. Сысертскаго поссессіоннаго горнаго округа.

а) Въ Сысертскомъ заводѣ.

Продолжалась постройка механической фабрики № 3	8,603 30
Въ кирпичедѣлательной фабрикѣ:	
устроена обжигательная печь	3,386 72
установлены (заводскаго приготовленія) — дробилка, элеваторъ, газопроводъ, глиномялка и прессъ	3,168 45
На конномъ дворѣ производилась постройка стойлъ	706 27

	Сумма произведенныхъ на улучшеніе расходовъ. Рубли. К.
Производились ремонты:	
кирпичныхъ сараевъ	672 90
заводскаго дома № 4	1,292 39
госпиталя	593 85
лабораторіи	159 16
Въ механической фабрикѣ № 1 установленъ строгальный станокъ, выписанный изъ Германіи отъ Биллетеръ и Клунцъ	5,078 44
Въ центральной станціи электрическаго освѣщенія установлена электрическая динамомашина, выписанная черезъ Ганау — въ г. Екатеринбургѣ, взамѣнъ прежней съ недостаточнымъ числомъ силъ	2,210 —
Для приведенія въ дѣйствіе механической фабрики № 2 и кирпичедѣлательной фабрики установлена вертикальная паровая машина съ котломъ, выписанная отъ Шиккенданца	10,766 08
Кромѣ того, на разныя мелкія постройки и ремонты по заводу израсходовано.	779 82

б) Въ Верхъ-Сысертскомъ заводѣ.

Производились постройки:	
шести хвойныхъ сварочныхъ генераторовъ, резервуара и газопровода	8,791 45
корпуса для сварочныхъ генераторовъ	4,314 25
караульной избы на заводской площади	55 60

в) Въ Ильинскомъ заводѣ.

Производилась постройка заводскаго дома № 4	3,082 09
Ремонтировался магазинъ для желѣза	681 98
» заводскій домъ № 2	124 81

г) Въ Полевскомъ заводѣ.

Производились постройки:	
госпиталя	5,704 35
моста черезъ рѣку около дровяной площади	291 48

д) Въ Сѣверскомъ заводѣ.

Производились постройки:	
воздухонагрѣвательныхъ печей и корпуса для нихъ	14,718 19
газопровода для мартеновской печи	3,106 64
ограды вокругъ заводской площади	2,093 87
двухъ газопроводовъ отъ генераторовъ	1,983 86
шести генераторовъ и газопровода для пудлинговыхъ и сварочныхъ печей.	752 80
моста черезъ р. Сѣверную	367 90
заводскихъ домовъ	387 33
Въ механической фабрикѣ установленъ строгальный станокъ мѣстнаго приготовленія	222 60
Сдѣлана пристройка къ корпусу механической фабрики	2,710 56

е) На каменноугольной копи въ с. Егоршино.

Производилась постройка динамитнаго склада и казармъ и устроена водоотводная канава	1,732 37

	Сумма произведенныхъ на улучшеніе расходовъ. Рубли. К.
ж) На Левшинской пристани.	
Производилась постройка платформы и ремонтъ амбара.	990 06
з) На Мраморской желѣзнодорожной станціи.	
Производилась постройка склада для желѣза.	5,025 04
и) Въ дачѣ Сысертскаго завода.	
Производилась постройка лѣсного кордона.	648 53
Ремонтировались лѣсные кордоны и казармы.	137 47
На р. Лезгѣ построенъ корпусъ для паровой машины и устроенъ барабанъ .	140 36
На Усолкинскомъ рудникѣ установленъ пульзометръ, выписанный изъ Москвы отъ Густава Листъ.	1,469 14
На Мѣсиловскомъ торфяникѣ устраивалась конно-желѣзная дорога	374 09
На томъ же торфяникѣ построенъ амбаръ.	170 97
і) Въ дачѣ Полевскаго завода.	
При Мочаловскомъ торфяникѣ построенъ сарай	143 77
Около Глубочинскаго пруда устроена сѣмясушильня.	110 54
На р. Топкѣ устроены томильныя печи	99 30
На ремонтъ шоссейныхъ дорогъ во всемъ округѣ	5,976 36
Итого. . .	31,150 37

5. Кыштымскаго горнаго округа, Пермской губерніи.

а) Верхне-Кыштымскій заводъ.

Поставлена дробилка Блека.	1,153 20

б) Нижне-Кыштымскій заводъ.

Построена пудлинговая полугазовая печь Бозціуса	1,588 12
Постройка крупносортнаго стана	1,710 97
Построена сварочная печь Сименса и генераторъ къ ней	3,421 69
Построенъ генераторъ для сварочной печи.	2,699 76

в) Каслинскій заводъ.

Постройка малой домны съ воздухонагрѣвателемъ	5,174 64
Перестройка зданія для помѣщенія механической мастерской	4,999 96

г) Нязепетровскій заводъ.

Перестраивалась большая домна.	3,677 28
Постройка малой домны съ воздухонагрѣвателемъ	9,467 71
Постройка большой домны съ закрытымъ колошникомъ и воздухонагрѣвательнымъ аппаратомъ, постройка помѣщенія для паровыхъ котловъ воздуходувной машины и постановка воздуходувныхъ мѣховъ и тюрбины къ нимъ	34,723 70

	Сумма произведенныхъ на улучшеніе расходовъ. Рубли.	К.
[illegible]	4,483	66
[illegible]	2,669	24

д) На станціяхъ Пермь-Тюменской ж. д.

[illegible] на ст. Кыштымъ и поставлены [illegible]	8324	96
[illegible]	2,949	99

е) Въ округѣ.

Кромѣ того произведены подготовительныя работы, окончены производившіяся въ предъидущемъ году незначительныя ремонтировки и т. п. при заводахъ:

Верхнемъ Кыштымскомъ по доменному производству	2,046	40
« передѣльному производству	1,026	27
Нижнемъ Кыштымскомъ	545	98
Каслинскомъ по доменному производству	545	77
« передѣльному производству	1,560	83
Нижнетроицкомъ	4,661	64

Произведено различныхъ построекъ и перестроекъ въ округѣ, какъ-то: плотинъ, водопроводовъ, магазиновъ, мельницъ, сараевъ для выдѣлыванія кирпича, жилыхъ домовъ, казармъ на рудникахъ, мостовъ и т. п., работъ по углубленію канавъ, исправленію дорогъ и мостовъ, исправленію старыхъ шлюзъ, очисткѣ русла р. Уфы и т. п.:

по рудничному дѣлу	1,291	31
на улучшеніе средствъ для перевозки	8,579	31
« общія улучшенія	58,029	40
Итого	238,006	56

6. На заводахъ Нижнетагильскаго округа, принадлежащихъ наслѣдникамъ Павла Павловича Демидова, князя Санъ-Донато.

а) Рудники.

[illegible]	71,000	—

б) Нижнетагильскій заводъ.

[illegible]	125,000	—

в) Нижнесалдинскій заводъ.

[illegible]	[illegible]	—

г) Черноисточинскій заводъ.

	Сумма произведенныхъ на улучшеніе расходовъ. Рубли. К.
Окончено новое устройство для выдѣлки паровозныхъ мѣдныхъ топокъ, для котораго приспособлено старое помѣщеніе, поставлена особая калильная печь и паровой молотъ	12,000 —
Поставлена новая тюрбина системы Лёмана въ 200 силъ и станъ для прокатки котельнаго желѣза	40,000 —

д) Висимоуткинскій заводъ.

Окончено устройство для волоченія мѣди болтовой и проволоки, для котораго приспособлено старое помѣщеніе, установлены вытягивающіе механизмы, особая печь для подогрѣва и станокъ для обточки мѣдной болванки	24,000 —
Къ имѣющимся станамъ для прокатки сортоваго желѣза, дѣйствующимъ отъ гидравлическаго двигателя, поставлена запасная паровая машина	13,000 —

е) Выйскій заводъ.

Устроена новая 5-ти тонная регенеративная печь для очистки мѣди	19,000 —
Пріобрѣтена новая воздуходувная паровая машина	13,000 —

ж) Механическій заводъ.

Пріобрѣтены новый электрическій передвижной сверлильный станокъ и электрическій же подъемный кранъ	18,000 —
Устроена узкоколейная желѣзная дорога между Антоновскимъ, Черноисточинскимъ, Висимошайтанскимъ и Висимоуткинскимъ заводами, протяженіемъ 43 версты, постройкою которой закончена сѣть желѣзныхъ дорогъ, соединяющихъ рельсовымъ путемъ всѣ заводы Нижнетагильскаго округа и съ подъѣзднымъ путемъ къ Уральской дорогѣ	400,000 —
Итого . . .	844,000 —

7. Верхъ-Исетскаго округа графини Надежды Алексѣевны Стенбокъ-Ферморъ.

Оконченъ постройкой паровой заводъ для выдѣлки огнеупорнаго кирпича шамотнаго, динасъ и хромистаго, а также и для фасоннаго и пустотѣлаго (для рекуператоровъ). Заводъ снабженъ дробильными вальцами, бѣгунами, мялкой, двумя паровыми прессами, газовой обжигательной печью и приводится въ дѣйствіе 20-сильной паровой машиной съ водотрубнымъ котломъ.

Перестроенъ съ основанія рабочій прорѣзъ плотины Уткинскаго завода и водопроводный ларь замѣненъ трубопроводомъ на чугунныхъ колоннахъ.

Доменная печь Уткинскаго завода, въ 2,900 куб. фут. вмѣстимостью и 46 фут. высотой, замѣнена новой, размѣрами: высота 51 футъ, распаръ 12,5 фут., объемъ 4,000 куб. фут., съ соотвѣтствующимъ увеличеніемъ и воздухонагрѣвательнаго аппарата.

Закончено введеніе усиленія нагрѣва дутья въ кричныхъ горнахъ Верхнейвинскаго, Рудянскаго, Верхнетагильскаго и Режевскаго заводовъ.

Начата вырѣзка торфа изъ подъ воды, безъ осушенія болота, торфорѣзными машинами системы Дольберга.

8. Гг. наслѣдниковъ С. С. Яковлева.

Особыхъ улучшеній не производилось въ 1897 году, такъ какъ заводоуправленіе всегда старается держать въ точномъ порядкѣ всѣ отрасли заводскаго хозяйства (въ лѣсу, на рудникахъ, въ заводахъ и пр.).

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible] —
[illegible]	[illegible] —
Итого	[illegible] —

[illegible]

[illegible]	[illegible] —
Итого	[illegible] —

11. [illegible] дома «Наслѣдники А. Ф. [illegible]».

[illegible] Колуницкомъ заводѣ.

[illegible]	[illegible] —
[illegible]	[illegible] —

[illegible] Климковскомъ заводѣ.

[illegible]	[illegible] —

[illegible] Чернохолуницкомъ заводѣ.

[illegible]	[illegible] —
Итого	[illegible] —

12. Княгини Е. Х. Абамелекъ-Лазаревой.

По [illegible] округу:	
[illegible]	[illegible] 34
[illegible]	[illegible] 74
[illegible]	[illegible] 15
[illegible]	[illegible] 69
По [illegible] округу:	
[illegible]	1,624 60
[illegible]	11,147 15

	Сумма произведенныхъ на улучшенія расходовъ. Рубли. К.
По Чермозскому округу:	
по доменному производству	10,845 41
» передѣльному производству	22,483 34
на улучшеніе средствъ для перевозки	209 22
» общія улучшенія	17,062 60
Итого	105,377 24

13. Ревдинскаго округа.

Развѣдка рудъ въ Ревдинской и Бисертской дачахъ и открытіе Пузанскаго желѣзнаго рудника	3,000 —
Поправка дорогъ и мостовъ	3,000 —
Капитально перестроенъ рабочій прорѣзъ отъ прудовыхъ запоровъ до перваго ларя	26,500 —
Итого	32,500 —

14. Волжско-Вишерскаго Горнаго и Металлургическаго Акціонернаго Общества (Пермской—Казанской губ.).

Изысканія рудныхъ мѣсторожденій въ краѣ	20,000 —
Заказанъ мелкосидящій пароходъ въ 300 индикат. силъ	51,000 —
Ассигновано и приступлено къ расходованію на улучшеніе фарватера р. Вишеры	30,000
Оканчивается постройка телефонной линіи на 270 верстъ	22,000 —
Начата постройка 3-хъ доменныхъ печей на р. Вишерѣ, при впаденіи р. Вижаихи.	
Купленъ земельный участокъ для постройки на р. Волгѣ, близъ Казани, у Паратскаго затона, сталедѣлательнаго завода для переработки уральскаго чугуна на нефтяныхъ остаткахъ.	
Итого	123,000 —

15. Шайтанскихъ заводовъ Берга.

а) При Королевскомъ желѣзномъ рудникѣ.

Устройство второй водокачки, пароваго котла и машины . . . . . .

б) При хромистомъ рудникѣ.

Устроены: водокачка, паровой котелъ и машина. Приводы отъ той же паровой машины для подъема хрома по рельсамъ, уложеннымъ на уклонной площади.

Устроена четвертая фурма.

Устроено приспособленіе для перевозки жидкаго чугуна отъ доменной печи къ пудлинговымъ.

При пудлинговомъ цехѣ вмѣсто 4 старыхъ сдѣланы 4 двухмѣстныя печи.

При листокатальномъ цехѣ перестроены 4 одномѣстныя калильныя печи на двухъэтажныя.

Исправлены дороги отъ завода на ст. Тарасково.

16. Авзянопетровскихъ Уральско-Волжскаго Металлургическаго Общества.

Заводы перешли въ собственность Общества въ началѣ года въ довольно плачевномъ состояніи, такъ что въ принципѣ рѣшено ихъ основательно перестроить, къ чему уже и приступлено. Помимо сего, съ весны 1898 г. Общество приступитъ на Уралѣ къ постройкѣ двухъ новыхъ заводовъ. На все это ассигновано болѣе одного милліона рублей.

17. Симскаго округа Гг. Балашевыхъ.

а) Въ Миньярскомъ заводѣ.

Построенъ корпусъ новой пудлинговопрокатной фабрики (изъ тесанаго камня), установлена часть желѣзныхъ фермъ, сложены фундаменты подъ печи и котлы, а также частью и подъ машины. Склепанъ бакъ для храненія въ заводѣ нефтяныхъ остатковъ.

б) Въ Николаевскомъ заводѣ.

Перестроена доменная печь, съ цѣлью увеличенія выплавки чугуна; построенъ колошниковый подъемъ о двухъ уравновѣшенныхъ клѣтяхъ, приводимый въ дѣйствіе коннымъ воротомъ — парою лошадей; проведены рельсовые пути отъ угольныхъ и рудныхъ сараевъ къ подъему.

18. С. П. фонъ-Дервиза.

Съ середины 1896 года приступлено въ Инзерской дачѣ къ постройкѣ втораго чугуноплавильнаго завода — Лапыштинскаго, въ 37 верстахъ отъ Инзерскаго завода, съ одной доменной печью и съ производительностью около 300,000 пудовъ чугуна въ годъ. Постройка въ настоящее время заканчивается и въ срединѣ Ноября текущаго 1898 г. предстоитъ пускъ въ дѣйствіе завода.

19. Камбарскомъ желѣзодѣлательномъ заводѣ потомственнаго почетнаго гражданина Гавріила Степановича Кондюрина.

	Сумма произведенныхъ на улучшенія расходовъ. Рубли. К.
Капитальные ремонты:	
вѣшняжнаго прорѣза	800 —
водопровода кричной фабрики	800 50
рабочаго прорѣза	800 —
Итого. . .	2,400 50

20. Нювчимскомъ Гг. наслѣдниковъ Д. Е. Венардаки.

Произведена капитальная ремонтировка заводской кузницы (исправлена обвязка и покрыта новой крышей)	131 95
Начата перестройка водопроводнаго ларя.	219 44
» перестройка малаго рабочаго прорѣза (заготовка бревенъ и теса). . .	237 04
» » кричныхъ молотовъ и колесъ (заготовка бревенъ и теса).	30 —
Итого. . .	618 43

21. Кажимскомъ Гг. наслѣдниковъ Д. Е. Венардаки.

Въ 1896—97 зав. году на Кажимскомъ заводѣ улучшеній не было.

Нючпасскомъ чугуноплавильномъ, Гг. наслѣдниковъ поручика Д. Е. Венардаки, Устьсысольскаго уѣзда, Вологодской губерніи.

Ремонтированъ рабочій прорѣзъ на р. Нючпасѣ	70 —
Исправлена часть насыпи плотины на р. Лопѣ, разрушенная нынѣшней весной сплавляемымъ черезъ прудъ изъ казенной дачи лѣсомъ, архангельскимъ купцомъ Э. Десъ-Фонтейнесъ	3,530 86
Итого. . .	3,600 86

Статистическій отдѣлъ.

1. РАСПРЕДѢЛЕНІЕ УРАЛЬСКИХЪ МЕТАЛЛОВЪ ПО РЫНКАМЪ СБЫТА

1896—97 годъ.

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	По с		
				Мѣстный заводскій районъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.
Руда.						
Уральскіе казенные горные заводы.						
Златоустовскій Округъ	—	—	—	26.250	—	—
Гороблагодатскій »	—	—	—	50.000	—	—
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе и Койвенскіе зав. .	—	—	—	—	—	—
Итого пудовъ . . .	—	—	—	76.250	—	—
Чугунъ не въ дѣлѣ.						
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе	передѣл.	—	—	2.721	—	—
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе и Невьянскіе	передѣл.	—	—	—	—	—
Т-во Сергинско-Уфалейскихъ Горныхъ заводовъ	»	—	—	1.859	—	—
Н. П. Пастухова Омутнинскіе и Кирсинскіе зав.	»	—	—	100	—	—
Княгини Абамелекъ-Лазаревой.	»	—	—	—	15.023	—
Уральскіе казенные горные заводы.						
Златоустовскій Округъ	—	—	—	515.993	—	—
Гороблагодатскій Округъ:						
	литейн. и вагран.	—	—	256.500	—	—
Кушвинскій заводъ	крупнозер.	—	—	108.682	—	—
	борозд.	—	—	263.750	—	—
				628.932		
Верхнетуринскій зав.	передѣльн. и литейн.	—	—	—	—	—
Баранчинскій зав.	—	—	—	3.641	—	2.000
		въ Вотки	нскій з.	100.000	—	—
		» Перм	скій з.	18.000	—	—
				121.641		
				1.266.566		

ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
о на ихъ ихъ Бѣ- гки ы.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51.250
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.000
00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000
00	-	—	—	—	—	—	—	—	—	102.250
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.721
	—	344.960	11.510	—	—	—	—	—	—	356.470
-	—	—	—	—	-	250.000	—	250.000	—	417.344
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
-	—	—	—	—	—	857.980	—	857.980	—	873.003
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.124.576
	312	1.460	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.091.386
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
										2.215.962

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	По с			
				Мѣстный заводскій районъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	От... съ ... по ... внут... Росс... ...
Н-ковъ Бенардаки:							
Кажимскій заводъ	вагран.	—	—	16	—	—	
Ючпэсскій »	перед.	—	—	158	—	—	
Ювчимскій »	литейн. и вагран.	—	—	38	8.600	—	
				212			
Графа П. П. Шувалова:							
Теплогорскій з.	перед.	—	—	189.074	—	—	
	литейн. и вагран.	—	—	11.700	—	—	
Бисерскій з.	перед.	—	—	20.615	—	—	
	литейн. и вагран.	—	—	1.415	—	—	
Кусье-Александровск. з. . . .	перед.	—	—	3.940	—	—	
	литейн. и вагран.	—	—	750	—	—	
	мелочи.	—	—	4.085	—	—	
				231.579			
Г.г. Балашевыхъ Симскіе зав. .	перед.	—	—	167.500	—	—	32
С. П. Фонъ-Дервиза Инзерскій з.	—	—	—	333.000	—	—	
Волжско-Вишерское О-во Кутимскіе заводы	перед.	—	—	—	—	—	
Уральско-Волжское Металлургическое О-во Авзяно-Петр. з.	—	—	—	—	—	—	
Г.г. Шамова и Кальсина Зигазинскій зав.	—	—	—	—	—	—	
В. А. Пашкова Воскресенскій и Верхоторскій	—	—	—	276	—	—	
О-во Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ	литейн.	—	—	—	—	—	
			Сбы	вается	на мѣс	тѣ и на	В...
Бр. Каменскихъ Молебскій зав.	—	—	—	О рас	предѣл	еніи по	ры...
Богословское Горнозаводское Общество	—	—	—	107	—	—	
Итого пудовъ . . .	—	—	—	2.003.920	23.623	2.000	1.43...

и л о н а р ы н к и с б ы т а.

ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.

	Внѣ Нижняго Новгорода.				Въ Нижній Новгородъ.					
						Въ навигацію 1897 г.				
	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Доставлено.	Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.812
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2.000	29.475	—	—	—	78.000	—	78.000	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	66.555	—	—	—	138.863	—	138.863	—	
	10.000	—	—	—	—	7.666	—	7.666	—	1.020.583
	—	219.152	—	—	—	235.693	—	235.693	—	
	—	—	—	—	—	1.600	—	1.600	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	12.000	315.182				461.822		461.822		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	488.500
	46.000	—	—	—	—	460.000	—	460.000	—	839.000
6	—	982.403	181.500	—	—	—	—	—	—	1.377.919
	—	—	—	—	—	157.112	—	157.112	—	157.112
	34.491	—	265.000	—	—	175.000	—	175.000	—	474.491
	—	—	—	—	—	110.184	—	110.184	—	110.460
	—	—	—	34.108	186.940	425.336	—	478.370	133.906	459.414
ь	показан	наго въ	Лаише	въ и	Нижній	Новго	родъ	около	—	300.000
										759.444
1	свѣдѣній	нѣтъ.	—	—	—	—	—	—	—	200.000
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
16	92.803	1.644.005	458.010	34.108	186.940	2.897.434	—	2.950.468	133.906	9.302.028

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Пост… Мѣстный заводскій районъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отпр… съ за… по … внутр… Росс… и…
Полупродукты.							
Княгини Абамелекъ-Лазаревой							
Кизеловскій зав.	мильбарсъ.	—	—	—	—	—	
Полазнинскій зав.	куски кричн.	—	—	—	—	600	
О-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ	куски пудлинг.	—	—	—	—	—	
Итого пудовъ . . .	—	—	—	—	—	600	
Сталь не въ дѣлѣ.							
Графа С. А. Строганова Добрянскій зав.	мартен.	1.958	285	4.270	—	—	
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе и Луньевскіе зав.	томлен.	—	—	6.350	—	—	
	квадр. томл.	—	—	5.721	—	—	
	инструм. и буров. литая.	—	—	4.762	—	—	
				16.833			
О-во Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ	томлянк.	—	—	—	—	—	
Г.г. Балашевыхъ Симскіе зав. . .	—	—	—	100	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Златоустовскій Округъ	—	—	—	6.926	—	447	
Гороблагодатскій Округъ:							
Нижне-Туринскій заводъ. . .	—	—	—	792	20	—	
				7.718			
Итого пудовъ . . .	—	1.958	285	28.921	20	447	

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
...ено на ...ныхъ ...ніяхъ ...ы, Бѣ... ...ятки ...амы.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
—	—	—	—	—	—	70.770	—	70.770	—	71.370
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	10.305	—	10.305	—	10.305
—	—	—	—	—	—	81.075	—	81.075	—	81.675
-	16	—	—	—	—	—	—	—	—	4.286
-	600	2.000	—	—	410	17.508	3.080	17.918	3.080	40.021
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
-	—	—	—	7.343	—	2.914	—	2.914	—	10.257
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.000
-	688	лопа	точная	—	15.969	10.905	—	20.275	6.600	26.044
		сорт	овая	—	211	2.519	—	1.951	778	
-	—	болв	аночная	—	5.388	—	—	—	5.388	
					21.568	13.424		22.226	12.766	
-	1.304	2.000	—	7.343	21.978	33.846	3.080	43.058	15.846	84.608

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Поступило: Мѣстный заводскій районъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отпр. съ зав. по ж. внутр. Росс. мѣс.
Мѣдь.							
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе зав.	штыков.	885	—	—	—	—	
	листов.	26	—	—	—	—	
		911					
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе и Луньевскіе	штыков.	22.702	—	5.405	—	—	
	листов.	—	—	1.137	—	—	11
	болтовая.	—	—	225	—	—	4
				6.767			15
Богословское Горнозаводское О-во, Богословскій зав.	—	804	—	2.870	—	313	50
В. А. Пашкова Воскресенскій и Верхоторскій	штыков.	2	2.212	409	—	—	
	листов.	28	—	1.272	—	—	
		30		1.681			
Итого пудовъ	—	24.447	2,212	11.318	—	313	6
Желѣзо листовое кровельное:							
а) глянцевое.							
Графа С. А. Строганова Очерскій	голубое.	—	—	10	—	—	
и Добрянскій		—	—	—	—	—	
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе зав.	—	24	—	166	—	714	
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе заводы	—	—	—	17	—	—	
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе и Луньевскіе	—	—	—	—	—	—	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе	—	—	—	2	—	—	
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	—	122	—	3.938	—	—	
Итого пудовъ	—	146	—	4.133	—	714	1

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
...но на ...ыхъ ...ихъ ..., Бѣ... ...тки ...ны.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
	—	—	—	—	—	416	—	416	—	416
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	300	—	—	—	—	12.444	4.971	12.444	4.971	40.674
	568	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	868									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.183
	—	—	—	—	—	15.969	—	15.969	—	17.650
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	868	—	—	—	—	28.829	4.971	28.829	4.971	111.923
	150	—	—	—	—	8.480	—	8.480	—	14 940
	—	—	—	—	—	6.300	—	6.300	—	
...5	—	25.456	—	168	2.778	53.357	—	41.543	14.592	83.745
	2.736	—	—	—	—	151	—	151	—	2.904
	672	—	—	—	130	17.985	—	13.970	4.145	18.657
	1.278	—	—	—	—	1.962	—	1.962	—	3.242
	13.890	—	—	900	—	17.070	—	17.070	—	35.798
...95	18.726	25.456	—	1.068	2.908	105.305	—	89.476	18.737	159.286

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Поступило: Мѣстный заводскій районъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	С с п Р
б) черное.							
Графа С. А. Строганова:							
Очерскій заводъ	—	138	—	1.121	—	—	
Добрянскій заводъ.	—	38	—	112	—	—	
Н-въ Расторгуева							
Нязепетровскій заводъ . . .	—	—	—	153	—	—	
Каслинскій заводъ	—	—	—	—	—	—	
Н. П. Пастухова Омутнинскій зав.	—	—	—	36	—	—	
Нижнеисетскій казенный зав. .	—	957	—	11.586	—	—	
Итого пудовъ . .	—	1.133	—	13.008	—	—	
в) матовое.							
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе зав.	—	105	—	10.507	—	38.410	
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе и Невьянскіе зав.. . .	—	3.540	—	14.460	—	65.604	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе	—	1.817	1.736	2.812	—	13.107	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	—	2.513	—	36.201	—	13.474	
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе и Луньевскіе	—	—	—	17.230	—	14.470	
Камскаго Акціонернаго общества Нытвенскіе	—	485	2.450	3.060	—	—	
Т-во Сергинско-Уфалейскихъ Горныхъ заводовъ	—	—	—	—	—	2.026	
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе зав. . . .	—	31	—	10.064	—	—	
Н. П. Пастухова Кирсинскій з..	—	—	—	136	—	—	
Омутнинскіе зав..	—	311	—	613	—	—	
				749			
Н-въ П. В. Бергъ Шайтанскіе з..	—	—	—	39.076	—	—	
Г.г. Балашевыхъ Симскіе зав.. .	—	7.470	—	26.900	—	—	

ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
...но на ...ыхъ ...яхъ ...ы, Бѣ... ...тки ...ы.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
190 -	71.970	—	—	—	—	254.745	465	255.210	—	342.603
-	16.520	—	—	1.116	—	37.018	—	37.018	—	57.093
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.586
90	88.490	—	—	1.116	—	291.763	465	292.228	—	411.318
20	—	11.301	—	1.807	1.319	214.887	—	173.703	42.503	295.549
-	438.320	94.338	—	—	—	317.812	—	317.812	—	930,534
-	27.066	—	—	3.955	—	51.761	—	51.761	-	106.837
75	19.755	7.615	4.704	—	—	5.290	—	5.290	—	89.814
-	60.780	90.360	—	—	2.214	71.504	20.892	25 869	68.741	275.164
-	56.308	—	—	—	—	562.795	—	562.795	—	622.235
-	—	—	—	3.894	—	33.414	—	33.414	—	47.178
-	24.450	—	—	2.310	—	11.562	—	11.562	—	48.386
40	—	—	—	—	—	22.582	—	5.898	16,974	87.528
79	—	—	—	7.170	—	53.118	—	19.056	34.062	
19						75.990		24.954	51.036	
.	—	—	—	60.090	—	59.930	—	59.930	—	240.945
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.700

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Поступило: Мѣстный заводскій районъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отп…
е) недомѣрки.							
Графа С. А. Строганова	глянц.	—	—	—	—	—	
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе	матов.	—	—	91	—	—	
	красн.	—	—	1.151	—	—	
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе и Луньевскіе	глянц.	—	—	—	—	—	
	матов.	—	—	—	—	—	
Княгини Абамелекъ-Лазаревой	—	—	—	732	—	—	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	—	—	—	3.332	—	—	
Камскаго Акціонернаго общества Нытвенскіе	—	—	—	—	—	—	
Т. Д. «Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	—	—	—	—	—	—	
Т-ва Сергинско-Уфалейскихъ Горныхъ заводовъ	—	—	—	108	—	—	
Н. П. Пастухова Омутнинскіе и Кирсинскіе	—	—	—	93	—	—	
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе зав.	—	—	—	—	—	—	
О-во Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ	—	—	—	—	—	—	
Итого пудовъ . .	—	—	—	5.507	—	—	
Итогъ желѣза листоваго и кровельнаго.							
Графа С. А. Строганова Очерскій, Добрянскій и Кыновскій	—	868	670	15.194	—	—	
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе	—	929	—	35.575	—	58.666	
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе и Невьянскіе зав.	—	3.540	—	14.477	—	65.604	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе зав. . .	—	2.513	—	36.201	—	13.474	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе	—	1.817	1.752	6.450	—	13.107	

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
...сно на ...ныхъ ...аняхъ ...ы, Бѣ- ...Вятки ...амы.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
—	—	—	—	—	—	305	—	305	—	305
.004	—	—	—	4.962	10.902	54.960	—	40.098	25.764	65.088
—	—	—	—							
—	—	—	—	—	—	1.105	—	1.105	—	5.000
—	—	—	—	—	—	2.965	930	2.965	930	
—	—	—	1.000	—	—	46.895	—	46.895	—	48.627
—	772	—	—	276	—	3.282	—	3.282	—	7.862
—	—	—	—	—	—	19.805	—	19.805	—	19.805
—	3.996	—	—	42	-	3.450	—	3.450	—	7.488
—	—	—	—	—	—	3.250	—	3.250	—	3.358
645	—	—	—	—	—	1.392	—	1.392	—	2.130
—	—	—	—	—	—	2.892	—	2.892	—	2.892
—	—	—	—	816	90	4.470	—	4.440	120	5.286
.649	4.768	—	1.000	6.096	10.992	144.771	930	129.879	26.814	167.841
.990	185.760	—	—	—	—	455.895	3.635	459.530	—	687.474
.131	—	57.748	—	15.337	24.555	514.878	—	407.317	132.116	743.593
—	441.056	94.338	—	—	—	317.963	—	317.963	—	933.438
.775	19.755	7.615	704	—	—	5.290	—	5.290	—	89.814
—	47.506	—	—	7.267	—	110.240	—	110.240	—	197.130

Названія заводовъ. и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Поступило: Мѣстный заводскій районъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отп...
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе и Луньевскіе зав..	—	—	—	17.230	—	14.470	
Н. П. Пастухова Омутнинскій .	—	311	—	649	—	—	
Кирсинскій.	—	—	..	229	—	—	
				878			
Т-во Сергинско-Уфалейскихъ Горныхъ заводовъ.	—	2.934	—	11.447	—	3.366	1
Княгини Абамелекъ-Лазаревой .	—	15.467	70,037	2.930	—	—	
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе зав.	—	546	1.717	17.945	—	—	
Камскаго Акціонернаго Общества Нытьвенскіе.	—	485	2.450	3.060	—	—	
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго Козеллъ» Холуницкіе	—	475	—	14.170	—	—	
Г.г. Балашевыхъ Симскіе. . . .	—	7.470	—	26.900	—	—	1
Н-въ графа А. П. Шувалова Юго-Камскій.	—	--	—	44.165	—	—	
Н-въ П. В. Бергъ Шайтанскіе .	—	—	—	53.275	—	—	8
О-ва Бѣлорѣцкихъ зав. г.г. Пашковыхъ	—	—	—	—	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Гороблагодатскій Округъ:							
Нижне-Туринскій зав..	—	-	—	3.961	2.868	—	2
Нижне-Исетскій Казенный зав..	—	957	—	11.586	—	—	
Н-въ Всеволожскаго Пожевскіе.	—	Же	лѣзо	сбы	вается	въ	(
Итого пудовъ. . .	—	38.312	76.626	315.444	2.868	168.687	19
Жесть черная.							
Графа С. А. Строганова Очерскій заводъ	—	—	—	—	—	—	

и л о н а р ы н к и с б ы т а.

ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.

но на ыхъ яхъ ь, Бѣ- ятки ы.	Внѣ Нижняго Новгорода.				Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
						Въ навигацію 1897 г.				
	Визъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лашевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Доставлено.	Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданными.	
-	61.380	90.360	—	—	2.344	93.559	21.822	43.907	73.818	298.821
174	—	—	—	7.170	—	53.118	—	19.056	34.062	89.694
190	—	—	—	—	—	24.264	—	5.898	18.366	
164						77.382		24.954	52.428	
-	—	—	—	15.834	—	176.964	—	176.964	—	225.495
	—	—	22,000	—	—	469.880	—	469.880	—	494.810
	4 150	—	—	—	—	265.514	—	265.514	—	287.609
	56.380	—	—	—	—	582.600	—	582.600	—	642.040
	42.336	—	—	3.252	—	32.442	—	32.442	—	92.200
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.700
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.165
	—	—	—	72.903	—	67.264	—	67.264	—	275.291
	—	—	—	16.362	2.454	50.716	—	44.169	9.001	67.078
	—	—	—	—	1.175	7.315	—	6.490	2.000	43.794
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.586
,	Царицынѣ и		Астра	хани	—	—	—	—	до	200.000
50	858.323	250.061	26.704	138.125	30.528	3.227.902	25.457	3.014.524	269.363	5.463.732
	—	—	—	—	—	4.032	—	4.032	—	4.032

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	По с			
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	От...
Желѣзо листовое:							
а) котельное и кубовое.							
Графа С. А. Строганова. . .	тонко-котельн.	351	830	8.102	—	—	
	кубовое.	2.382	165	5.651	—	—	
		2.733	995	13.753			
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе зав.. . . .	котельн.	5.073	900	1.062	—	2.584	
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе и Невьянскіе.	—	14.807	—	5.000	—	4.556	
Т-ва Сергинско-Уфалейскихъ Горныхъ зав..	—	9.240	—	7.116	—	2.257	
Н въ П. П. Демидова (князя Сань-Донато) Тагильскіе и Луньевскіе.	котельн.	—	—	27.391	—	2.986	
	кубовое	—	—	—	—	—	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	кубовое	3.631	—	2.372	—	224	
	котельн.	5.289	—	2.364	—	450	
		8.920		4.736		674	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	тонко-котельн.	437	638	1.021	—	247	
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	котельн.	385	—	89	—		
	тонкокот.	1.157	—	578	—	—	
		1.542		667			
Н. П. Пастухова Омутнинскій и Кирсинскій	—	1.520	—	—	—	—	
Н-въ графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	—	—	—	3.671	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы:							
Златоустовскій Округъ . . .	котельн.	1.969	834	945	—		
Гороблагодатскій Округъ:							
Нижнетуринскій	котельн.	—	—	1.151	1.689	—	
	тонкокот.	—	—	282	419	—	
				2.378	2.108		
Итого пудовъ. . .	—	16.241	3.367	66.795	2.108	13.304	

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
...ено на ...ныхъ ...аняхъ ...ы, Бѣ- ...Вятки ...амы.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
—	76.963	—	—	—	—	35.134	8.706	43.480	—	172.098
—	25.017	—	—	—	—	12.525	—	12.525	—	
	101.980					47.659		56.365		
—	—	—	—	—	589	—	—	—	589	3.796
—	7.332	—	—	—	—	3.181	—	3.181	—	20.069
—	—	—	—	26.618	—	44.645	—	44.645	—	87.585
—	5.657	900	—	—	1.785	642	73	1.519	981	37.649
—	—	—	—	—	1.235	—	—	260	975	
455	319	—	—	—	—	380	—	380	—	7.699
863	272	—	—	—	—	—	—	—	—	
.318	591									
—	2.268	—	—	—	—	1.385	—	1.385	—	5.235
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.737
—	—	—	—	20	—	6.050	—	6.050	—	
—	—	—	—	1.320	—	4.110	—	2.575	1.535	5.480
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.671
Кот	ельное	—	—	—	18.789	8.128	—	19.992	6.925	17.328
.318	117.828	900	—	27.958	22.398	116.180	8.779	136.352	11.005	367.297

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Поступило: Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отпр… съ зав… по ж… внутр… Росс… и…
б) посудное и парцевое.							
Графа С. А. Строганова:							
Очерскій	глянцев.	53		29	—	—	
Добрянскій	черное	5	—	188	—	—	
	красное	37	289	800	—	—	
		95		1.017			
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе и Луньевскіе	тонко-котельное красное и глянц.	—	—	9.834	—	2.837	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	красное	—	—	—	—	4.766	
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе.	парцев.	—	253	—	—	—	
Т-ва Сергинско-Уфалейскихъ горныхъ заводовъ.	красное	852	—	1.434	—	78	
	глянцев.	—	—	760	—	—	
Камскаго Акціонернаго Общества Нытвенскіе	матовое	62	692	—	—	—	
Н-въ графа А. П. Шувалова Юго-Камскій.	красное	—	—	7.026	—	—	
Н-въ П. В. Бергъ Шайтанскіе	матовое	—	6.414	—	—	—	
	красное	—	3.119	—	—	—	
			9.533				
Уральскіе казенные горные заводы:							
Златоустовскій Округъ. . . .	красное	1.592	921	904	—	—	
Гороблагодатскій Округъ:							
Нижнетуринскій	черное	—	637	596	—	—	
				1.500			
Итого пудовъ. . .	глянцев.	53	—	29	—	—	
	чернаго	5	637	1.544	—	—	
	матоваго	62	7.106	—	—	—	
	краснаго	889	3.408	10.164	—	4.844	
	разнаго	1.592	1.164	9.834	—	2.837	
Всего пудовъ . . .	—	2.601	12.325	21.571	—	7.681	

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
...ено на ...тныхъ ...ніяхъ ...и, Бѣ- ...Вятки ...аны.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
—	216	—	—	—	—	2.448	—	2.448	—	
—	366	—	—	—	—	2.445	—	2.445	—	37.867
—	16.208	—	—	—	—	14.970	197	15.167	—	
	16.790					19.863		20.060		
—	5.321	2.973	—	—	—	—	—	—	—	20.965
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.766
—	—	—	—	—	—	27.786	—	27.786	—	27.786
—	—	—	—	1.254	—	7.750	—	7.750	—	11.795
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	400	—	—	—	-	48.880	—	48.880	—	49.280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.026
—	—	—	—	1.919	--	1.508	—	1.508	—	5.417
—	—	—	—	1.805	—	185	-	185	—	
				3.724		1.693		1.693		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.178
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	216	—	—	—	—	2.448	—	2.448	—	2.693
—	366	—	—	—	—	2.445	—	2.445	—	5.985
—	400	—	—	1.919	—	50.388	—	50.388	—	52.707
—	16.208	—	—	3.059	—	22.905	197	23.102	—	57.944
—	5.321	2.973	—	—	—	27.786	—	27.786	—	48.751
—	22.511	2.973	—	4.978	—	105.972	197	106.169	—	168.080

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	По с			
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	От съ по внут Рос
в) разное.							
Графа С. А. Строганова Добрянскій	рифлен.	30	—	473	—	—	
Графини Стенбокъ - Ферморъ Верхъ-Исетскіе	сундучн.	—	—	3.189	—	820	
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе . .	Изготовл.	специальн	о для м	ост. Сиб	ир. ж. д.	198.849	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	чернод.	—	—	4.453	—	—	
Н. П. Пастухова Омутнинскій и Кирсинскій	чернод.	—	—	275	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Гороблагодатскій Округъ: Нижнетуринскій	чернод.	—	—	440	—	—	
Итого пудовъ . . .	—	30	—	8.830	—	199.669	
Итогъ жел. листов. (котельнаго, кубоваго, парцеваго, посуднаго и разнаго).							
Графа С. А. Строганова Очерскій и Добрянскій	—	2.858	1.284	15.243	—	—	
Графини Стенбокъ - Ферморъ Верхъ-Исетск. з.	—	5.073	900	4.251	—	3.404	
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе и Невьянскіе.	—	14.807	—	5.000	—	4.556	
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе и Луньевскіе	—	—	—	37.225	—	204.672	
Камское Акціонерное О-во Нытвенскіе	—	62	692	—	—	—	
Т-во Сергинско - Уфалейскихъ горныхъ зав.	—	10.092	—	9.310	—	2.335	
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе.	—	—	253	—	—	—	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	—	437	638	5.474	—	247	
Н. П. Пастухова Омутнинскій и Кирсинскій.	—	1.520	—	275	—	—	
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	—	1.542	—	667	—	—	

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
...ено на ...ныхъ ...аняхъ ...ры, Бѣ... Вятки ...аны.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
-	1.047	—	—	—	—	2.284	—	2.284	—	3.804
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.009
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198.849
-	—	—	—	-	—	—	—	—	—	4.681
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440
-	1.047	—	—	—	—	2.284	—	2.284	—	212.058
-	119.817	—	—	—	—	69.806	8.903	78.709	—	213.769
-	—	—	—	—	589	—	—	—	589	7.805
-	7.332	—	—	—	—	3.181	—	3.181	—	20.069
-	10.982	3.873	—	—	3.020	642	73	1.779	1.956	257.467
-	400	—	—	—	—	48.880	—	48.880	—	49.280
-	—	—	—	27.872	—	52.395	—	52.395	—	99.376
-	—	—	—	—	—	27.786	—	27.786	—	27.786
-	2.268	—	—	—	—	1.385	—	1.385	—	9.916
	—	—	—	1.320	—	4.110	—	2.575	1.535	5.705
	—	—	—	20	—	6.050	—	6.050	—	6.737

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Поступ			
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отпр. съ зав. по ж. внутр. Россіи жѣ
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	—	8.920	—	4.736	—	5.440	
Н-въ П. В. Бергъ Шайтанскіе .	—	—	9.533	—	—	—	
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій.	—	—	—	10.697	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Златоустовскій Окр.	—	3.561	1.755	1.849	—	—	
Гороблагодатскій Окр.: Нижнетуринскій	—	—	637	2.469	2.108	—	6
			2.392	4.318			6
Итого пудовъ . .	—	**48.872**	**15.692**	**97.196**	**2.108**	**220.654**	**1**
Желѣзо лафетное.							
Графа С. А. Строганова	—	486	637	277	—	—	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	—	2	30	305	—	—	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	—	—	—	—	—	—	
Итого пудовъ . . .	—	488	667	582	—	—	
Браки листовые и котельные.							
Графа С. А. Строганова	—	5.369	—	842	—	—	
Графини Стенбокъ - Ферморъ Верхъ-Исетскіе	листов.	3.593	—	55.639	—	6.162	
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ - Донато) Нижне - Тагильскіе	листов.	—	—	7.758	—	—	
	котельн.	—	—	100	—	—	
Княгини Абамелекъ-Лазаревой .	листов.	—	—	—	—	—	
	верхов.	—	—	—	—	—	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	—	656	246	4.814	—	—	
Камскаго Акціонернаго О-ва Нытвенскіе.	—	4.609	—	5.898	—	—	
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	листов.	—	—	12.818	—	—	
Н. П. Пастухова:							
Омутнинскій	—	38	—	285	—	—	
Кирсинскій.	—	—	—	227	—	—	

...ило на рынки сбыта.

...о на ...ахъ ...ихъ ,Бѣ- ...гки ...л.	Чрезъ Волжскій бассейнъ. Внѣ Нижняго Новгорода. Вниз по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Въ Нижній Новгородъ. Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
18	591	—	—	—	—	380	—	380	—	12.465
	—	...	--	3.724	—	1.693	-	1.693	—	5.417
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.697
	—	—	—	—	18.789	8.128	—	19.992	6.925	20.946
	—	—	—	—						
18	**141.390**	**3.873**	—	**32.936**	**22.398**	**224.436**	**8.976**	**244.805**	**11.005**	**747.435**
	2.573	—	—	—	---	8.046	209	8.255	—	11.105
	1.695	—	—	3.197	—	10.345	—	10.345	—	16.727
	1.869	—	—	—	—	—	—	—	—	1.869
	6.137	—	—	3.197	—	18.391	209	18.600	—	29.701
	2.851	—	—	—	—	5.648	—	5.648	—	9.341
	—	—	—	432	8.454	32.742	—	29.608	11.588	96.985
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.858
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	35.955	—	35.955	—	36.638
	—	—	—	—	—	683	—	683	—	
						36.638		36.638		
	397	—	—	468	—	9.641	—	9.641	—	15.320
	—	—	—	—	—	10.000	—	10.000	—	15.898
	3.804	—	—	324	—	12.360	—	12.360	—	29.306
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.158
128	—	—	—	—	—	—	—	—	---	

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Пос… Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отп… съ … по … внут… Рос…
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	листов.	—	—	1.737	—	—	
О-ва Бѣлорѣцкихъ зав. г.г. Пашковыхъ	листов.	—	—	—	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Гороблагодатскій Окр.: Нижнетуринскій	листов.	—	17	1.924	—	—	
	котельн.	—	281	287	—	—	
			298	2.211			
Нижнеисетскій казенный заводъ	листов.	—	—	1.187	—	—	
Итого пудовъ . . .	—	14.265	544	93.516	—	6.162	
Обрѣзки листовые и котельные.							
Графа С. А. Строганова	—	—	—	17.340	—	—	
Графини Стенбокъ - Ферморъ Верхъ-Исетскіе	—	—	—	13.414	—	1.823	
Н-въ П. П. Демидова (Князя Санъ-Донато) Тагильскіе . .	листов.	—	—	9.098	—	—	
	котельн.	—	—	11.590	—	3.000	
				20.688			
Княгини Абамелекъ-Лазаревой .	листов.	—	—	—	—	—	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	листов.	—	—	9.440	—	—	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	»	—	—	230	—	330	
Камскаго Акціонернаго О-ва Нытвенскіе.	—	—	—	8.259	—	—	
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	листов.	—	—	978	—	—	
	вязка листов.	—	—	1.931	—	—	
				2.909			
Н. П. Пастухова Омутнинскій и Кирсинскій.	листов.	—	—	369	—	—	
	вязка лист. и сорт.	—	—	182	—	—	
				551			
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе	—	—	—	926	—	—	
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій.	листов.	—	—	1.900	—	—	
	котельн.	—	—	1.300	—	—	
				3.200			
Н-въ П. В. Бергъ Шайтанскіе .	листов.	—	—	676	—	—	

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
...ю на ...ыхъ ...яхъ ..., Бѣ... ...тки ...и.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.737
	—	—	—	1.572	42	2.730	—	2.322	450	4.302
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.961
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.187
47	7.052	—	—	2.796	8.496	109.759	—	106.219	12.038	222.691
	1.185	—	—	—	—	2.793	—	2.793	—	21.318
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.534
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.688
	1.000	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	7.126	—	7.126	—	7.126
	—	—	—	—	—	7.362	—	7.362	—	16.802
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.259
	—	—	—	65	—	—	—	—	—	3.398
	—	—	—	92	—	332	—	332	—	
				157						
89	—		—	—	—	1.591	—	1.591	—	2.301
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59										
	—	—	—	—	—	8.093	—	8.093	—	9.019
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.200
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	254	—	5.136	—	5.136	—	6.066

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Поступило: Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отп…
Г.г. Балашевыхъ Симскіе. . . .	—	—	—	2.900	—	—	
О-ва Бѣлорѣцкихъ зав. г.г. Пашковыхъ	—	—	—	—	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Гороблагодатскій Округъ Нижнетуринскій	котельн.	—	—	4.016	—	—	
Нижнеисетскій казенный заводъ	листов.	—	—	287	—	—	
Итого пудовъ . . .	—	—	—	84.836	—	5.153	
Болванки разныя.							
Графа С. А. Строганова	заслоночн.	—	—	—	—	—	
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе	—	—	—	11.200	—	—	
Графини Стенбокъ - Ферморъ Верхъ-Исетскіе	листов.	—	—	1.960	—	—	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	шабальн.	—	—	603	—	—	
Г.г. Балашевыхъ Симскіе. . . .	чернов.	—	—	—	—	—	
	мартен.	—	—	—	—	—	
Т-во Сергинско - Уфалейскихъ горныхъ заводовъ.	второпр.	—	—	3.071	—	—	
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	чернов.	—	—	2.196	—	—	
	лемехов.	—	—	8.287	—	—	
	шабальн.	—	—	2.747	—	—	
	разн. обр.	—	—	4.626	—	—	
				17.856			
Н. П. Пастухова Омутнинскій и Кирсинскій.	—	—	—	101	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Златоустовскій Округъ.	пудлинг.	—	—	97.532	—	—	
Гороблагодатскій Округъ: Нижнетуринскій	кричн.	—	—	11	—	—	
	продольн.	—	—	236	—	—	
				97.779			
Нижнеисетскій казенный зав. .	кричн.	—	—	158	—	—	
	пудлинг.	—	—	1.445	—	—	
				1.603			
Итого пудовъ . . .	—	—	—	134.173	—	—	

л о	н а	р ы н к и	с б ы т а.						
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.									
Внѣ Нижняго Новгорода.				Въ Нижній Новгородъ.					
					Въ навигацію 1897 г.				
Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Доставлено.	Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданными.	Всего.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.900
—	—	—	—	164	7.032	—	7.196	—	7.032
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.708
—	—	—	—	—	—	—	—	—	287
2.185	—	—	411	164	39.465	—	39.629	—	134.198
—	—	—	—	—	8.410	—	8.410	—	8.410
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.960
—	—	—	—	—	11.202	—	11.202	—	11.805
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.071
—	—	—	199	—	—	—	—	—	
1.175	—	—	1.872	—	6.973	—	6.973	—	65.223
292	—	—	236	—	5.121	—	5.121	—	
—	—	—	150	—	31.349	—	31.349	—	
1.467			2.457		43.443		43.443		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
—	50.000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	247.779
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.603
1.467	50.000	—	2.457	—	63.055	—	63.055	—	383.152

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Поэтъ: Мѣстный заводскій раіонъ.	Поэтъ: Въ Сѣверный край.	Поэтъ: Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Поэтъ: Отп…
Желѣзо сортовое:							
а) узкополосное и полосовое.							
Графа С. А. Строганова	—	2.772	1.099	5.319	—	—	
Графини Стенбокъ - Ферморъ Верхъ-Исетскіе	полос.ков.	11.752	1.672	1.394	—	53	
	узкоп.кат.	5.130	1.100	12.914	—	18.592	1
		16.882	2.772	14.308		18.645	
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе	—	—	—	—	—	1.000	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	узкоцол.	см. сорт.	154	36.270	—	1.766	
	полос.ков.	разное.	48	20	—	—	
			202	36.290			
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	узкопол.	—	—	17.638	—	32.594	
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе и Луньевскіе	узкопол.	—	—	—	—	—	
	полосов.	—	—	—	—	—	
Т-ва Сергинско - Уфалейскихъ горныхъ заводовъ	узкопол.	3.407	—	3.508	—	1.507	
	полосов.	1.351	—	1.595	—	—	
		4.738		5.103			
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	узкопол.	436	—	6.559	—	—	
	полосов.	536	—	14.810	—	—	
		972		21.369			
Камскаго Акціоернаго О-ва Нытвенскіе.	полос.кат.	1.350	—	—	—	—	
Н. П. Пастухова:							
Кирсинскій.	узкопол.	70	—	404	—	—	
Омутинскій	узкопол.	590	—	491	—	—	
	широкоп.	—	—	—	—	—	
		660		895			
Уральско-Волжскаго Металлургическаго О-ва Авзяно-Петровскіе	—	—	—	—	—	—	
Г.г. Балашевыхъ Симскіе. . . .	узкопол.	1.090	—	10.990	—	—	
	полосов.	3.670	4.000	4.790	—	—	
		4.760		15.780			
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе	узкопол.	132	—	10	—	—	
	полосов.	301	54	1.200	—	—	
		433		1.210			

л о	н а	р ы н к и	с б ы т а.						
Ч Р Е З Ъ	В О Л Ж С К І Й	Б А С С Е Й Н Ъ.							
ѣнѣ Нижняго Новгорода.				Въ Нижній Новгородъ.					
					Въ навигацію 1897 г.				
Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лашкевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Доставлено.	Предположено доставить	Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
8.481	—	—	—	—	13.310	699	14.009	—	27.809
—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.351
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28.736	—	22.910	—	—	2.852	—	2.852	—	55.498
28.858	—	—	—	—	67.595	—	67.595	—	141.388
218	—	—	—	—	450	—	450	—	
29.076					68.045		68.045		
114.951	2.586	10.401	—		43.995	—	43.995	—	232.777
35.504	23.506	—	—	1.508	14.980	1 015	2.969	14.534	84.627
3.126	1.005	—	—	—	5.491	—	1.303	4.188	
38.630	24.511				20.471		4.272	18.722	
—	—	—	19.395	—	148.860	—	148.860	—	188.093
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5.011	—	—	300	—	2.867	—	2.867	—	37.106
3.457	—	—	1.858	—	2.244	—	2.244	—	
8.468			2.158		5.111		5.111		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1.462	—	27.805	—	5.347	22.458	50.024
—	—	—	240	—	8.933	—	1.442	7.491	
—	—	—	—		1.877	—	165	1.712	
			1.702		38.615		6.954	31.661	
—		—	2.969	—	62.476	—	62.476	—	65.445
—	—	—	—	—	—	—	—	—	125.090
—	—		—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	9.869	—	9.869	—	20.954
—	—	—	—	—	9.875	—	9.875	—	
					19.744		19.744		

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Пост… Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отпр… съ за… по ж… внутр… Росс… м…
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	узкопол.	—	—	20.990	—	—	
	полос.ков.	—	—	264	—	—	
	широкол.	—	—	906	—	—	
				22.160			
Г. Г. М. Пермикина Ревдинскіе	узкопол.	92	—	см. со	ртовое	разное	
	полосов.	—	—	см. со	ртовое	разное	
Н-въ Д. Е. Бенардаки Кажимскіе	узкопол.	—	—	—	480	—	
	полос.ков.	100	613	—	530	—	
	полос.кат.	16	—	47	11.657	—	
		116			12.667		
Н-въ П. В. Бергъ Шайтанскіе	полос.ков.	394	—	—	—	—	
Г. Г. С. Кондюрина Камбарскій	»	23.847	—	3.006	—	—	
О-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ гг. Пашковыхъ	—	—	—	—	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Гороблагодатскій Округъ	полос.ков.	—	626	3.972	—	302	
	» кат.	—	—	—	—	—	
Нижнеисетскій казенный заводъ	полосов.	71	—	17.615	—	—	
Итого пудовъ	—	57.087	9.366	164.712	12.667	55.814	14…
б) шинное и узкошинное.							
Графа С. А. Строганова	щинное	431	1.502	2.306	—	—	
Графини Стенбокъ - Ферморъ Верхъ-Исетскіе	»	1.214	1.305	4.530	—	23.087	
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе	—	—	—	—	—		
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе	шинное	см. сорто-	51	28.407	—	16	
	узкошин.	вое разн.	—	14.109	—	1.162	
				42.516		1.178	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	шинное	—	—	71.163	—	59.138	
Т-во Сергинско - Уфалейскихъ горныхъ заводовъ	шинное	843	—	960	—	4.693	
	узкошин.	9	—	981	—	597	
		852		1 941		5.290	
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	шинное	890	—	31.970	—	—	

и л о н а р ы н к и с б ы т а.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
	Вишъ по Волгѣ, Ростовъ-на Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лашевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданными.	Всего.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.160
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	44.135	—	29.912	—	29.912	—	87.339
	—	—	—	3.070	—	10.222	—	10.222	—	
				47.205		40.134		40.134		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.714
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.006
	—	—	—	3.838	—	11.516	—	11.516	—	15.354
	—	—	—	—	2.595	132.313	—	68.397	66.511	214.881
	—	—	—	—	20.882	77.242	—	49.976	48.147	
					23.477	209.555		118.373	114.658	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.615
34	228.342	27.097	33.311	77.266	24.985	684.684	1.714	546.341	165.041	1.454.231
	13.896	—	—	—	—	21.574	—	21.574	—	37.776
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.529
	59	—	—	—	—	—	—	—	—	59
	17.717	—	—	—	—	49.360	—	49.360	—	118.499
	7.406	—	—	—	—	16.694	—	16.694	—	
	25.123					66.054		66.054		
96	52.878	—	7.061	—	—	12.804	—	12.804	—	210.450
	—	—	—	12.702	—	64.375	—	64.375	—	171.888
	—	—	—	2.674	—	15.500	—	15.500	—	
				15.376		79.875		79.875		
	12.795	—	—	5 098	—	28.220	—	28.220	—	78.083

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Пост			
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отп...
Н. П. Пастухова Омутнинскій и Кирсинскій	—	140	—	1.305	—	—	
Уральско-Волжскаго Металлургическаго О-ва Авзяно-Петровскіе	узкошин.	—	—	—	—	—	
	шинное.	—	—	—	—	—	
Г. Г. М. Пермикина Ревдинскіе.	шинное.	51	—	см. сорт	ов. разн	ое.	
Г.г. Балашевыхъ Симскіе . . .	шинное.	2.690	—	13.500	—	—	5
	узкошин.	1.150	—	2.770	—	—	
		3.840		16.270			5
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе	шинное.	94	9	800	—	—	
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	шинное.	—	—	28.478	—		
Н-въ Д. Е. Бенардаки Кажимскіе.	шинное.	23	3	65	15.222	—	
	узкошин.	17	16	32	6.953	—	
		40	19	97	22.175		
Г. Г. С. Кондюрина Камбарскій.	шинное.	48	—	14.731	—	—	
О-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ	—	—	—	—	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Гороблагодатскій Округъ Нижнетуринскій	—	—	581	326	—	—	
Нижнеисетскій казенный заводъ.	—	89	—	101.337	—	—	
Итого пудовъ . . .	—	7.689	3.467	317.770	22.175	88.693	1
в) каретное, шинно-каретное и экипажное.							
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе.	каретн.	—	—	—	—	—	
	экипажн.	—	—	—	—	—	
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе	каретн.	102	—	1.441	—	253	
	экипажн.	253	—	103	—	—	
		355		1.544	—		
Н-въ П. П. Демидова (Князя Санъ-Донато) Тагильскіе . .	шинно-кар.	—	—	87.349	—	7.706	
Т-во Сергинско-Уфалейскихъ горныхъ заводовъ	—	16	—	—	—	—	
Н. П. Пастухова Омутнинскій .	каретн.	153	—	—	—	—	

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
...но на ...ыхъ ...яхъ ...и, Бѣ...ятки ...ки.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
362	—	—	—	1.735	—	2.849	—	886	1.963	13.751
	—	—	—	1.342	—	7.546	—	7.546	—	48.715
	—	—	—	1.827	—	38.000	—	38.000	—	
				3.169		45.546		45.546		
	—	—	—	42.813	—	41.602	—	41.602	—	84.415
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73.160
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	18.663	—	18.663	—	19.463
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.478
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.272
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.731
	—	—	—	2.266	—	1.123	—	1.123	—	3.389
	—	—	—	—	853	1.083	—	1.609	327	1.409
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101.337
268	104.751	—	7.061	70.457	853	319.393	—	317.956	2.290	1.092.404
	351	—	—	—	—	100	—	100	—	19.042
	18.591	—	—	—	—	—	—	—	—	
	18.942									
	—	—	—	—	84	—	—	—	84	5.501
	—	—	—	—	2.690	—	—	2.084	606	
					2.774				690	
	4.321	12.923	—	—	264	3.117	—	2.121	1.260	115.416
	—	—	—	—	—	4.190	—	4.190	—	5.111
	—	—	—	1.368	—	3.850	—	1.791	2.059	5.218

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Пост			
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отпр съ зав по ж. внутр Россіи
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	каретн.	—	—	196	—	1.604	-
Г.г. Балашевыхъ Симскіе. . . .	—	1.580	—	70	—	—	8
Гр. П. П. Шувалова Лысьвенскіе.	каретн.	—	—	—	—	—	-
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	шинно-кар.	—	—	586	—	—	-
Итого пудовъ . .	—	2.104	—	89.739	—	9.563	12
г) обручное.							
Графа С. А. Строганова	—	1.639	334	9.023	—	—	-
Графини Стенбокъ - Ферморъ Верхъ-Исетскіе	—	14.840	13.520	7.997	—	8.840	27
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе	—	—	—	—	—	—	-
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе . .	—	—	—	—	—	—	-
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе	—	см. сорт. разное.	84	15.727	—	—	4
Т-ва Сергинско - Уфалейскихъ горныхъ заводовъ	—	492	—	4.808	—	1.161	-
Камскаго Акціонернаго О-ва Нытвенскіе.	—	12.164	—	—	—	—	-
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго - Козеллъ» Холуницкіе	—	2.700	—	4.089	—	—	-
Н. П. Пастухова Кирсинскіе . .	—	—		33	—	—	-
Гг. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе . . .	—	—	—	2.002	—	4.121	-
Уральско-Волжскаго Металлургическаго О-ва Авзяно-Петровскій	—	—	—	—	—	—	-
Г. Г. М. Пермикина Ревдинскіе.	—	4	—	см. сортовое		разное	-
Н-въ П. В. Бергъ Шайтанскіе .	—	3.665	—	—	—	—	-
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	—	—	—	4.063	—	—	-
Г.г. Балашевыхъ Симскіе . . .	—	2.140	—	3.030	—	—	5
Н-въ Д. Е. Бенардаки Кажимскіе	—	—	—	—	855	—	-
О-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ.	—	—	—	—	—	—	-
Уральскіе казен. горные заводы.							
Златоустовскій Округъ.	—	—	—	4.942	—	189	1
Итого пудовъ . . .	—	37.644	13.938	55.714	855	14.311	42

ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
но на ихъ яхъ и, Бѣ- ятки ки.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1857 г.		Продано.	Осталось непроданныхъ.	Всего.
						Доставлено.	Предположено доставить.			
740	11.252	—	346	—	—	3.870	—	3.870	—	18.008
·	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.420
·	—	—	—	—	—	2.469	—	2.469	—	2.469
·	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580
740	34.515	12.923	346	1.368	3.038	17.596	—	16.625	4.009	179.765
	69.380	—	—	—	—	47.419	2.607	50.026	—	128.429
626	—	—	—	—	—	21	—	—	21	44.524
·	873	—	—	—	—	—	—	—	—	873
·	3.483	—	—	—	—	230	—	230	—	3.713
·	11.780	—	—	—	—	11.250	—	11.250	—	43.324
·	—	—		7.704	—	26.410	—	26.410	—	40.083
	—	—	—	62.024	—	94.049	—	94.049	—	156.073
	8.940	—	—	2.115	—	11.565	—	11.565	—	26.709
572	—	—	—	1.816	—	11.141	—	3.578	7.563	13.562
306	18.840	—	491	—	—	436	—	436	—	26.196
	—	—	—	569	—	5.454	—	5.454	—	6.023
	—	—	—	8.003	—	12.490	—	12.490	—	20.493
	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.063
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.610
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	855
	—	—	—	2.640	—	8.552	—	8.552	—	11.192
	—	—	—	—	3.082	6.457	—	4.456	5.083	12.907
504	113.296	—	491	84.871	3.082	235.474	2.607	228.496	12.667	551.629

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Поет… Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отпр… съ за… по ж… внутр… Россі… нѣ…
д) угловое.							
Графа С. А. Строганова	—	877	473	1.546	—	—	—
Графини Стенбокъ - Ферморъ Верхъ-Исетскіе	—	2.685	910	2.051	—	376	1
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе .	—	—	—	—	—	—	—
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	—	См. сорт. разное	853	9	—	—	—
Т-ва Сергинско - Уфалейскихъ горныхъ заводовъ	—	6.866	—	83	—	202	4
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	—	706	—	43	—	—	—
Камскаго Акціонернаго О-ва Нытвенскіе.	—	432	-	—	—	—	—
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	—	—	—	56	—	214	—
Г. Н. П. Пастухова Омутнинскій.	—	30	—	—	—	—	—
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	—	—	—	477	—	—	—
Г.г. Балашевыхъ Симскіе. . . .	—	12.959	—	—	—	—	—
О-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ.	—	—	—	—	—	—	—
Итого пудовъ . . .	—	24.546	2.236	4.265	—	792	5
е) рѣзное.							
Графа С. А. Строганова . .	—	2.052	—	780	—	—	—
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	—	См. сорт. разное	12	12.506	—	1.627	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе . .	—	—	—	10.513	—	27.643	—
Т-ва Сергинско - Уфалейскихъ горныхъ заводовъ	—	804	—	17	—	—	10
Княгини Абамелекъ-Лазаревой	ярмароч. заводское	— 231	— 993	— 249	— —	— —	— —
Т. Д. «Н-въ Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	—	—	—	8.667	—	—	—
Н. П. Пастухова:							
Кирсинскій.	—	—	—	—	—	—	—
Омутнинскій	—	154	—	384	—	—	—

...ило на рынки сбыта.

[cut off]	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданныхъ.	Всего.
	ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ. Внѣ Нижняго Новгорода.				Въ Нижній Новгородъ.					
	5.992	—	—	—	—	9.584	4.503	14.087	—	21.625
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.030
	648	—	—	—	—	2.036	—	2.036	—	2.684
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	—	—	—	1.318	—	17.160	—	17.160	—	22.957
	—	—	—	552	—	43	—	43	—	638
	—	—	—	7.404	—	89.129	—	89.129	—	96.533
50	5.028	—	201	—	—	—	—	—	—	5.749
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	842
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	477
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	3.794	—	12.527	—	12.218	309	16.321
…92	11.668	—	201	13.068	—	130.479	4.503	134.673	309	171.865
	8.538	—	—	—		19.521	5.271	24.792	—	34.110
	11.862	—	—	—		25.934	—	25.934	—	52.772
339	6.680	—	2.659	—	—	8.301	—	8.301	—	58.135
	—	—	—	5.082	—	36.172	—	36.172	—	52.090
	7.021	—	—	—	—	—	—	—	—	7.270
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.667
562	—	—	—	6.690	—	5.449	—	1.342	4.107	44.619
113	—	—	—	21.178	—	10.243	—	3.222	7.021	
675				27.868		15.692		4.564	11,128	

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Пост… Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отпр… съ за… по ж… внутр… Росс… м…
Н-въ графа А. П. Шувалова Юго-Камскій.	—	—	—	7.110	—	—	
Г.г. Балашевыхъ Симскіе. . . .	—	8.340	—	3.790	—	—	2…
Г. Г. М. Пермикина Ревдинскіе.	—	—	—	см.	сорто	вое раз	ное
Г. Г. С. Кондюрина Камбарскій	—	54	—	3.697	—	—	
О-ва Бѣлорѣцкихъ зав. г.г. Пашковыхъ	—	—	—	—	—	—	
Комиссіонеровъ Уральскихъ казенныхъ горныхъ заводовъ .	—	—	—	—	—	—	
Итого пудовъ . . .	—	11.635	1.005	47.713	—	29.270	3…
ж) квадратное.							
Графа С. А. Строганова . .	—	3.201	663	1.896	—	—	
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе	—	—	—	—	—	—	
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе	—	1.586	600	6.261	—	5.440	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе	—	см. сортовое разное	230	9.492	—	76	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	—	—	—	6.855	—	9.766	
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе . .	—	—	—	—	—	—	
Т-ва Сергинско-Уфалейскихъ горныхъ заводовъ.	—	1.079	—	5.754	—	1.265	1…
Камскаго Акціонернаго Общества Нытвенскіе	—	320	—	—	—	—	
Т. Д. «Н-въ Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе . . .	—	2.373	—	7.308	—	—	
Уральско-Волжскаго Металлургическаго О-ва Авзяно-Петровскій	—	—	—	—	—	—	
Н. П. Пастухова Кирсинскій	—	—	—	119	—	—	
Омутнинскій	—	1.094	—	195	—	—	
				314			
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе	—	404	534	200	—	—	
Н-въ графа А. П. Шувалова Юго-Камскій.	—	—	—	9.406	—	—	

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										Всего.
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
...ано на ...ныхъ ...ахъ ...ы, Бѣ... ...ятки ...ны.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.810
—	—	—	—	5.674	—	18.217	—	18.217	—	23.891
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.697
—	—	—	—	29.334	—	9.114	—	8.891	223	38.448
—	—	—	—	—	—	2.038	—	2.038	—	2.038
.014	34.101	—	2.659	67.958	—	134.989	5.271	128.909	11.351	358.657
—	8.813	—	—	—	—	5.095	1.514	6.609	—	17.317
—	5.552	—	—	—	—	933	—	933	—	6.485
—	—	—	—	—	240	—	—	—	240	14.701
—	11.181	—	—	—	—	26.432	—	26.432	—	53.080
.242	37.690	809	4.379	—	—	46.540	—	46.540	—	110.281
—	23.690	19.666	—	—	57	22.896	4.734	7.929	19.758	70.986
—	—	—	—	7.625	—	53.603	—	53.603	—	79.646
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9.086	—	—	1.451	—	5.623	—	5.623	—	23.468
—	—	—	—	885	—	20.252	—	20.252	—	21.137
439	—	—	—	1.414	—	20.080	—	5.390	14.690	
784	—	—	—	3.392	—	4.948	—	1.935	3.013	31.371
.223				4.806		25.028		7.325	17.703	
—	—	—	—	—	—	8.344	—	8.344	—	8.544
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.406

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Пост…			
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отпр… съ за… по ж… внутр… Росс… мѣ…
Г.г. Балашевыхъ Симскіе. . . .	—	2.690	—	5.190	—	—	1…
Г. Г. М. Пермикина Ревдинскіе	—	4	—	см.	сорто	вое раз	ное
Н-въ Бенардаки Кажимскіе . .	—	—	4	36	6.034	—	
Н-въ П. В. Бергъ Шайтанскіе .	—	4.737	—	3.000	—	—	
О-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ	—	—	—	—	—	—	
Комиссіонеровъ Уральскихъ казенныхъ горныхъ заводовъ .	—	—	—	—	—	—	
Итого пудовъ . . .	—	17.488	2.031	55.712	6.034	16.547	3…
з) круглое.							
Графа С. А. Строганова	—	2.084	1.295	12.980	—	—	
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе.	—	5.594	3.279	10.991	—	9.143	
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе	—	—	—	—	—	—	
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе . .	—	—	—	—	—	—	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	—	см. сортовое разное	1.250	20.287	—	136	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	—	—	—	16.608	—	30.293	
Т-ва Сергинско-Уфалейскихъ Горныхъ зав..	—	5.841	—	13.173	—	726	2…
Камскаго Акціонернаго Общества Нытвенскіе	—	1.947	—	—	—	—	
Г. Н. П. Пастухова:							
Кирсинскій	—	146	—	531	—	—	
Омутнинскій.	—	1.483	—	900	—	—	
		1.629		1.431			
Т. Д. «Н-въ Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	—	5.144	—	37.755	—	—	
Г. Г. М. Пермикина Ревдинскіе	—	356	—	см.	сорто	вое раз	ное
Уральско-Волжскаго Металлург. О-ва Авзяно-Петровскій. . .	—	—	—	—	—	—	
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе	—	117	842	400	—	—	
Н-въ графа А. П. Шувалова Юго-Камскій.	—	—	—	27.810	—	—	
Г.г. Балашевыхъ Симскіе. . .	—	3.650	—	9.670	—	—	6…

и л о	н а	р ы н к и	с б ы т а.							
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г.		Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
						Доставлено.	Предположено доставить			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.160
—	—	—	—	17.500	—	20.630	—	20.630	—	38.130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.070
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.000
—	—	—	—	1.482	—	5.108	—	5.108	—	6.590
—	—	—	—	—	10.778	45.506	—	34.475	21.809	45.506
465	96.011	20.475	4.379	33.749	11.075	285.990	6.248	243.803	59.510	567.878
—	14.687	—	—	—	—	19.180	9.064	28.244	—	55.911
—	—	—	—	—	103	—	—	—	103	26.865
—	9.508	—	—	—	—	4.050	—	4.050	—	13.558
—	44.179	11.833	—	—	446	67.670	12.338	14.943	65.511	136.020
—	16.403	—	—	—	—	51.523	—	51.523	—	98.268
949	85.824	7.545	7.617	—	—	52.811	—	52.811	—	209.647
—	—	—	—	20.700	—	135.515	—	135.515	—	191.515
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
757	—	—	—	1.511	—	49.108	—	11.088	38.020	
694	—	—	—	1.787	—	34.560	—	4.195	30.365	92.847
451				3.298		83.668		15.283	68.385	
—	10.070	—	—	2.338	—	20.773	—	20.773	—	70.936
—	—	—	—	31.688	—	47.828	—	47.828	—	79.516
—	—	—	—	1.888	—	95.611	—	95.611	—	97.499
—	—	—	—	—	—	32.148	—	32.148	—	32.548
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.810
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.250

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	По с			
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отп съ з по з внут Росс з
Г. Г. С. Кондюрина Камбарскій	—	7	—	795	—	—	
Н-въ Бенардаки Кажимскіе . .	—	5	2	15	14.118	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Гороблагодатскій Округъ:							
Нижнетуринскій зав. . . .	круглое и осевое	—	—	603	—	—	
Нижнеисетскій казенный заводъ.	—	—	623	7.326	—	—	
Итого пудовъ . . .	—	26.384	7.321	159.844	14.118	40.298	10
и) втулочное.							
Графа С. А. Строганова . . .	—	—	—	—	—	—	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	—	—	—	—	—	—	
Итого пудовъ . . .	—	—	—	—	—	—	
і) шабальное.							
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	—	—	—	8.948	—	—	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	—	—	—	—	—	286	
Г. Г. С. Кондюрина Камбарскій.	—	11	—	137	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Гороблагодатскій Округъ: Нижнетуринскій зав.	—	—	—	94	—	—	
Итого пудовъ. .	—	11	—	9.179	—	286	
к) лопаточное.							
Гр. С. А. Строганова: Очерскій .	—	—	—	549	—	—	
Добрянскій .	—	1.809	—	—	—	—	
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе	—	2.648	—	6.850	—	—	
Т-ва Сергинско-Уфалейскихъ горныхъ заводовъ	—	768	—	—	—	—	
Н-въ Расторгуева Каштымскіе .	—	см. сортов. разное.	5	4.272	—	—	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	—	—	—	109	—	—	

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
...ено на ...ныхъ ...ніяхъ ...фы, Вятки ...мы.	Внизъ по Волгѣ, Ростову на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	795
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.133
—	круг	лое	—	—	34.442	94.325	—	65.385	63.382	94.928
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.326
400	180.671	19.378	7.617	59.911	34.991	705.102	21.402	564.114	197.381	1.322.362
—	559	—	—	—	—	—	—	—	—	559
—	243	—	—	—	—	—	—	—	—	243
—	802	—	—	—	—	—	—	—	—	802
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.948
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.492
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	549
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.850
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.282
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Поступило: Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отп...
Н-въ П. В. Бергъ Шайтанскіе	—	594	—	—	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы:							
Гороблагодатскій Округъ: Нижнетуринскій зав. . . .	—	—	130	18	—	—	
Итого пудовъ. .	—	5.819	135	11.798	—	—	
л) сошничное.							
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе	—	—	—	2.477	—	196	
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе . .	—	—	—	3.877	—	3.305	
Н-въ графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	—	—	—	1.359	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Гороблагодатскій Округъ: Нижнетуринскій зав.	—	—	—	1.059	—	—	
Итого пудовъ. . .	—	—	—	8.772	—	3.501	
м) шаблонное.							
Графа С. А. Строганова. . . .	—	—	—	—	—	—	
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе . .	—	—	—	—	—	—	
Итого пудовъ. . .	—	—	—	—	—	—	
н) разное.							
Графа С. А. Строганова. . . .	заслоноч.	—	—	280	—	—	
	сабанное.	—	—	1.665	—	—	
	подѣлоч.	3.922	—	—	—	—	
	сорт.брак.	—	—	—	—	—	
				1.945			
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе.	углобимс.	105	—	65	—	—	
	тавровое.	—	—	22	—	—	
	колоснич.	—	—	764	—	—	
				851			

…ило на рынки сбыта.										
Чрезъ Волжскій бассейнъ.										Всего.
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
						Въ навигацію 1897 г.				
…о на …къ …ихъ …Бѣ- …ки …ъ.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Доставлено.	Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.808
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.673
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.586
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.359
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.059
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.677
	—	8.424	—	—	—	—	2.010	2.010	—	10.434
	—	20.813	—	—	—	—	—	—	—	20.813
	—	29.237	—	—	—	—	2.010	2.010	—	31.247
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.564
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2.514	—	—	—	—	5.845	260	6.105	—	
	—	—	—	—	44	—	—	—	44	851
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	По е			
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	От
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе	—	82.592	—	38.585	—	26.475	
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе .	лопастн.	—	—	74.550	—	—	
	полушин.	—	—	—	—	—	
	шпилио-плющ.	—	—	—	—	—	
	желобчат.	—	—	—	—	—	
	сорт. 2-й сорт	—	—	—	—	—	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе	разное.	14.232	—	—	—	—	
	осевое.	—	4	2	—	—	
	подрѣзн.	21	78	278	—	—	
Н. П. Пастухова:		14.253	82	300			
Омутнинскій	прокатн.	—	—	153	—	—	
Кирсинскій	осевое.	—	—	24	—	—	
	прокатн.	—	—	487	—	—	
				664			
Т-ва Сергинско-Уфалейскихъ горныхъ заводовъ.	полукруг.	—	—	4	—	—	
	подрѣзн.	1.124	—	—	—	—	
	подѣлочн.	3.194	—	—	—	—	
	спицевое.	—	—	—	—	—	
		4.318					
Камскаго Акціонернаго О-ва Нытвенскіе.	двутавр.	492	—	—	—	—	
Т. Д. «Н-въ Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	рамочн.	4.518	—	19.575	—	—	
	полуовал.	—	—	122	—	—	
	строп.	867	—	—	—	—	
	осевое.	36	—	3.531	—	—	
	связное.	51	—	304	—	—	
	подѣлоч.	9	—	1.064	—	—	
	ральное.	—	—	2.291	—	—	
		5.481		26.887			
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	подѣлоч.	—	—	1.541	—	10.452	
	браки разн.	1.184	—	23.763	—	17.012	
	ральное.	—	—	132	—	—	
				25.436		27.464	
Княгини Абамелекъ-Лазаревой .	гвоздян.	17	—	16.208	—	—	
	подѣл.	2.174	4.889	88	—	—	
		2.191		16.296			

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
...на ...хъ ...хъ Бѣ-...ки ...і.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
	—	—	—	—	—	4.116	—	4.116	—	69.176
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	7.375	—	—	—	—	—	—	—	—	
	15.327	—	—	—	—	—	—	—	—	122.802
	—	548	—	—	—	962	—	962	—	
	—	—	—	—	—	22.986	1.060	5.402	18.644	
	22.702					23.948		6.364		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
										2.149
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	2.265	—	2.265	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.468
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	4.865	—	88.585	—	88.585	—	93.450
	7.190	—	—	2.030	—	11.320	—	11.320	—	
	—	—	—	—	—	169	—	169	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	786	—	—	—	—	—	48.604
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	107	—	—	—	—	—	
	—	—	—	115	—	—	—	—	—	
				3.038		11.489		11.489		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.113
70	3.991	—	319	—	—	233	—	233	—	
	—	—	—	—	—	65.352	—	65.352	—	81.648
	—	—	—	—	—					

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Поступило: Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Авія.	Отп...
Уральско-Волжскаго Металлургическаго О-ва Авзяно-Петровскій.	—	2.680	—	—	—	—	
Князя и княгини Бѣлосельскихъ-Бѣлозерскихъ Катавъ и Юрюзань-Ивановскіе	жел. и сталь.	—	—	—	—	16.893	25
Н-въ Д. Е. Бенардаки Кажимскіе.	подѣлочн.	321	14	98	274	—	
	ральное.	77	2	794	2.575	—	
	катанное.	201	—	177	357	—	
		599	16	1.069	3.206		
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе	подѣлочн.	3.527	116	—	—	—	
	сорт. брак.	2.328	989	600	—	—	
		5.855	1.105				
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	пол. чрен	—	—	1.102	—	—	
	сабанное.	—	—	8.411	—	—	
	полуовал.	—	—	421	—	—	
	связное.	—	—	593	—	—	
	осевое.	—	—	100	—	—	
				10.627			
Г. Г. М. Пермикина Ревдинскіе.	—	—	—	66.379	—	—	7
Г.г. Балашевыхъ Симскіе	ральное	10.440	—	3.520	—	—	
Н-въ П. В. Бергъ Шайтанскіе .	подрѣзн.	—	—	1.238	—	—	
	подѣлоч.	55	—	—	—	—	
Г. Г. С. Кондюрина Камбарскій.	полушин.	—	—	675	—	—	
	поддосоч.	57	—	3.135	—	—	
				3.810			
О-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ.	тавровое.	—	—	—	—	—	
	гвоздянн.	—	—	—	—	—	
	всяк. 2 сор.	—	—	—	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Златоустовскій Округъ.	разное.	40.337	3.375	27.632	—	15.457	4

л о н а р ы н к и с б ы т а.									
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.									
Внѣ Нижняго Новгорода.				Въ Нижній Новгородъ.					
Вывозъ по Волгѣ, Ростовъ на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г.		Продано.	Осталось непроданными.	Всего.
					Доставлено.	Предположено доставить.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48.085	—	—	—	—	117.994	—	117.994	—	435.023
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.275
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.627
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	142.695
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.560
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.238
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.810
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	2.237	7.251	—	6.578	2.910	
—	—	—	2.822	—	1.420	—	1.420	—	25.418
—	—	—	4.938	297	8.987	—	9.015	269	
			7.760	2.534	17.658		17.013	3.178	
2.822	11.284	—	—	—	—	—	—	—	

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Пост			
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отп...
Гороблагодатскій Округъ:							
Серебрянскій	крупнос. № 1.	—	—	11.911	—	—	
	» № 2.	—	—	663	—	—	
	несходн.	—	—	882	—	—	
	мелкосор. № 1.	—	—	3.291	—	—	
	» № 2.	—	—	4.681	—	100	
	несходн.	—	—	448	—	—	
Нижнетуринскій	поличное.	—	—	2.951	—	—	
	плющил.	—	100	2.681	—	—	
				27.508		—	
				55.140		15.557	
Итого пудовъ	—	174.561	9.567	327.901	3.206	86.389	3
Итого желѣза сортоваго.							
Графа С. А. Строганова	—	18.787	5.366	36 344	—	—	
Графини Стенбокъ - Ферморъ Верхъ-Исетскіе	—	45.909	22.386	55.383	—	65.784	6
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе и Невьянскіе	—	82.592	—	38.585	—	27.475	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе	—	14.253	2.769	143.859	—	4.979	4
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе и Луньевскіе	—	—	—	161.899	—	7.706	
Т-ва Сергинско - Уфалейскихъ горныхъ заводовъ	—	25.774	—	30.883	—	10.151	14
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова							
Сысертскій	—	449	—	87.399	—	79.240	
Верхъ-Сысертскій	—	271	—	43.443	—	62.778	
Ильинскій	—	—	—	127	—	286	
Полевскій	—	49	—	19.339	—	48.531	
Сѣверскій	—	415	—	4.145	—	5.593	
		1.184		154.453		196.428	
Камскаго Акціонернаго О-ва Нытвенскіе	—	16.705	—	—	—	—	
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	—	18.266	—	138.088	—	—	

ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
о на ихъ ихъ Бѣ- ки .	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г.		Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
						Доставлено.	Предположено доставить.			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132.453
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55	87.304	11.832	319	15.663	2.578	337.485	1.320	319.516	21.866	1.262.830
	141.283	—	—	—	—	143.538	23.918	167.456	—	345.083
36	—	—	—	—	3.161	21	—	2.084	1.098	190.202
	63.670	—	22.910	—	—	12.051	—	12.051	—	164.691
	105.399	—	—	43	—	249.238	—	249.238	—	544.595
	158.466	69.481	—	—	2.275	140.368	19.147	37.895	123.395	557.067
	—	—	—	77.200	—	504.050	—	504.050	—	765.841
63	99.838	1.151	11.129	—	—	28.598	—	28.598	—	937.580
77	109.154	6.367	10.686	—	—	92.998	—	92.998	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
91	116.259	3.422	11.191	—	—	45.575	—	45.575	—	
87	12.126	—	468	—	—	1.819	—	1.819	—	
18	337.377	10.940	33.474			168.990		168.990		
	—	—	—	74.293	—	271.763	—	271.763	—	346.056
	56.549	—	—	16.750	—	82.824	—	82.824	—	294.211

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	По е			
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	О ст по ви Ре
Н. П. Пастухова:							
Омутнинскій	—	3.630	—	2.657	—	—	
Кирсинскій	—	240	—	2.368	—	—	
		3.860		5.025			
Князя и княгини Бѣлосельскихъ-Бѣлозерскихъ Катавъ и Юрюзань-Ивановскіе	—	—	—	—	—	16.893	
Княгини Абамелекъ-Лазаревой .	—	2.422	5.882	16.545	—	—	
Г. Г. М. Пермикина Ревдинскіе.	—	507	—	66.379	—	—	
Уральско-Волжскаго Металлургическаго О-ва Авзяно-Петровскій	—	2.680	—	—	—	—	
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе	—	6.903	2.544	3.210	—	—	
Г.г. Балашевыхъ Симскіе. . . .	—	50.390	4.000	57.320	—	—	
Н-въ Д. Е. Бенардаки:							
Кажимскій	—	390	41	302	58.179	—	
Нювчимскій	—	270	—	962	875	—	
Нючпасскій.	—	100	613	—	—	—	
		760	654	1.264	59.054		
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	—	—	—	121.018	—	—	
Н-въ П. В. Бергъ Шайтанскіе .	—	9.445	—	4.238	—	—	
Г. Г. С. Кондюрина Камбарскій.	—	24.024	—	26.175	—	—	
О-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ.	—	—	—	—	—	—	
Уральскіе казенные горные заводы.							
Златоустовскій Округъ.	—	40.337	3.375	32.574	—	15.646	
Гороблагодатскій Округъ:							
Нижнеисетскій	—	—	2.090	11.704	—	302	
Серебрянскій	—	—	—	21.836	—	100	
			—	33.540		—	
			5.465	66.114		16.048	
Нижнеисетскій казенный заводъ.	—	160	—	126.278	—	—	
Всего	—	**364.958**	**49.066**	**1.253.100**	**59.054**	**345.464**	9

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
...но на ...ыхъ ...яхъ ...а, Бѣ... ...тки ...ы.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
...08	—	—	—	27.965	—	64.411	—	12.750	51.661	
...15	—	—	—	14.628	—	116.432	—	27.631	88.801	254.384
...23				42.593		180.843		40.381	140.462	
-	48.085	—	—	—	—	117.994	—	117.994	—	435.023
-	7.021	—	—	—	—	65.352	—	65.352	—	88.918
-	—	—	—	152.883	—	180.901	—	180.901	—	476.479
-	—	—	—	9.480	—	229.339	—	229.339	—	238.819
-	—	—	—	—	—	81.368	—	81.368	—	84.578
-	—	—	—	—	—	—	—	—	-	344.060
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.318
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
-	—	—	-	—	—	—	—	—	—	121.018
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.238
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.175
-	—	—	--	51.114	2.534	65.598	—	64.421	3.711	116.712
—	2.822	11.284	-	—						
—	—	—	—	—						
—	—	—		—	72.632	358.966	—	226.338	205.260	507.282
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126.278
576	**920.698**	**91.705**	**56.384**	**424.311**	**80.602**	**2.853.204**	**43.065**	**2.502.453**	**474.418**	**7.029.637**

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Пост			
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отпра съ зав по ж. внутр Росси мѣ
Сортовые и болваночные концы.							
Графа С. А. Строганова	—	—	—	4.097	—	—	-
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе.	—	—	—	19.600	—	3.460	-
Графини Стенбокъ - Ферморъ Верхъ-Исетскіе	—	—	—	8.240	—	—	-
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе . .	—	—	—	9.507	—	—	-
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	—	—	—	29.511	—	—	-
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова Сысертскіе	—	—	—	72.083	—	6.633	-
Т-ва Сергинско-Уфалейскихъ горныхъ заводовъ.	—	—	—	46.525	—	—	-
Н. П. Пастухова							
Омутнинскій	—	—	—	11.807	—	—	-
Кирсинскій.	—	—	—	6.605	—	—	-
				18.412			
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	—	—	—	12.917	—	—	-
Г.г. Балашевыхъ Симскіе. . . .	—	—	—	5.260	—	—	-
Уральско Волжскаго Металлургическаго О-ва Авзяно-Петровскій.	обрѣзки	—	—	316	—	—	-
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе	концы	—	—	708	—	—	-
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	концы	—	—	7.764	—	—	-
Г. Г. С. Кондюрина Камбарскій.	обсѣчки	—	—	377	—	—	-
Уральскіе казенные горные заводы.							
Гороблагодатскій Округъ: Серебрянскій.	обсѣчки	—	—	219	—	—	
Нижнисетскій казенный заводъ.		—	—	7.625	—	—	
Итого пудовъ. . .	—	—	—	243.161	—	10.093	
Проволока желѣзная.							
Графа С. А. Строганова	—	39	—	—	—	—	
Т-ва Сергинско-Уфалейскихъ горныхъ заводовъ.	—	—	—	—	—	—	

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
...ю на ...ыхъ ...яхъ ..., Бѣ...тки ...ы.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.097
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.060
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.240
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.507
-	—	—	—	—	—	11.595	—	11.595	—	41.106
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.716
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46.525
855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.706
439	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
294										
-	—	—	—	—	—	5.278	—	5.278	—	18.195
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.260
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316
-	—	—	—	—	—	1.990	—	1.990	—	2.698
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.764
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.625
264	—	—	—	—	—	18.863	—	18.863	—	273.411
-	—	—	—	—	—	566	—	566	—	566
-	—	—	—	2.295	—	14.455	—	14.455	—	16.750

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Пост			
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отп...
Камскаго Акціонернаго О-ва Нытвенскіе	—	672	—	—	—	—	
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	тянутая	—	—	2.162	—	—	
О-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ.	тянутая	—	—	—	—	—	
	прокатн.	—	—	—	—	—	
	телеграф.	—	—	—	—	—	
Итого пудовъ . . .	—	711	—	2.162	—	—	
Гвозди разные.							
Графа С. А. Строганова Очерскій.	кован.	340	—	—	—	—	
Т-ва Сергинско-Уфалейскихъ горныхъ заводовъ.	»	532	—	1.286	—	—	
Камскаго Акціонернаго О-ва Нытвенскіе.	—	164	—	—	—	—	
Н. П. Пастухова Омутнинскій.	кован.	—	—	—	—	—	
Кирсинскій.	рѣзные	119	—	—	—	—	
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	кован.	—	—	6.821	—	—	
	рѣзные	—	—	1.692	—	—	
	проволоч.	—	—	373	—	—	
				8.886			
О-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ.	проволоч.	—	—	—	—	—	
Итого пудовъ . . .	—	1.155	—	10.172	—	—	
Желѣзныя издѣлія.							
Графа С. А. Строганова Добрянскій	—	239	369	4.805	—	—	
Очерскій.	топоры	30	—	—	—	—	
	лопаты	45	—	—	—	—	
	ведра	29	—	—	—	—	
	подковы кон.	—	—	15	—	—	
		343		4.820			
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе	сковороды желѣзныя	—	—	918	—	1.070	
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	якоря	1.015	—	174	—	—	
Т. Д. «Н-ки Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	—	8.456	—	1.073	—	—	
Н. П. Пастухова Кирсинскій . .	—	2.748	—	—	—	—	

…на …ихъ …хъ Бѣ- …чки …г.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
	…ило на рынки сбыта.									
	Чрезъ Волжскій бассейнъ.									
	Внѣ Нижняго Новгорода.				Въ Нижній Новгородъ.					
	—	—	—	53	—	49.726	—	49.726	—	49.779
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.162
	—	—	—	7.745	780	17.486	—	13.188	5.078	
	—	—	—	8.220	—	52.357	—	52.357	—	90.399
	—	—	—	48	44	4.543	—	330	4.257	
				16.013	824	74.386		65.875	9.335	
	—	—	—	18 361	824	139.133	—	130.622	9.335	159.656
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.286
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	548	—	288	260	956
	—	—	—	—	—	408	—	—	408	
						956			668	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.886
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	56.886	6.230	48.718	—	47.984	6.964	105.604
	—	—	—	56.886	6.230	49.674	—	48.272	7.632	116.732
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 820
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	42	8.654	—	6.706	1.990	11.749
	—	—	—	—	—	3.144	—	3.144	—	3.427
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.073
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	Пост… Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	Отпр… съ зав… по ж… внутр… Россіи… мѣс…
Княгини Абамелекъ-Лазаревой .	вырѣзки для ведеръ	—	—	—	—	—	—
Н-въ Графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	заклепки	—	—	225	—	—	—
	подполоз.	—	—	439	—	—	—
	бутылки жел.	—	—	—	—	—	5…
	подковы кон.	—	—	165	—	—	—
	якоря	—	—	555	—	—	—
	тиски слесар.	—	—	322	—	—	—
	цѣпи желѣз.	—	—	1.205	—	—	—
	скобы	—	—	60	—	—	—
	шайбы	—	—	666	—	—	—
	хомуты	—	—	735	—	—	—
	наугольн.	—	—	226	—	—	—
	оси вагон.	—	—	852	—	—	—
	разн. издѣл.	—	—	400	—	—	—
				5.850			
Г.г. Балашевыхъ							
Симскій	—	2.020	—	—	—	—	—
Миньярскій.	—	4.300	—	—	—	—	—
Николаевскій.	—	650	—	—	—	—	—
		6.970					
О-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ.	пружины мебельн.	—	—	—	—	—	—
Уральскіе казенные горные заводы.							
Златоустовскій Округъ.	—	11.369	15	11.098	—	392	
Итого пудовъ. . .	—	30.901	384	23.933	—	1.462	5…
Итого желѣза.							
Графа С. А. Строганова	—	29.090	8.326	94.161	—	—	
Графини Стенбокъ-Ферморъ . Верхъ-Исетскіе	—	55.504	23.286	175.380	—	136.909	11…
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе и Невьянскіе	—	100.939	—	88.862	—	101.095	
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе и Луньевскіе.	—	—	—	254.407	—	229.848	
Т-ва Сергинско-Уфалейскихъ горныхъ заводовъ	—	39.332	—	102.522	—	15.852	16…
Г.г. Соломирскаго и Н-въ Турчанинова:							
Сысертскій.	—	449	—	107.803	—	79.240	
Верхъ-Сысертскій	—	271	—	68.006	—	62.850	
Ильинскій	—	6.144	—	38.930	—	19.009	
Полевской.	—	49	—	37.718	—	49.699	
Сѣверскій	—	5.704	—	15.246	—	11.507	
		12.617		267.703		222.305	

ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
						Въ навигацію 1897 г.				
...на ...хъ ...хъ Бѣ-...ки ...а.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Доставлено.	Предположено доставить	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
	—	—	—	—	—	1.004	—	1.004	—	1.004
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—		—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.916
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	82	210	—	210	82	210
	—	—	60	—	1.351	—	—	—	1.351	12.005
...7	—	—	60	—	1.475	13.012	—	11.064	3.423	45.204
...0	453.469	—	—	—	—	698.734	36.665	735.399	—	1.309.019
...4	—	57.748	—	15.769	36.801	556.295	—	445.715	147.381	1.077.068
	512.058	94.338	22.910	—	—	333.195	—	333.195	—	1.152.458
	231.824	163.714	—	—	7.639	234.569	41,042	83.581	199.669	1.155.404
	—	—	—	123.201	—	747.864	—	747.864	—	1.158.344
...53	99.838	1.151	11.129	—	—	28.598	—	28.598	—	
...77	109.154	6.367	10.686	—	—	92.998	—	92.998	—	
...30	20.074	7.615	4.704	—	—	5.670	—	5.670	—	1.121.004
...91	116.259	3.422	11.191	—	—	45.575	—	45.575	—	
...50	14.267	—	468	—	—	1.819	—	1.819	—	
...11	359.592	18.555	38.178			174.660		174.660		

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	П о е… Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	О… съ… Ро…
Т. Д. «Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	—	28.739	—	200.498	—	—	
Камскаго Акціонернаго Общества Нытвенскіе	—	22.697	3.142	17.210	—	—	
Н-въ П В. Бергъ Шайтанскіе	—	9.445	9.533	58.189	—	—	
Г. Н. П. Пастухова							
Омутнинскій	—	4.016	—	15.801	—	—	
Кирсинскій	—	4.580	—	9.952	—	—	
		8.596		25.753			
Г. Г. М. Пермикина Ревдинскіе	—	507	—	66.379	—	—	
Н-въ Расторгуева							
Шемахинскій	—	1.036	78	174	—	—	
Нязепетровскій	—	5.829	85	25.808	—	196	
Кыштымскій	—	8.587	2.557	138.544	—	4.767	
Кыслинскій	—	2.728	2.715	36.105	—	13.370	
		18.180	5.435	200.631		18.333	
Княгини Абамелекъ-Лазаревой	—	17.899	75.919	19.475	—	—	
Г.г. Балашевыхъ							
Миньярскій	—	62.160	4.000	92.380	—	—	
Симскій	—	2.020	—	—	—	—	
Николаевскій	—	650	—	—	—	—	
		64.830					
Уральско-Волжскаго Металлургическаго О-ва Авзяно-Петровскіе	—	2.680	—	316	—	—	
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе	—	7.449	4.514	22.789	—	—	
Н-въ графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	—	—	—	205.479	—	—	
Князя и княгини Бѣлосельскихъ-Бѣлозерскихъ Катавъ и Юрюзань-Ивановскіе	—	—	—	—	—	16.893	
Н-въ Д. Е. Бенардаки Кажимскіе	—	760	654	1.264	59.054	—	
Г. Г. С. Кондюрина Камбарскій	—	24.024	—	26.552	—	—	
О-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ	—	—	—	—	—	—	
Н-въ Всеволожскаго Пожевскіе	—	Кромѣ Сбывае	показаннаго въ тся въ	Лаишевъ Саратовѣ,	и Н.-… Царицынѣ и		

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
...ю на ...ахъ ...ахъ ..., Бѣ... ...тки ...ы.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ-на Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
	104.156	—	—	22 960	—	182.729	—	182.729	—	510.343
	56.780	—	—	74.346	—	962.969	—	962.969	—	1.111.305
	—	—	—	76.881	—	74.093	—	74.093	—	291.012
15	—	—	—	36.455	—	123.083	—	35.565	87.518	374.005
71	—	—	—	14.628	—	141.799	—	33.529	107.575	
86				51.083		264.883		69.094	195.789	
	—	—	—	152.883	—	180.901	—	180.901	—	476.479
	—	—	—							
	49.725	—	—	10.975	—	414.152	—	414.152	—	856.855
	90.693	—	—							
	16.873	—	—							
	157.291									
	7.021	—	22.000	—	—	580.000	—	580.000	—	628.496
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	424.920
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	9.480	—	229.339	—	229.339	—	239.135
	4.150	—	—	—	—	384.751	—	384.751	—	411.690
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210.545
	48.085	—	—	—	—	117 994	—	117.994	—	435.023
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.318
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.552
	—	—	—	141.927	12.330	247.390	—	232.177	29.543	391.317
бы	вается на	мѣстѣ,	въ Азію	и на	Низовья	Волги	до	—	—	700.000
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200.000

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	По		
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.
Уральскіе казенные горные заводы.						
Златоустовскій Округъ	—	55.267	5.145	143.053	—	16.038
Гороблагодатскій Округъ:						
Нижнетуринскій	—	—	8.002	24.608	4.976	302
Серебрянскій.	—	—	—	22.055	—	100
			13.147	189.716		16.440
Нижнеисетскій казенный заводъ	—	1.117	—	148.566	—	—
Всего пудовъ .	—	**499.662**	**147.956**	**2.258.275**	**64.030**	**757.675**
Рельсы, скрѣпленія и разныя желѣзнодорожныя принадлежности.						
Графа С. А. Строганова	рельсы рудничн.	—	228	659	—	—
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе	»	2.306	—	—	—	—
Н-въ П. П. Демидова (князя Санъ-Донато) Тагильскіе . .	рельсы обыкновен.	—	—	7.649	—	1.298.113
	рудничн.	—	—	1.314	—	301
	бракован.	—	—	5.755	—	—
	желѣзныя	—	—	42	—	—
	рельс. скрѣпл.	—	—	3.470	—	173.142
	мостов. жел.	—	—	306	—	315.610
				18.536		1.787.166
Н-въ С. С. Яковлева Алапаевскіе	рельсы узкоколейн.	36.367	—	—	—	—
Камскаго Акціонернаго Общества Нытвенскіе.	рельсы узкок. съ накладк.	—	—	—	—	—
Г.г. Балашевыхъ Миньярскій . .	рельсы мелк.	4.700	—	—	—	—
Н-въ графа А. П. Шувалова Юго-Камскій	рельсовыхъ скрѣпленій	—	—	6.383	—	—
Богословскаго Горнозаводскаго Общества Надеждинскій . .	рельсы обыкновен.	—	—	—	—	—
Князя и княгини Бѣлосельскихъ-Бѣлозерскихъ Катавъ-Ивановскій	рельс. стальн.	—	—	179.466	579.807	604.404
	рельс. скрѣп.	—	—	71.917	—	—
	рельс. браку.	—	—	28.191	—	—
Уральскіе казенные горные заводы.				279.574		
Златоустовскій Округъ . .	скрѣплен.	103	—	—	—	16.155
Итого пудовъ. . .	—	43.476	228	305.152	579.807	2.407.725
Чугунныя издѣлія.						
Графа С. А. Строганова:						
Очерскій.	припасы литье	35.012	—	543	—	—
Билимбаевскій	»	—	28.124	4.400	—	—
Добрянскій	»	51.342	838	2.421	—	—
		86.354	28.962	7.364		

и л о	н а	р ы н к и	с б ы т а.							
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лашшевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г.		Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
						Доставлено.	Предположено доставить.			
	2.822	61.284	60	—	93.947	374.409	—	252.820	215.536	839.694
	—	—	—	—						
	—	—	—	—						
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148.566
1	1.937.252	395.636	83.148	679.480	150.717	6.760.916	77.707	6.202.138	787.220	15.309.560
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	659
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.805,702
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	20.002	—	15.460	—	15.460	—	35.462
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.383
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	604.404
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	968.855
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.656
	—	—	—	20.002	—	15.460	—	15.460	—	3.438.119
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.364
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	По		
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск ярмарка и Азія
Графини Стенбокъ-Ферморъ Верхъ-Исетскіе	литье.	243.904	24.783	2.685	—	—
Н-въ Расторгуева Кыштымскіе .	кабин. вещи.	14	11	881	—	6
	прип. и литье.	73.744	13.707	98.172	—	36.028
Уральско-Волжскаго Металлургическаго Общества Авзяно-Петровскіе		73.758	13.718	99.053		
	припасы.	29.448	—	—	—	—
Княгини Абамелекъ-Лазаревой: Кизеловскій	литье.	23.506	950	640	—	—
Чермозскій	»	79.490	1.484	726	—	—
Полазнинскій.	»	14.208	—	116	—	—
		117.204	2.434	1.482		
Камскаго Акціонернаго Общества Нытвенскіе	—	31.515	—	—	—	—
Н. П. Пастухова Кирсинскіе	гирь чугун.	—	—	—	—	—
	утюговъ	—	—	—	—	—
	литье обоюд.	6.096	—	—	—	—
Т. Д. «Н-въ Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	—	18.727	—	5.400	—	—
Богословскаго Горнозаводскаго Общества Сосьвинскій . . .	литье обоюд.	7.404	42.799	905	255	691
	кабин. вещи.	6	15	6	8	14
	гири разн.	200	176	39	145	140
		7.610	42.990	950	408	845
Графа П. П. Шувалова Лысьвенскіе.	—	8.201	—	—	—	—
Н-въ графа А. П. Шувалова Юго-Камскій.	отливки неотдѣл.	—	—	1.486	—	—
	отдѣлан.	—	—	2.213	—	—
Н-въ П. В. Бергъ Шайтанскіе. .	—	15.628	—	32.398	—	—
С. П. фонъ-Дервиза Инзерскій .	литье.	18.918	—	—	—	—
Н-въ Д. Е. Бенардаки Кажимскіе.	литье.	7	26	3.065	15.301	—
	кабин. вещи.	—	—	5	—	—
	гири разн.	—	—	51	1.036	—
	песочн. литье.	—	—	58	—	—
Уральскіе казенные горные заводы.				3.179	16.337	
Златоустовскій Округъ. . . .	литье.	108.895	9.665	13.324	—	8.42
Гороблагодатскій Округъ:	кабин. вещи.	—	3	259	—	—
	посуда.	—	—	1.259	—	—
				14.842		
Баранчинскій	литье обоюд.	10.553	876	88	—	—
	трубы.	—	767	—	—	—
Верхнетуринскій	разн.	7.238	9.940	2.853	—	—
Кушвинскій	литье обоюд.	14.072	—	318	—	—
		31.863	11.583	3.259		
		140.758	21.251	18.101		
Нижнесетскій казенный заводъ	литье.	11.100	—	427	—	—
Итого пудовъ. . .		800.321	134.164	174.738	16.745	45.30

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					
						Въ навигацію 1897 г.				
...на ...ъ ...ъ ...ѣ...	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Доставлено.	Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.685
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179.612
6	12.465	—	—	8.210	—	3.111	—	3.111	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.482
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	2.730	—	2.971	—	1.748	1.223	5.918
	—	—	—	—	—	217	—	—	217	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						3.188			1.440	
	—	—	—	—	—	—	—	—		5 400
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.203
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.699
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.398
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.516
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	40	—	—	—	—	—	—	—	31.825
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427
06	12.465	40	—	10.940	—	6.299	—	4.859	1.440	292.529

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	[illegible]	[illegible] заводы.	[illegible] районъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитская ярмарка) и Азія
Разныя изделія.						
Графини [illegible]	машин. части.	20.596	8.629	7.283	—	—
Нас. [illegible] (князя [illegible]) [illegible]	»		—	1.273	—	—
[illegible] Ко[illegible]	мѣдн. изд.	221	-	23	—	—
[illegible]						
[illegible] Округъ. [illegible]	машин. части			967	—	—
[illegible]	[illegible]			—	—	—
[illegible]	[illegible]		—	20	—	—
Итого по [illegible]		20.817	8.629	9.566	—	—
Товары разные						
Нас. [illegible] (князя [illegible]) [illegible]	краска [illegible]			1.528	—	—
[illegible]	купорос. [illegible]				—	—
[illegible]	[illegible] камни				—	—
Итого по [illegible]		20.817		1.528	—	—
[illegible]						
[illegible]		[illegible]	[illegible]	100.454	—	—
[illegible]		[illegible]	[illegible]	188.000	—	136
[illegible]		[illegible]		[illegible]	—	101
[illegible]		[illegible]		[illegible]		2.017
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		54
[illegible]		[illegible]		[illegible]		15
[illegible]		[illegible]		[illegible]		222

л о на рынки сбыта.									
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.									
ѣ Нижняго Новгорода.				Въ Нижній Новгородъ.					
					Въ навигацію 1897 г.				
Внизъ по олгѣ, Ротовъ на-ону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Доставлено.	Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	Всего.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.283
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.273
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	139.241
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	147.840
—	—	—	—	1.115	1.000	—	333	1.782	2.518
—	—	—	—	—	6.050	—	6.050	—	6.050
—	—	—	—	867	535	—	—	1.402	535
—	—	—	—	1.982	7.585	—	6.383	3.184	9.103
453.485	—	—	—	—	698.734	36.665	735.399	—	1.321.328
—	57.748	—	15.769	36.801	556.711	—	446.131	147.381	1.090.173
512.058	439.298	34.420	—	—	333.195	—	333.195	—	1.508.928
233.292	165.714	—	—	9.164	265.521	49.093	114.276	209.502	3.045.592
169.756	—	—	19.185	—	417.263	—	417.263	—	1.036.467
—	—	—	123.201	—	997.864	—	997.864	—	1.575.688
359.592	18.555	38.178	—	—	174.660	—	174.660	—	1.121.004

Названія заводовъ и металловъ.	Частныя названія металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	По с		
				Мѣстный заводскій раіонъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.
Т. Д. «Н-въ Поклевскаго-Козеллъ» Холуницкіе	—	47.687	—	205.921	—	—
Камскаго Акціонернаго Общества Нытвенскіе	—	54.212	3.142	17.210	—	—
Г. Н. П. Пастухова Омутнинскій и Кирсинскій	—	14.692	—	25.853	—	—
Г. Г. М. Пермикина Ревдинскіе	—	507	—	66.379	—	—
Княгини Абамелекъ-Лазаревой .	—	135.103	78.353	20.957	15.023	600
Г.г. Балашевыхъ Симскіе. . . .	—	69.530	4.000	259.980	—	—
Князя и княгини Бѣлосельскихъ-Бѣлозерскихъ Катавъ и Юрюзань-Ивановскіе	—	—	—	279.574	579.807	16.893
Богословскаго горнозавод. О-ва	—	8.414	42.990	3.927	408	605.562
Гр. П. П. Шувалова Лысьвенскіе	—	15.650	4.514	254.368	—	—
Н-въ Д. Е. Бенардаки Кажимскіе	—	767	680	4.655	83.991	—
Н-въ графа А. П. Шувалова Юго-Камскій.	—	—	—	215.561	—	—
Н-въ П. В. Бергъ Шайтанскіе	—	25.073	9.533	90.587	—	—
Уральско-Волжскаго Металлургическаго Общества.	—	32.128	—	316	—	—
Г. С. П. фонъ-Дервизъ Инзерскіе	—	18.918	—	333.000	—	—
Волжско-Вишерскаго О-ва Кутимскіе	—	—	—	—	—	—
Г.г. Шамова и Кальсина Зигазинскій	—	—	—	—	—	—
Г. В. А. Пашкова Воскресенскій и Верхотурскій.	-	30	2.212	1.957	—	—
Г. Г. С. Кондюрина Камбарскій	—	24.024	—	26.552	—	—
О-ва Бѣлорѣцкихъ заводовъ г.г. Пашковыхъ	—	—	—	—	—	—
	—	Кромѣ	показан	наго въ	Лашевъ	ъ и Н.-Н
Г.г. Всеволожскихъ Пожевскіе .	—	Сбывает	ся въ С	аратовѣ,	Царицы	нѣ и Аст
Бр. Каменскихъ Молебскій . .	—	О распр	едѣлені	и по рын	камъ сб	ыта свѣдѣ
Уральскіе казенные горные заводы.						
Златоустовскій Округъ.	—	164.625	14.813	707.334	—	41.064
Горобла годатскій Округъ . . .	—	31.863	19.585	852.254	4.996	2.402
		196.488	34.398	1.559.588		43.466
Нижнеисетскій казенный заводъ	—	12.313	—	149.013	—	—
Итого пудовъ .	-	**1.399.684**	**293.474**	**4.869.677**	**684.206**	**3.214.063**

ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
но на ыхъ ыхъ , Бѣ- ятки ны.	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
	104.156	—	—	22.960	—	182.729	—	182.729	—	515.766
	56.780	—	—	94.348	—	978.429	—	978.429	—	1.146.767
286	—	—	—	53.813		268.071	—	70.842	197.229	380.023
	—	—	—	152.883	—	180.901	—	180.901	—	476.479
	7.021	—	22.000	—	—	1.508.750	—	1.508.750	—	1.574.351
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	917.420
	48.085	—	—	—	—	117.994	—	117.994	—	1.403.876
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	659.897
000	16.150	315.182	—	—	—	846.573	—	846.573	—	1.433.273
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88.646
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220.627
	—	—	—	76.881	—	74.093	—	74.093	—	323.410
	—	—	—	9.480	—	386.451	—	386.451	—	396.247
	46.000	—	—	—	—	460.000	—	460.000	—	839.000
016	—	982.403	181.500	—	—	—	—	—	—	1.377.919
	34.491	—	265.000	—	—	175.000	—	175.000	—	474.491
	—	—	—	—	—	126.153	—	126.153	—	128.110
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.552
	—	—	—	183.378	199.270	693.995	—	729.816	163.449	877.373
ется	на мѣстѣ,	въ Азію	и низов	ья Волг	и до .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	1.000.000
. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	200.000
же	количес	тво при	близите	льно .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	200.000
	3.510	61.324	60	—	116.382	388.368	—	275.046	229.704	3.371.477
	312	1.460	—	—						
	3.822	62.784								
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149.013
183	**2.044.692**	**2.041.681**	**541.158**	**751.873**	**361.617**	**9.831.444**	**85.758**	**9.332.270**	**946.567**	**28.879.635**

Сводная таблица распредѣленія у

Названіе металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Отправлено на другіе свои же заводы.	По е			
			Мѣстный заводскій районъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.	От съ по вы Ро
Руда	—	—	76.250	—	—	
Чугунъ не въ дѣлѣ	—	—	2.003.920	23.623	2.000	1.4
Полупродукты	—	—	—	—	600	
Сталь не въ дѣлѣ	1.958	285	28.921	20	447	
Мѣдь	24.447	2.212	11.318	—	313	
Желѣзо листовое кровельное:						
глянцевое	146	—	4.133	—	714	
черное	1.133	—	13.008	—	—	
матовое	21.442	5.903	227.373	2.868	147.091	1
полуматовое	14.469	670	26.964	—	1.340	
красное	1.122	70.053	38.459	—	19.542	
недомѣрка	—	—	5.507	—	—	
Итого кровельнаго желѣза	38.312	76.626	315.444	2.868	168.687	1
Жесть черная	—	—	—	—	—	
Желѣзо листовое:						
котельное и кубовое	46.241	3.367	66.795	2.108	13.304	
посудное и парцевое	2.601	12.325	21.571	—	7.681	
разное	30	—	8.830	—	199.669	
Итого желѣза листоваго	48.872	15.692	97.196	2.108	220.654	
Желѣзо лафетное	488	667	582		—	
Браки листовые и котельные	14.265	544	93.516	—	6.162	
Обрѣзки листовые и котельные	—	—	84.836	—	5.153	
Болванки разныя	—	—	134.173	—	—	
Желѣзо сортовое:						
узкополосное и полосовое	57.087	9.366	164.712	12.667	55.814	
шинное и узкошинное	7.689	3.467	317.770	22.175	88.693	
каретное, шинно-каретное и экипажное	2.104	—	89.739	—	9.563	
обручное	37.644	13.938	55.714	855	14.311	
угловое	24.546	2.236	4.265	—	792	
рѣзное	11.635	1.005	47.713	—	29.270	
квадратное	17.488	2.031	55.712	6.034	16.547	
круглое	26.384	7.321	159.844	14.118	40.298	
втулочное	—	—	—	—	—	

къ металловъ по рынкамъ сбыта.

и л о	Внѣ Нижняго Новгорода.				Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
						Въ навигацію 1897 г.				
	Внизъ по Волгѣ, Ростовъ на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Доставлено.	Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданными.	
00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102.250
16	92.803	1.634.005	458.010	34.108	186.940	2.897.434	—	2.950.468	133.906	9.302.028
	—	—	—	—	—	81.075	—	81.075	—	81.675
	1.304	2.000	—	7.343	21.978	33.846	3.080	43.058	15.846	84.608
	868	—	—	—	—	28.829	4.971	28.829	4.971	111.923
95	18.726	25.456	—	1.068	2.908	105.305	—	89.476	18.737	159.286
90	88.490	—	—	1.116	—	291.763	465	292.228	—	411.318
14	630.829	203.614	18.004	94.772	7.072	2.028.208	20.892	1.883.012	173.160	3.539.961
00	113.640	—	7.700	16.971	—	446.258	3.170	449.428	—	637.883
12	1.866	20.991	—	18.102	9,556	211.597	—	171.896	49.257	347.439
49	4.768	—	1.000	6.096	10.992	144.771	930	129.879	26.814	167.841
60	858.319	250.061	26.704	138.128	30.528	3.227.902	25.457	3.015.919	267.968	5.263.732 *)
	—	—	—	—	—	4.032	—	4.032	—	4.032
18	117.828	900	—	27.958	22.398	116.180	8.779	136.352	11.005	367.297
	22.511	2.973	—	4.978	—	105.972	197	106.169	—	168.080
	1.047	—	—	—	—	2.284	—	2.284	—	212.058
18	141.386	3.873	—	32.936	22.398	224.436	8.976	244.805	11.005	747.435
	6.137	—	—	3.197	—	18.391	209	18.600	—	29.701
47	7.052	—	—	2.796	8.496	109.759	—	106.219	12.038	222.691
59	2.185	—	—	411	164	39.465	—	39.629	—	134.198
	1.467	50.000	—	2.457	—	63.055	—	63.055	—	383.152
34	228.342	27.097	33.311	77.266	24.985	684.684	1.714	546.341	165.041	1.454.231
68	104.751	—	7.061	70.457	853	319.393	—	317.956	2.290	1.092.404
40	34.515	12.923	346	1.368	3.038	17.596	—	16.625	4.009	179.765
04	113.296	—	491	84.871	3.082	235.474	2.607	228.496	12.667	551.629
92	11.668	—	201	13.068	—	130.479	4.503	134.673	309	171.865
14	34.101	—	2.659	67.958	—	134.989	5.271	128.909	11.351	358.657
65	96.011	20.475	4.379	33.749	11.075	285.990	6.248	243.803	59.510	567.878
00	180.671	19.378	7.617	59.911	34.991	705.102	21.402	564.114	197.381	1.322.362
	802	—	—	—	—	—	—	—	—	802

*) + 200,000 пуд. Н—ковъ Всеволожскихъ.

Названіе металловъ.	Употреблено на собственныя надобности.	Оправлено на другіе свои же заводы.	По с		
			Мѣстный заводскій районъ.	Въ Сѣверный край.	Сибирь (въ томъ числѣ Ирбитск. ярмарка) и Азія.
Желѣзо сортовое:					
шабальное	11	—	9.179	—	286
лопаточное	5.819	135	11.798	—	—
сошничное	—	—	8.772	—	3.501
шаблонное	—	—	—	—	—
сортовое разное	174.561	9.567	327.901	3.206	86.389
Итого сортоваго желѣза .	364.958	49.066	1.253.100	59.054	345.464
Сортов. и болваночн. концы	—	—	243.161	—	10.093
Проволока желѣзная.	711	—	2.162	—	—
Гвозди разные	1.155	—	10.172	—	—
Желѣзныя издѣлія	30.901	384	23.933	—	1.462
Всего желѣза	499.662	147.956	2.258.275	64.030	757.675
Рельсы, скрѣпленія и разныя желѣзнолорожныя принадлежности.	43.476	228	305.152	579.807	2.407.725
Чугунныя издѣлія	809.324	134.614	174.738	16.745	45.633
Разныя издѣлія	20.817	8.629	9.566	—	—
Товары разные	—	—	1.518	—	—
ВСЕГО.	**1.399.684**	**293.474**	**5.869.677**	**684.206**	**3.214.063**

Кромѣ того продано въ Нижегородской ярм

ными фирмами издѣлій не Уральскихъ за

...ило на рынки сбыта.										
ЧРЕЗЪ ВОЛЖСКІЙ БАССЕЙНЪ.										
Внѣ Нижняго Новгорода.					Въ Нижній Новгородъ.					Всего.
...о на ...ыхъ ...яхъ ...фы, ...ятки ...ы.	Внизъ по Волгѣ, Ростову на-Дону, Баку и проч.	Въ С.-Петербургъ системами.	Въ разныя мѣста по верховьямъ р. Волги.	Продано въ Лаишевѣ.	Оставалось отъ навигаціи 1896 г.	Въ навигацію 1897 г. Доставлено.	Въ навигацію 1897 г. Предположено доставить.	Продано.	Осталось непроданнымъ.	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.492
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.808
...04	—	—	—	—	—	-	—	—	—	12.677
	29.237	—	—	—	—	2.010	—	2.010	—	31.247
...55	87.304	11.832	319	15.663	2.578	337.485	1.320	319.516	21.866	1.262.830
...76	920.698	91.705	56.384	424.311	80.602	2.853.204	43.065	2.502.453	474.418	7.029.637
...94	—	—	—	—	—	18.863	—	18.863	—	273.411
	—	—	—	18.361	824	139.133	—	130.622	9.335	159.656
	—	—	—	56.886	6.230	49.674	—	48.272	7.632	116.732
...07	—	—	60	—	1.475	13.012	—	11.064	3.423	45.204
...61	1.937.252	395.636	83.148	679.480	150.717	6.760.916	77.707	6.202.138	787.220	15.309.560
	—	—	—	20.002	—	15.460	—	15.460	—	3.438.119
...06	12.465	40	—	10.940	—	6.299	—	4.859	1.440	292.529
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147.840
	—	—	—	—	1.982	7.585	—	6.383	3.184	9.103
...83	**2.044.692**	**2.041.681**	**541.158**	**751.873**	**361.617**	**9.831.444**	**85.758**	**9.332.270**	**946.549**	28.879.635
...ѣза листоваго кровельнаго					—	4.425	—	4.425	—	
» » котельнаго литаго . .					—	6.625	—	6.625	—	
» сортоваго					—	198.695	—	198.695	—	
» » и проволоки браков. . .					—	16.590	—	16.590	—	
...дей проволочныхъ					—	40	—	40	—	
» кованыхъ					—	1.975	—	1.975	—	
...ѣзныхъ издѣлій					—	48.629	—	48.629	—	562.463
...ыхъ издѣлій					—	1.500	—	1.500	—	
...уннаго литья					—	160.618	—	160.618	—	
Желѣза ...нкованнаго: листоваго кровельнаго . .					—	74.933	—	74.933	—	
» котельнаго . .					—	4.008	—	4.008	—	
...ѣзныхъ издѣлій					—	10.066	—	10.066	—	
...лированнаго чугуннаго литья					—	34.359	—	34.359	—	
ИТОГО					—	562.463	—	562.463		—
					—	10393907	—	9.894.733		29.442.098

Сводная таблица о металлахъ, вы

№№	Заводы.	Руда.	Чугунъ не въ дѣлѣ.	Полу-продукты.	Сталь не въ дѣлѣ.	Мѣдь.	Желѣзо листо			
							Глянцевое.	Черное.	Матовое.	Пол мато
1	Гр. С. А. Строганова.	—	—	—	4.286	—	14.940	342603	—	3286
2	Графини Н. А. Стенбокъ-Ферморъ. . .	—	2.721	—	—	416	83.745	—	295.549	—
3	Н-въ С. С. Яковлева.	—	356.470	—	—	—	2.904	—	930.534	—
4	Соломирскаго и н-въ Гурчанинова . . .	—	—	—	—	—	—	—	89.814	—
5	Н-въ Расторгуева . .	—	—	—	—	—	3.242	57.093	106.837	—
6	Н-въ П. П. Демидова (кн. Санъ-Донато)	—	—	—	40.021	40.674	18.657	—	275.164	—
7	Т-ва Сергинско-Уфалейск. з.	—	417.344	—	—	—	—	—	47.178	1749
8	Н. П. Пастухова . .	—	100	—	—	—	—	36	87.528	—
9	Кн. Е. Х. Абамелекъ-Лазаревой.	—	873.023	71.370	—	—	—	—	320.623	1252
10	Камскаго акціон. о-ва	—	—	—	—	—	—	—	622.235	—
11	Н-въ А. Ф. Поклевскаго-Козеллъ . .	—	—	—	—	—	35.798	—	48.386	—
12	Князя Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Г. М. Пермикина — Ревдинскіе	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Г.г. Балашевыхъ . .	—	488.500	—	4.000	—	—	—	40.700	—
15	Графа П. П. Шувалова	1.000	1.020.583	—	—	—	—	—	284.717	—
16	Богословско - Горнозаводскаго о-ва . .	—	107	—	—	53.183	—	—	—	—
17	Н-въ Д. Е. Бенардаки	—	8.812	—	—	—	—	—	—	—
18	Н-въ гр. А. П. Шувалова	—	—	—	—	—	—	—	44.165	—
19	С. П. фонъ-Дервиза.	—	839.000	—	—	—	—	—	—	—
20	Шамова и К° — Зигазинскіе.	—	474.491	—	—	—	—	—	—	—
21	В. А. Пашкова—Воскресенскій и Верхотурскій.	—	110.460	—	—	17.650	—	—	—	—
22	Н-въ П. В. Берга . .	—	—	—	—	—	—	—	240.945	9.0
23	Кондюрина—Камбарскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Н-въ Всеволожскаго .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	О-ва Бѣлорѣцкихъ з. г.г. Пашковыхъ . .	—	759.444	10.305	10.257	—	—	—	61.792	—
26	Уральскіе казенные горные заводы . .	101.250	2.215.962	—	26.044	—	—	—	43.794	—
27	Нижнеисетскій казенный заводъ . . .	—	—	—	—	—	—	11.586	—	—
28	Волжско-Вишерскаго о-ва	—	1.377.919	—	—	—	—	—	—	—
29	Уральско-Волжск. металлургическ. о-ва.	—	157.112	—	—	—	—	—	—	—
30	Бр. Каменскихъ—Молебскій	—	200.000	—	—	—	—	—	—	—
	Всего . . .	102.250	9.302.028	81.675	84.608	111923	159286	411318	3.539.961	6378

ъ заводами Урала въ 1896/7 году.

Итого.	Жесть черная.	Желѣзо листовое котельное. Котельн. и куб.	Посудн. и парц.	Разное.	Итого.	Желѣзо. Лафетное.	Браки листов. и котельн.	Обрѣзки листов.	Болванки разныя.	Желѣзо сортовое. Узкополосное и полосов.	Шинное и узкошинное.	№№
686.474	4.032	172.098	37.867	3.804	213.769	11.105	9.341	21.318	8.410	27.809	37.776	1
743.593	—	3.796	—	4.009	7.805	—	96.985	16.534	1.960	52.351	34.529	2
933.438	—	20.069	—	—	20.069	—	—	—	11.200	55.498	59	3
89.814	—	7.699	4.766	—	12.465	1.869	—	560	—	232.777	210.450	4
197.130	—	5.235	—	4.681	9.916	16.727	15.320	16.802	11.805	141.388	148.499	5
298.821	—	37.649	20.965	198849	257.467	—	7.858	24.688	—	84.627	—	6
225.495	—	87.585	11.795	—	99.376	—	—	—	3.071	188.093	171.888	7
89.694	—	5.430	—	275	5.705	—	1.158	2.301	101	50.024	13.751	8
494.810	—	—	—	—	—	—	36.638	7.126	—	—	—	9
642.040	—	—	49.280	—	49.280	—	15.898	8.259	—	—	—	10
92.200	—	6.737	—	—	6.737	—	29.306	3.398	65.223	37.106	78.083	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.339	84.415	13
40.700	—	—	—	—	—	—	—	2.900	32.000	125.090	73.160	14
287.609	—	—	27.786	—	27.786	—	—	9.019	—	20.954	19.463	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.714	22.27[illegible]	17
44.165	—	3.671	7.026	—	10.697	—	1.737	3.200	—	22.160	28.478	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
275.291	—	—	5.417	—	5.417	—	—	6.066	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.006	14.731	23
200.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
67.078	—	—	—	—	—	—	4.302	7.032	—	15.354	3.389	25
43.794	—	17.328	3.178	440	20.946	—	2.961	4.708	247.779	214.881	1.409	26
11.586	—	—	—	—	—	—	1.187	287	1.603	17.615	101.337	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.445	48.715	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
5.463.732	4.032	367.297	168080	212058	747.435	29.701	222691	134198	383152	1.454.231	1.092.404	

№№	Заводы.	Железо сорт								
		Шинно-каретное и экипажное.	Обруч-ное.	Угло-вое.	Рѣз-ное.	Квад-ратн.	Круглое.	Втул-очное.	Ша-бальн.	Лопа-точн.
1	Гр. С. А. Строганова.	—	128429	21.625	34.110	17.317	55.911	559	—	549
2	Графини Н. А. Стенбокъ-Ферморъ . .	5.501	44.524	4.030	—	14.705	26.865	—	—	6.850
3	Н-въ С. С. Яковлева.	19.042	873	—	—	6.485	13.558	—	—	—
4	Соломирскаго и н-въ Турчанинова . . .	18.008	26.196	5.749	58.135	110281	209.647	243	286	109
5	Н-въ Расторгуева . .	—	43.324	9	52.772	53.080	98.268	—	—	4.282
6	Н-въ П. П. Демидова (кн. Санъ-Донато).	115416	3.713	2.684	—	70.986	136.020	—	—	—
7	Т-ва Сергинско-Уфалейск. з.	5.111	40.083	22.957	52.090	79.646	191.515	—	—	—
8	Н. П. Пастухова . .	5.218	13.562	842	44.619	31.371	92.847	—	—	—
9	Кн. Е. Х. Абамелекъ-Лазаревой	—	—	—	7.270	—	—	—	—	—
10	Камскаго акціон. о-ва	—	156073	96.533	—	—	—	—	—	—
11	Н-въ А. Ф. Поклевскаго-Козеллъ. . .	—	26.709	638	8.667	23.468	70.936	—	—	—
12	Князя Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Г. М. Пермикина — Ревдинскіе	—	20.493	—	23.891	38.130	79.516	—	—	—
14	Гг. Балашевыхъ. . .	8.420	12.610	—	25.810	22.160	72.250	—	—	—
15	Графа П. П. Шувалова	2.469	—	—	—	8.544	32.548	—	—	—
16	Богословско-Горнозаводскаго о-ва . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Н-въ Д. Е. Бенардаки	—	855	—	—	6.070	14.133	—	—	—
18	Н-въ гр. А. П. Шувалова	580	4.063	477	7.110	9.406	27.810	—	8.948	—
19	С. П. фонъ-Дервиза.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Шамова и К° — Зигазинскіе	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	В. А. Пашкова — Воскресенскій и Верхотурскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Н-въ П. В. Берга . .	—	—	—	—	3.000	—	—	—	—
23	Кондюрина — Камбарскій	—	—	—	3.697	—	795	—	137	—
24	Н-въ Всеволожскаго.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	О-ва Бѣлорѣцкихъ з. г.г. Пашковыхъ . .	—	11.192	16.321	38.448	6.590	—	—	—	—
26	Уральскіе казенные горные заводы . .	—	12.907	—	2.038	45.506	94.928	—	2.121	18
27	Нижнесисетскій казенный заводъ	—	—	—	—	—	7.326	—	—	—
28	Волжско-Вишерскаго о-ва	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Уральско-Волжск. металлургическ. о-ва.	—	6.023	—	—	21.137	97.499	—	—	—
30	Бр. Каменскихъ — Молебскій . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего . . .	179765	551629	171865	358657	567878	1.322.362	802	11.492	11.808

Итого.	Железо. Сортовое и болван. концы.	Проволока железная.	Гвозди разные.	Железныя изделія.	Итого железа.	Рельсы и разныя жел.-дорожныя принадл.	Чугунныя издѣлія.	Разныя издѣлія.	Товары разные.	Всего.	№ №
345.083	4.097	566	—	4.820	1.309.019	659	7.364		—	1.321.328	1
190.202	8.240	—	—	11.749	1.077.068	—	2.685	7.283	—	1.090.173	2
164.691	23.060	—	—	—	1.152.458	—	—	—	—	1.508.928	3
937.580	78.716	—	—	—	1.121.004	—	—	—	—	1.121.004	4
544.595	41.106	—	—	3.427	856.855	—	179612	—	—	1.036.467	5
557.067	9.507	—	—	—	1.155.404	1.805.702	—	1.273	2.518	3.045.592	6
765.841	46.525	16.750	1.286	—	1.158.344	—	—	—	—	1.575.688	7
254.384	19.706	—	956	—	374.005	—	5.918	—	—	380.023	8
88.918	—	—	—	1.004	628.496	—	1.482	—	—	1.574.351	9
346.056	—	49.779	—	—	1.111.305	35.462	—	—	—	1.146.767	10
294.211	18.195	—	—	1.073	510.343	—	5.400	23	—	515.766	11
435.023	—	—	—	—	435.023	968.853	—	—	—	1.403.876	12
476.479	—	—	—	—	476.479	—	—	—	—	476.47[illegible]	[illegible]
344.060	5.260	—	—	—	424.920	—	—	—	—	917.420	[illegible]
84.578	2.698	—	—	—	411.690	—	—	—	—	1.433.273	[illegible]
—	—	—	—	—	—	604.404	2.203	—	—	659.897	[illegible]
60.318	—	—	—	—	60.318	—	19.516	—	—	88.640	[illegible]
121.018	7.764	2.162	8.886	10.916	210.545	6.383	3.699	—	—	220.627	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	839.000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	474.491	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128.110	21
4.238	—	—	—	—	291.012	—	32.398	—	—	323.410	22
26.175	377	—	—	—	26.552	—	—	—	—	26.552	23
—	—	—	—	—	200.000	—	—	—	—	200.000	24
116.712	—	90.399	105604	210	1.091.317	—	—	—	6.050	1.877.373	25
507.282	219	—	—	12.005	839.694	16.656	31.825	139241	535	3.371.477	26
126.278	7.625	—	—	—	148.566	—	425	20	—	149.013	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.377.919	28
238.819	316	—	—	—	239.135	—	—	—	—	396.247	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200.000	30
7.029.637	273411	159656	116732	45.204	15.309.560	3.438.119	292529	147840	9.103	28.879.635	

2. УРАЛЬСКІЕ МЕТАЛЛЫ ВЪ ОТПРАВКѢ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

Пункты назначенія.	Желѣзо и
	Пункты отпр
	Нижній-Новгородъ.	Самаро-Злат. жел. дор.	Ярославль.	Рыбинскъ.	Казань.	Ср
Центральная Россія.						
Москва	988.900	77.400	8.800	—	—	
Воронежъ	35.700	48.300	—	—	—	1
Пенза	—	30.500	—	—	—	
Бѣжицкая	—	18.600	—	17.900	—	1
Тула	80.200	—	—	—	—	
Владиміръ	68.200	—	—	—	—	
Иваново	53.800	—	—	—	—	
Шуя	42.800	—	—	—	—	
Кузнецкъ	—	17.200	—	—	—	
Курскъ	45.400	—	—	—	—	
Тверь	21.400	20.600	—	—	—	
Орелъ	40.900	—	—	—	—	
Елецъ	39.300	—	—	—	—	
Козловъ	17.000	—	—	—	—	
Серпуховъ	33.300	—	—	—	—	
Тамбовъ	15.600	—	—	—	—	
Карачевъ	24.400	—	—	—	—	
Ряжскъ	—	24.100	—	—	—	
Брянскъ	21.700	—	—	—	—	
Ковровъ	20.900	—	—	—	—	
Итларь	—	—	20.100	—	—	
Коломна	19.400	—	—	—	—	
Павлово	18.500	—	—	—	—	
Калуга	18.100	—	—	—	—	
Богородскъ	17.600	—	—	—	—	
Моршанскъ	16.800	—	—	—	—	
Смоленскъ	15.600	—	—	—	—	
Сызрань	—	14.100	—	—	—	
Ростовъ	—	—	30.700	—	—	
Берендѣево	—	—	12.300	—	—	
Рославль	11.600	—	—	—	—	
Ефремовъ	—	11.400	—	—	—	
Сердобскъ	—	—	—	—	—	
Глухово	8.000	—	—	—	—	
Липецкъ	—	13.400	—	—	—	
Орѣхово	23.700	—	—	—	—	

л ь.		Итого.	Чугунъ.				Итого.	Всего.
я.			Пункты отправленія.					
Сарацинъ.	Сызрань и Батраки.		Нижній-Новгородъ.	Самаро-Злат. жел. дор.	Рыбинскъ.	Ярославль.		
—	—	1.083.500	28.800	—	—	38.300	67.100	1.150.600
—	—	111.000	—	—	—	—	—	111.000
—	70.300	100.800	—	—	—	—	—	100 800
22.800	—	83.900	—	—	—	—	—	83.900
—	—	80.200	—	—	—	—	—	80.200
—	—	68.200	—	—	—	—	—	68.200
—	—	53.800	600	—	—	—	600	54.400
—	—	42.800	11.500	—	—	—	11.500	54.300
—	34.300	51.500	—	—	—	—	—	51.500
—	—	45.400	—	—	—	—	—	45.400
—	—	42.000	—	—	—	—	—	42.000
—	—	40.900	—	—	—	—	—	40.900
—	—	39.300	—	—	—	—	—	39.300
—	—	37.300	—	—	—	—	—	37.300
—	—	33.300	—	—	—	—	—	33.300
—	—	28.200	—	—	—	—	—	28.200
—	—	24.400	—	—	—	—	—	24.400
—	—	24.100	—	—	—	—	—	24.100
—	—	21.700	—	—	—	—	—	21.700
—	—	20.900	—	—	—	—	—	20.900
—	—	20.100	—	—	—	—	—	20.100
—	—	19.400	—	—	—	—	—	19.400
—	—	18.500	—	—	—	—	—	18.500
—	—	18.100	—	—	—	—	—	18.100
—	—	17.600	—	—	—	—	—	17.600
—	—	16.800	—	—	—	—	—	16.800
—	—	15.600	—	—	—	—	—	15.600
—	—	14.100	—	—	—	—	—	14.100
—	—	30.700	—	—	—	—	—	30.700
—	—	12.300	—	—	—	—	—	12.300
—	—	11.600	—	—	—	—	—	11.600
—	—	11.400	—	—	—	—	—	11.400
—	—	11.100	—	—	—	—	—	11.100
—	—	8.000	—	—	—	—	—	8.000
—	—	25.900	—	—	—	—	—	25.900
—	—	23.700	—	—	—	—	—	23.700

Пункты назначенія.	Ж е л ѣ з н о					
			П у н к т ы о т п р а в			
	Нижній-Новгородъ	Самаро-Златоуст. жел. дор.	Ярославль.	Рыбинскъ.	Казань.	Сара[illegible]
Гороховецъ	5.000		–	—	—	—
Сергіево		—	3.100	—	—	—
Александровъ		—	2.900		—	—
Рязань	1.600	—	—	—	600	—
Муромъ	900	-	—	—	—	—
Моршанскъ	300		—	—	—	—
Промежуточныя станціи жел. дорогъ:						
Рязанско-Уральской	32.500		—	—	—	53.1
Сызрано-Вяземской	48.500	20.900	—	—	600	1.9
Моск.-Яросл.-Арханг.	7.400		44.400	—	—	—
Моск.-Нижегородской	42.100		—	—	—	—
Моск.-Курской	35.500	12.600	100	—	—	6
Моск.-Казанской	20.700	2.900	—	—	5.200	—
Шуйско-Ивановской	18.400		-	—	—	—
Рязано-Орловской	13.800	2.800	—	—	—	1.1
Итого въ Центр. Россіи	1.034.500	314.800	122.400	17.900	6.400	173
Сѣверный край.						
С.-Петербургъ	372.800	223.300		180.800	—	—
[illegible]		24.000		—	—	—
[illegible]		15.800		12.200	—	—
[illegible]		-	51.800	-	—	-
[illegible]						
[illegible]	54.800	5.800		1.800	-	—
[illegible]				4.800	—	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—
[illegible]						
[illegible]	[illegible]	[illegible]	-		-	24
[illegible]		[illegible]				—
[illegible]	[illegible]					—
[illegible]	[illegible]				—	—
[illegible]						—
[illegible]	[illegible]					—
[illegible]						—
[illegible]						—

л ь.			Ч у г у н ъ.					Всего.
я.		Итого.	Пункты отправления.				Итого.	
ицынъ.	Сызрань и Батраки.		Нижній-Новгородъ.	Самаро-Златоуст. жел. дор.	Рыбинскъ.	Ярославль.		
—	—	5.000	—	—	—	—	—	5.000
—	—	3.100	—	—	—	—	—	3.100
—	—	2.900	—	—	—	—	—	2.900
—	—	2.200	—	—	—	—	—	2.200
—	—	900	100	—	—	—	100	1.000
—	—	300	—	—	—	—	—	300
—	600	86.200	—	—	—	—	—	86.200
—	5.700	77.600	—	—	—	—	—	77.600
—	—	51.800	—	—	—	6,400	6.400	58.200
—	—	42.100	8.400	—	—	—	8.400	50.500
—	—	48.800	—	—	—	—	—	48.800
—	—	37.800	—	—	—	—	—	37.800
—	—	18.400	—	—	—	—	—	18.400
—	—	17.700	—	—	—	—	—	17.700
.800	110.900	2.702,900	49.400	—	—	44.700	94.100	2.797.100
-	—	776.700	72.100	247.100	181.200	—	500.400	1.277,100
—	—	2.400	29.500	257.200	795,400	—	1.082.100	1.084.500
—	—	27.800	—	160.000	11.800	—	171.800	199.600
—	—	51.800	—	—	—	—	—	51.800
—	—	42.700	—	—	—	—	—	42.700
—	—	9.900	—	—	—	—	—	9.900
—	—	911.300	101.600	664.300	988.400	—	1.754.300	2.665.600
.300	600	55.300	—	—	—	—	—	55.300
—	—	28.400	—	—	—	—	—	28.400
—	—	26.300	—	—	—	—	—	26.300
—	—	22.100	—	—	—	—	—	22.100
—	—	22.100	—	—	—	—	—	22.100
—	—	14.000	—	—	—	—	—	14.000
—	—	12.700	—	—	—	—	—	12.700
3.900	—	3.900	—	—	—	—	—	3.900

Пункты назначенія.	Желѣзо и с					
	Пункты отпра					
	Нижній-Новгородъ.	Самаро-Златоуст. жел. дор.	Ярославль.	Рыбинскъ.	Казань.	Сара
На разныя станціи жел. дорогъ:						
Курско-Харьково-Севастоп.	63.500	—	—	—	—	
Моск.-Кіево-Ворон.	55.900	—	—	—	—	
Харьк.-Николаевской	33.800	—	—	—	—	
Фастовской	22.800	—	—	—	—	
Екатеринославской	20.900	—	—	—	—	
Курско-Харьково-Азовской	—	2.600	—	—	—	1
Итого въ Южный край . .	678.200	111.900	—	—	—	1
Юго-Восточный край.						
Урюпино.	11.100	—	—	—	—	
Борисоглѣбскъ	—	—	—	—	—	
Себряково	—	—	—	—	—	
Поворино	—	—	—	—	—	
На разныя станціи жел. дорогъ:						
Юго-Восточной.	62.200	17.500	—	—	—	2
Владикавказской	15.700	10.800	—	—	—	
Итого въ Юго-Вост. край.	89.000	28.300			—	2
Восточный край.						
Уфа.	—	462.500	—	—	—	
Челябинскъ	—	247.900	—	—	—	
Миньяръ.	—	12.900	—	—	—	
Оренбургъ	—	61.500	—	—	—	
Кирсановъ.	—	—	—	—	—	3
Самара.	—	28.800	—	—	—	
Бузулукъ	—	27.500	—	—	—	
Бугурусланъ	—	19.200		—	—	
Аткарскъ	—	—	—	—	—	
Ртищево.	—	—	—	—	—	
Сорочинская.	—	14.100	—	—	—	
Балашевъ	—	—	—	—	—	
На разныя станціи Сам.-Злат. ж. д. .	—	76.900	—	—	—	
Итого въ Восточный край .	—	951.300	—		—	1
Отправлено въ разные пункты. . . .	26.400	32.300	800	1.400	700	
Всего отправлено по ж. д. .	3.615.100	1.746.200	175.000	223.700	7.100	3

л ь.			Чугунъ.					Всего.
ь.			Пункты отправленія.				Итого.	
ицынъ.	Сызрань и Батраки.	Итого.	Нижній-Новгородъ.	Самаро-Златоуст. жел. дор.	Ярославль.	Рыбинскъ.		
800	—	64.300	—	—	—	—	—	64.300
—	—	55.900	—	—	—	—	—	55.900
—	—	33.800	—	—	—	—	—	33.800
—	—	22.800	—	—	—	—	—	22.800
1.600	—	22.500	—	—	—	—	—	22.500
3.300	600	20.600	—	—	—	—	—	20.600
2.800	600	2.147.600	—	—	—	—	—	2.147.600
3.800	—	39.900	—	—	—	—	—	39.900
5.700	—	36.700	—	—	—	—	—	36.700
1.400	—	11.400	—	—	—	—	—	11.400
1.600	—	1.600	—	—	—	—	—	1.600
3.300	—	120.000	—	—	—	—	—	120.000
—	—	26.500	—	—	—	—	—	26.500
.800	—	236.100	—	—	—	—	—	236.100
—	—	462.500	—	684.000	—	—	684.000	1.146.500
—	—	247.900	—	—	—	—	—	247.900
—	—	12.900	—	71.200	—	—	71.200	84.100
—	—	61.500	—	—	—	—	—	61.500
—	—	39.700	—	—	—	—	—	39.700
—	—	28.800	—	—	—	—	—	28.800
—	—	27.500	—	—	—	—	—	27.500
—	—	19.200	—	—	—	—	—	19.200
—	—	14.600	—	—	—	—	—	14.600
—	—	14.400	—	—	—	—	—	14.400
—	—	14.100	—	—	—	—	—	14.100
—	—	11.700	—	—	—	—	—	11.700
—	—	76.900	—	25.400	—	—	25.400	102.300
—	—	1.031.700	—	780.600	—	—	780.600	1.812.300
500	700	103.400	700	3.100	6.900	—	10.700	114.100
.700	**112.800**	**7.699.100**	**151.700**	**1.448.000**	**995.300**	**44.700**	**2.639.700**	**10.338.800**

Пункты назначенія.	Желѣзо и с					
	Пункты отправ					
	Нижній-Новгородъ.	Самаро-Златоуст. жел. дор.	Ярославль.	Рыбинскъ.	Казань.	Саратов
На разныя станціи жел. дорогъ:						
Полѣсской	45.700	—	—	—	—	—
Московско-Брестской	42.200	—	—	—	—	—
Либаво-Роменской	24.600	200	—	—	—	4.100
С.-Петерб.-Варшавской	21.700	—	—	—	—	—
Варшавско-Вѣнской	—	—	—	—	—	—
Итого въ Западный край	237.600	59.700	—	—	—	18.2
Юго-Западный край.						
Кіевъ	60.200	—	—	—	—	—
Одесса	25.700	—	—	—	—	—
Конотопъ	24.700	—	—	—	—	—
Бердичевъ	23.600	—	—	—	—	—
Умань	10.800	—	—	—	—	—
Черниговъ	10.100	—	—	—	—	—
На разныя станціи Юго-Зап. ж. д.	87.100	—	—	—	—	—
Итого въ Юго-Зап. край	242.200	—	—	—	—	—
Югъ.						
Донская	—	—	—	—	—	—
Харьковъ	140.900	53.600	—	—	—	—
Екатеринославъ	64.300	—	—	—	—	—
Полтава	32.500	11.900	—	—	—	—
Екатеринодаръ	12.000	24.900	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	17.800	18.900	—	—	—	—
Елисаветградъ	23.200	—	—	—	—	—
Бахмутъ	22.200	—	—	—	—	—
Бѣлгородъ	22.100	—	—	—	—	—
Александровскъ	19.800	—	—	—	—	—
Пухово	18.300	—	—	—	—	—
Сумы	17.500	—	—	—	—	—
Славянскъ	15.100	—	—	—	—	—
Николаевъ	14.800	—	—	—	—	—
Кременчугъ	13.900	—	—	—	—	—
Луганскъ	13.000	—	—	—	—	—
Бѣлая-Церковь	11.700	—	—	—	—	—
Подгорное	11.200	—	—	—	—	—
Прилуки	11.000	—	—	—	—	—

ль.			Чугунъ.					
я.		Итого.	Пункты отправленія.				Итого.	Всего.
Царицынъ.	Сызрань и Батраки.		Нижній-Новгородъ.	Самаро-Златоуст. жел. дор.	Рыбинскъ.	Ярославль.		
—	—	45.700	—	—	—	—	—	45.700
—	—	42.200	—	—	—	—	—	42.200
—	—	28.900	—	—	—	—	—	28.900
—		21.700	—	—	—	—	—	21.700
600	—	600	—	—	—	—	—	600
7.800	600	323.900	—	—	—	—	—	323.900
—	—	60.200	—	—	—	—	—	60.200
—	—	25.700	—	—	—	—	—	25.700
—	—	24.700	—	—	—	—	—	24.700
—	—	23.600	—	—	—	—	—	23.600
—	—	10.800	—	—	—	—	—	10.800
—	—	10.100	—	—	—	—	—	10.100
—	—	87.100	—	—	—	—	—	87.100
—	—	242.200	—	—	—	—	—	242.200
1.337.000	—	1.337.000	—	—	—	—	—	1.337.000
—	—	194.500	—	—	—	—	—	194.500
—	—	64.300	—	—	—	—	—	64.300
—	—	44.400	—	—	—	—	—	44.400
—	—	36.900	—	—	—	—	—	36.900
100	—	36.800	—	—	—	—	—	36.800
—	—	23.200	—	—	—	—	—	23.200
—	—	22.200	—	—	—	—	—	22.200
—	—	22.100	—	—	—	—	—	22.100
—	—	19.800	—	—	—	—	—	19.800
—	—	18.300	—	—	—	—	—	18.300
—	—	17.500	—	—	—	—	—	17.500
—	—	15.100	—	—	—	—	—	15.100
—	—	14.800	—	—	—	—	—	14.800
—	—	13.900	—	—	—	—	—	13.900
—	—	13.000	—	—	—	—	—	13.000
—	—	11.700	—	—	—	—	—	11.700
—	—	11.200	—	—	—	—	—	11.200
—	—	11.000	—	—	—	—	—	11 000

		Желѣзо.							
		Листовое.				Сортовое.			
		За Москву.	Въ Москву.	На ст. М.-Н. ж. д.	Итого.	За Москву.	Въ Москву.	На ст. М.-Н. ж. д.	Ит
Октября.	съ товарной станц. . . .	57796	19691	4203	81690	11251	6653	2380	2
	» Гребновск. жел. дор. прист.	—	—	—	87633	—	—	—	6
	» Молитовск. прист.. .	—	—	—	600	—	—	—	
	» Бурнаковск. »	—	—	—	—	—	—	—	
Ноябрь.	» товарной станц. . .	74282	22395	7237	103914	41532	22740	5011	6
	» Молитовск. прист.. .	—	—	—	—	—	—	—	
	» Бурнаковск. » . .	—	—	—	—	—	—	—	
Дек.	» товарной станц. . .	47740	19121	3570	70431	19740	12523	7222	3
	» Бурнаковск. прист. .	—	—	—	—	—	—	—	
Январь.	» товарной станц. . . .	33391	6409	4225	44025	15363	2816	5452	2
	» Молитовск. прист. .	—	—	—	1156	—	—	—	
	» Бурнаковск. » . .	—	—	—	—	—	—	—	
Февр.	» товарной станц. . .	70266	14672	5293	90231	24287	9921	4494	3
	» Бурнаковск. прист. .	—	—	—	—	—	—	—	
Март.	» товарной станц.. . .	77669	29286	14255	121210	24928	6736	11384	4
	» Бурнаковск. прист. .	—	—	—	—	—	—	—	
Апрѣль	» товарной станц.. . .	71986	9714	4757	86457	8191	3085	4142	1
Май.	тоже.	203878	53183	13891	270952	25147	7286	12748	4
Іюнь.	тоже	182104	33146	10133	225383	27123	8730	4324	4
	» Сибирской прист. . .	—	—	—	90590	—	—	—	1
Іюль.	» товарной станц. . .	125844	19681	2624	148149	26525	7633	4849	3
	» Сибирской прист.. .	—	—	—	7694	—	—	—	
	» Гребновской » . .	—	—	—	220326	—	—	—	6
	» Бурнаковской » . .	—	—	—	—	—	—	—	1
Августъ.	» товарной станц.. . .	59436	7807	8974	76217	25551	4949	8774	3
	» Сибирской прист.. .	—	—	—	660	—	—	—	
	» Гребновской » . .	—	—	—	389228	—	—	—	2
	» Бурнаковской » . .	—	—	—	—	—	—	—	1
Сентябрь.	» товарной станц.. . .	53106	12761	6631	72498	20288	7095	4203	
	» Сибирской прист.. .	—	—	—	10039	—	—	—	
	» Гребновской » . .	—	—	—	377734	—	—	—	1
	» Бурнаковской » .	—	—	—	—	—	—	—	
	Всего . . .	1057498	247866	85793	2576817	269926	100167	74983	12

Чугунъ.				Мильбарсъ.				Руда.			
ву.	Въ Москву.	На ст. М.-Н. ж. д.	Итого.	За Москву.	Въ Москву.	На ст. М.-Н. ж. д.	Итого.	За Москву.	Въ Москву.	На ст. М.-Н. ж. д.	Итого.
74	333	—	1707	600	—	—	600	—	—	—	—
—	—	—	96850	—	—	—	—	—	—	—	1200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11160	—	—	—	—	—	—	—	—
20	2622	659	7701	800	—	—	800	—	—	—	—
-	—	—	54990	—	—	—	-	—	—	—	—
—	—	—	42810	—	—	—	—	—	—	—	—
62	8272	679	56313	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	28450	—	—	—	—	—	—	—	—
99	1812	166	33177	—	-	—	—	—	—	—	—
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	750	—	—	—	—	—	—	—	—
57	1088	161	14006	—	—	—	—	3050	—	—	3050
-	—	—	48750	—	—	—	—	—	—	—	—
70	5871	1740	19881	—	—	—	—	14400	—	-	14400
-	—	—	165000	—	—	—	—	—	—	—	—
49	4608	422	12779	—	—	—	—	—	—	—	—
35	3095	419	10449	—	-	—	—	—	—	-	—
53	60	179	3302	-	—	—	—	—	—		—
-	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—
12	200	150	2462	—	—	—	—	10583	—	-	10583
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	14531	-	—	—	—	—	—	-	-
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1522	552	4801	—	—	-	—	765	—		765
-	—	—	1530	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	40633	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	6120	226	11796	—	—	—	—	—	-		—
-	—	—	7500	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	340836	—	—	—	—	—	-	—	—
-	—	—	-	—	-	-	—	—	—	—	—
18	**35603**	**5353**	**1032164**	**1400**	**—**	**—**	**1400**	**28798**	**—**	**-**	**29998**

		Медь.				Гвозди и проволока.				Сталь			
		За Москву.	Въ Москву.	На ст. М. Н. ж. д.	Итого.	За Москву.	Въ Москву.	На ст. М. Н. ж. д.	Итого.	За Москву.	Въ Москву.	На ст. М. Н. ж. д.	И
Октябрь.	съ товарной станц.	6696	2750	—	9446	1391	68	409	1868	1397	7	92	
	» Гребновск. жел. дор. прист.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	» Молитовск. прист.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	» Бурнаковск. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ноябрь.	» товарной станц.	3181	931	—	4112	2427	46	610	3083	269	264	762	
	» Молитовск. прист.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	» Бурнаковск. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Дек.	» товарной станц.	2100	650	—	2750	3862	—	762	4624	954	610	96	
	» Бурнаковск. прист.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Январь.	» товарной станц.	7465	1670	45	9180	2317	—	726	3043	290	100	314	
	» Молитовск. прист.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	» Бурнаковск. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Февр.	» товарной станц.	6594	658	34	7286	2249	28	696	2973	612	166	149	
	» Бурнаковск. прист.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Март.	» товарной станц.	2972	694	144	3810	2345	163	723	3231	973	—	216	
	» Бурнаковск. прист.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Апрѣл.	» товарной станц.	900	396	—	1296	1687	—	100	1787	643	602	—	
Май.	тоже.	552	46	26	624	1828	881	660	3369	1550	815	22	
Іюнь.	тоже.	4595	95	120	4810	1210	152	298	1660	756	100	26	
	» Сибирской	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Іюль.	» товарной станц.	7083	40	20	7143	1496	101	177	1774	823	702	50	
	» Сибирской прист.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	» Гребновской »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	» Бурнаковской »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Августъ.	» товарной станц.	849	80	18	957	5530	319	613	6462	1669	91	65	
	» Сибирской прист.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	» Гребновской »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	» Бурнаковской »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Сентябрь.	» товарной станц.	3145	1050	80	4891	2657	474	566	3697	168	258	153	
	» Сибирской прист.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	» Гребновской »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	» Бурнаковской »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Всего	46132	9676	497	56305	28399	2232	6340	37371	10104	3715	1945	

Рельсы.				Желѣзныя издѣлія.				ИТОГО.			
а о- ву.	Въ Мо- скву.	На ст. М.-Н. ж. д.	Итого.	За Мо- скву.	Въ Мо- скву.	На ст. М.-Н. ж. д.	Итого.	За Москву.	Въ Москву.	На ст. М.-Н. ж. д.	Всего.
-	—	—	—	2122	1148	426	3696	82627	30650	7510	120787
-	—	—	2551	—	—	—	—	—	—	—	256223
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11160
19	—	—	129	9424	229	200	9853	136464	49227	14479	200170
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54990
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42810
-	—	—	—	3301	160	624	4085	125059	41336	12953	179348
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28450
-	—	—	—	3080	321	493	3894	93105	13128	11421	117654
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1156
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750
0	—	-	40	6279	148	257	6684	126134	26681	11084	163899
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48750
	—	—	—	1783	122	767	2672	137340	42872	29229	209441
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165000
-	—	—	—	454	45	384	883	91610	18450	9805	119865
	—	—	—	1408	238	317	1963	241298	65544	28083	334925
-	—	—	—	4362	37	150	4549	223213	42320	15230	280763
	—	-	—	—	—	—	—	-	—	—	105813
	—	—	—	4967	189	230	5386	179433	28546	8100	216079
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8999
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	298592
	—	—	—	—	—	-	—	—	—	—	15599
	—	—	—	9872	928	2357	13157	106399	15706	21353	143458
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3405
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	677174
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164361
	—	—	—	3183	1990	515	5688	87997	30354	12384	130735
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23951
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	893537
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19893
9	—	—	**2720**	**50235**	**5555**	**6720**	**62510**	**1630679**	**404814**	**181631**	5038337

Сравнительная вѣдомость объ отправкѣ металловъ съ Гребновской ж. д. пристани Нижняго-Новгорода.

Наименованіе металловъ.	1896 года.				
	Съ 27 Іюля по 16 Августа.	Съ 16 Августа по 1 Сентября.	Съ 1 Сентября по 1 Октября.	Съ 1 по 23 Октября.	Итого.
Желѣза:					
Листоваго кровельнаго . .	339.209	292.872	291.876	87.573	1.011.530
» котельнаго . . .	2.224	5.055	5.988	60	13.327
Сортоваго.	158.417	123.480	180.075	67.927	529.899
Рельсы	603	3.856	5.052	2.551	12.062
Балки желѣзныя	3.646	8.897	—	—	12.543
Гвозди	2.410	—	421	—	2.831
Итого . .	**506.509**	**434.160**	**483.412**	**158.111**	**1.582.192**
Чугуна не въ дѣлѣ	7.385	1.210	93.154	96.850	198.599
Стали	1.211	1.828	654	62	3.755
Чугунныхъ издѣлій	2.088	2.290	1.110	—	5.488
Руды	2.570	9.601	22.800	1.200	36.171
Всего . .	**519.763**	**449.089**	**601.130**	**256.223**	**1.826.205**
	1897 года.				
	Съ 18 Іюля по 1 Августа.	Съ 1 Августа по 1 Сентября.	Съ 1 Сентября по 1 Октября.	Съ 1 по 25*) Октября.	Итого.
Желѣза:					
Листоваго кровельнаго. . .	220.326	389.228	377.734	79.459	1.066.747
» котельнаго . . .					
Сортоваго.	63.735	247.313	174.967	26.037	512.052
Итого . .	**284.061**	**636.541**	**552.701**	**105.496**	**1.578.799**
Чугуна не въ дѣлѣ . . .	14.531	40.633	340.836	59.923	455.923
Всего . .	**298 592**	**677.174**	**893.537**	**165.419**	**2.034.722**

*) День окончанія дѣятельности вѣтки.

Справочный отдѣлъ.

1. Адреса заводоуправленій, представителей и конторъ уральскихъ заводовъ.

Графа С. А. Строганова.

ДОБРЯНСКІИ заводъ. Добрянская Контора Графа Строганова, Пермской губ. и уѣзда. *Ст. Левшино, Пермь-Тюменской жел. дор.*, въ 41 верстѣ отъ завода.

С. Ильинское, Пермской губ. и уѣзда, главное управленіе имѣніемъ.

ОЧЕРСКІЙ зав. Пермской губ., Оханскаго уѣзда, почт.-телеграфная станція.

С.-Петербургъ, Главная Контора, Невскій пр., д. № 17.

КЫНОВСКІИ зав. Пермской губ., Кунгурскаго уѣзда.

Нижній-Новгородъ, Нижній базаръ, собственный домъ.

УТКИНСКІЙ зав. Красноуфимскаго уѣзда, Пермской губ. *Ст. Тарасково, Пермь-Тюменской жел. дор.*, въ 77 верст. отъ завода.

БИЛИМБАЕВСКІЙ зав. Екатеринбургскаго уѣзда, Пермской губ. *Ст. Тарасково, Пермь-Тюменской жел. дор.*, въ 26 верстахъ отъ завода.

Нижегородская ярмарка, Пески, Сибирскій желѣзный рядъ, свой балаганъ.

Управляющій Николай Васильевичъ Вороновъ.

Графини Н. А. Стенбокъ-Ферморъ.

ВЕРХЪ-ИСЕТСКІЕ заводы. Екатеринбургъ, Пермской губ., Правленіе Верхъ-Исетскихъ заводовъ. *Ст. Екатеринбургъ, Пермь-Тюменской жел. дор.*, въ 3 верстахъ отъ завода.

С.-Петербургъ, контора Верхъ-Исетскихъ заводовъ, Васильевскій островъ, Тучкова набережная, д. № 18.

Москва, Пятницкая, д. Соколъ, № 18.

Нижній-Новгородъ, складъ Канавино, собств. домъ.

Нижегородская ярмарка, Пески, Сибирскій жел. рядъ, свой балаганъ, и Лаишевъ.

Наслѣдниковъ С. С. Яковлева.

АЛАПАЕВСКІЙ зав., Пермской губ., Алапаевская почт.-телеграфная станція, Главная Контора Алапаевскихъ заводовъ.

С.-Петербургъ, Главное Управленіе: Васильевскій остр., уголъ Средняго просп. и Тучковой набережной, д. 2—8. Главный Управляющій дѣлами и имѣніемъ Викторъ Алексѣевичъ Мѣшковъ.

*

НЕИВО-АЛАПАЕВСКІЙ зав. Пермской губ., Верхотурскаго уѣзда. *Ст. Ташлы, Пермь-Тюменской жел. дор.*, въ 112 верст. отъ завода.
Прист. Левшино, по р. Чусовой, близъ ст. Левшино, Пермь-Тюменской жел. дор.
Нижній-Новгородъ, склады Канавино, свой домъ.
Нижегородская ярмарка, Пески, желѣзный рядъ, свой балаганъ.
} Повѣренный Главнаго Управленія Петръ Алексѣевичъ Акифьевъ.

Гг. Соломирскаго и наслѣдниковъ Турчаниновыхъ.

СЫСЕРТСКІЙ зав. } Пермск. губ., Екатеринб. у., Сысертское почт. отдѣл., Главное Управленіе. } *Ст. Мраморъ, Екат.-Челяб. вѣтвь*, въ 30 верст. отъ завода.
ВЕРХЪ-СЫСЕРТСКІЙ зав. Тоже, въ 37 верст. отъ завода.
ИЛЬИНСКІЙ зав. Тоже, въ 35 верст. отъ завода.
МРАМОРЪ зав. Тоже, въ 18 верст. отъ завода.
СѢВЕРСКІЙ зав. Тоже, въ 12 верст. отъ завода.
} Представитель на ярмаркахъ Михаилъ Андреевичъ Суринъ.

Наслѣдниковъ Расторгуева.

КЫШТЫМСКІЙ зав. } Кыштымская почт.-телегр. конт., Пермск. губ., Главное Управл. Кыштымскими заводами. } *Ст. Кыштымъ, Пермь-Тюм. ж. д.*, въ 2 в. отъ зав.
КИСЛИНСКІЙ зав. Тоже, въ 30 в. отъ завода.
НЯЗЕПЕТРОВСКІЙ зав. *Ст. Уфалей, Пермь-Тюм. ж. д.*, въ 45 в. отъ завода.
ШЕМАХИНСКІЙ зав. Тоже, въ 83 в. отъ завода.
} Нижегородская ярмарка: Пески, свой балаганъ, завѣдуетъ продажей Управляющій завод. Павелъ Михайловичъ Каршинскій.

Товарищества Сергинско-Уфалейскихъ заводовъ.

НИЖНЕ-СЕРГИНСКІЙ зав. Пермской губ., Красноуфимскаго уѣзда, Главное Управленіе Сергинско-Уфалейскихъ зав. *Ст. Тарасково, Пермь-Тюменской жел. дор.*, въ 75 верст. отъ завода. *Ст. Екатерин., Пермь-Тюмен. жел. дор.*, въ 102 верст. отъ завода.
С.-Петербургъ, Правленіе Конно-Гвардейскій бульваръ, № 5.

НИЖНЕ-УФАЛЕИСКІЙ зав. } Пермской губ., Красноуфимскаго у., Главное Управленіе Сергинско-Уфалейскихъ заводовъ. } *Ст. Уфалей, Пермь-Тюменск. ж. дор.*, въ 23 верст. отъ завода.
Москва, Пятницкая ул., домъ № 45, Е. И. Любимовой.
ВЕРХНЕ-УФАЛЕЙСКІЙ зав. Тоже, въ 1½ верст. отъ завода.
Нижегор. ярмарка, Пески, Сибирск. желѣзный рядъ.
} Довѣренный Михаилъ Владиміровичъ Талыкинъ.

Н. П. Пастухова.

ОМУТНИНСКІЙ зав. Омутнинская почт. станція, Вятской губ., Глазовскаго уѣзда, Омутнинскій зав. *Гг. Казань и Пермь*, въ 300—400 верстахъ отъ завода.
Ярославль, Главная Контора, довѣренный Иванъ Николаевичъ Люсиновъ.
Нижній-Новгородъ, Канавино, собственный домъ.

КИРСИНСКІЙ зав. Омутнинская почт. станція, Вятской губ., Глазовскаго уѣзда, Кирсинскій зав. *Гг. Казань и Пермь*, въ 500—600 верст. отъ завода.
Нижегородская ярмарка, Пески, Сибирскій желѣзный рядъ, свой балаганъ.
} Довѣренный Михаилъ Васильевичъ Арбузовъ.

Москва, контора и складъ, Садовники, довѣренный Константинъ Анемподистовичъ Чувалдинъ.

Наслѣдниковъ П. П. Демидова (Князя Санъ-Донато).

НИЖНЕ-ТАГИЛЬСКІЕ и ЛУНЬЕВСКІЕ зав. Нижне-Тагильскій зав., Пермской губ. и уѣзда, Правленіе зав. *Ст. Тагилъ, Пермь-Тюменск. жел. дор. (соединена подъѣздн. пут. съ заводскими жел. дор.).*

С.-Петербургъ, Главная Контора: Васильевскій остр., 4-я линія, собств. домъ, № 61. Главноуполномоченный по дѣламъ и имѣніямъ Анатолій Октавовичъ Жонесъ-Спонвиль. Управляющій Главною Конторою Гавріилъ Ивановичъ Ягодинъ.

Москва, Замоскворѣчье, Садовники, собств. домъ.
Нижній-Новгородъ, Канавино, собств. домъ.
Нижегородская ярмарка, Пески, Сибирскій желѣзный рядъ, свой балаганъ.
} Управляющій Петръ Александровичъ Губаревъ.

Ростовъ на-Дону, Управляющій конторою Константинъ Яковлевичъ Пермяковъ.

С.-Петербургъ, Главная Контора, Невскій пр., 42.

Княгини Е. Х. Абамелекъ-Лазаревой.

ЧЕРМОЗСКОЙ зав. Пермь, собств. домъ, Управленіе заводовъ.
Москва, Армянскій, 5.

ПОЛАЗНИНСКІЙ зав. Пермь, собств. домъ, Управленіе заводовъ. *Ст. Левшино, Пермь-Тюменской жел. дор.*, въ 20 верст. отъ завода.
Нижній-Новгородъ, Нижній-Базаръ, собств. домъ.

КИЗЕЛОВСКІЙ зав. Пермь, собств. домъ, Управленіе заводовъ. *Ст. Кизелъ, Пермь-Тюменской жел. дор.*, Луньевская вѣтвь.
Нижегородская ярмарка, Пески, Сибирскій желѣзн. рядъ, свой балаганъ.

} Довѣренный Гавріилъ Ивановичъ Кирилловъ.

Уральскихъ казенныхъ горныхъ заводовъ.

Златоустовскій округъ.

ЗЛАТОУСТОВСКІЙ зав. Златоустъ, Уфимск. губ. Управленіе Златоустовскаго горнаго округа. *Ст. Златоустъ, Самаро-Златоустовской жел. дор.*, въ $4^{3}/_{4}$ верст. отъ завода.

КУСИНСКІЙ зав. Кусинскій казенный горный зав., Уфимской губ., Златоустовскаго у., *Кусинская платформа, Самаро-Златоустовской жел. дор.*, въ 14 верст. отъ завода.

САТКИНСКІЙ зав. Саткинскій казенный зав., Златоустовск. горн. округа, Уфимской губ. *Ст. Сулея, Самаро-Златоуст. жел. дор.*, въ 17 верст. отъ завода.

Гороблагодатскій округъ.

КУШВИНСКІЙ зав. Пермской губ., Управленіе горнаго Гороблагодатскаго округа. *Ст. Кушва, Пермь-Тюменской жел. дор.*, близъ завода.

Камско-Воткинскій округъ.

ВОТКИНСКІЙ зав. Вятской губ., Сарапульскаго у., Управленіе Горнаго округа.

ПЕРМСКІЕ ПУШЕЧНЫЕ зав. Ст. Мотовилиха, Пермской губ., Управленіе заводами. *Ст. Мотовилиха, Пермь-Тюменской жел. дор.*, близъ завода.

Нижневисетскій казенный заводъ Пермской губ., Екатеринбургскаго уѣзда. *Ст. Уктусъ, Пермь-Тюменской жел. дор.*, въ 15 верст. отъ завода.

Коммисіонеры: «Износковъ, Зуккау и К°». Главная Контора въ С.-Петербургѣ, Малая Морская.

Конторы: въ Нижнемъ-Новгородѣ, Нижній-Базаръ, д. наслѣдн. Зурова. Въ Ростовѣ на-Дону, въ Варшавѣ и Екатеринбургѣ.

На Нижегородской ярмаркѣ, Пески, Сибирскій желѣзн. рядъ, свой балаганъ.

Представители Коммисіонеровъ: Евгеній Александровичъ Богдановъ и Карлъ Карловичъ Блотнеръ.

Графа П. П. Шувалова.

ЛЫСЬВЕНСКІЙ зав. Правленіе зав. Графа П. П. Шувалова. *Ст. Лысьва, Пермь-Тюменской ж. д.*, въ 24 верст. отъ завода.

КУСЬЕ-АЛЕКСАНДРОВСКІЙ зав. Контора завода. *Ст. Пашія, Пермь-Тюменской ж. д.*, въ 11 верст. отъ завода.

БИСЕРСКІЙ зав. Контора завода. *Ст. Бисеръ, Пермь-Тюменской ж. дор.*, въ 11 верст. отъ завода.

ТЕПЛОГОРСКІЙ зав. Контора зав. *Ст. Теплая-Гора, Пермь-Тюменской ж. д.*, въ 1 верстѣ отъ завода.

Камскаго Акціонернаго Общества.

ЧУСОВСКОЙ зав. Управленіе Общества. *Ст. Чусовая, Пермь-Тюменской ж. д.*, въ 1 верстѣ отъ завода.

Москва, противъ храма Христа Спасителя, домъ Голофтѣева, кв. 32.

НЫТВЕНСКІЙ зав. Пермской губ., Оханскаго уѣзда. *Г. Пермь*, въ 63 верст. отъ завода.

Нижегородская ярмарка, Пески, Сибирскій желѣзный рядъ, свой балаганъ.

Довѣренный Бенедиктъ Ивановичъ Лапьеръ.

Г. М. Перминкина.

РЕВДИНСКІЙ зав. Почт. станція «Билимбай», Пермской губ., Екатеринб. уѣзда, Главная Контора Ревдинскихъ зав. *Ст. Тарасково, Пермь-Тюменской ж. д.*, въ 38 верст. отъ зав.

Нижегородская ярмарка, Пески, Сибирскій желѣзный рядъ, свой балаганъ.

Гг. Балашевыхъ.

СИМСКІЙ зав. Уфимской губ. и уѣзда, Главная Контора Симскаго зав. *Ст. Симская, Самаро-Златоустовской ж. д.*, въ 8½ верст. отъ завода.

С.-Петербургъ, Главная Контора, Малая Морская, д. № 12.

МИНЬЯРСКІЙ зав. Уфимской губ. и уѣзда, Контора завода. *Ст. Миньяръ, Самаро-Златоустовской ж. д.*, въ 3½ верст. отъ завода.

НИКОЛАЕВСКІЙ зав. Уфимской губ. и уѣзда, Контора завода. *Ст. Кропачево, Самаро-Златоустовской ж. д.*, въ 27 верст. отъ завода.

Нижегородская ярмарка, Пески, Сибирскій желѣзный рядъ, свой балаганъ. Довѣренный по продажѣ Михаилъ Андреевичъ Костроминъ.

Наслѣдниковъ А. Ф. Поклевскаго-Козеллъ.

ХОЛУНИЦКІЕ заводы. Ст. Холуницкая, Вятской губ., Слободскаго уѣзда, Главное Управленіе зав.

Распорядитель Викентій Альфонсовичъ Поклевскій-Козеллъ. *Ст.* «*Талица*», Пермь-Тюменской ж. д.

Управляющій заводами Андрей Андреевичъ фонъ-Зигель.

Нижегородская ярмарка, Пески, Сибирскій жел. рядъ, свой балаганъ.

Наслѣдниковъ П. В. Бергъ.

ШАЙТАНСКІЕ заводы. Билимбаевское почт. отдѣленіе, Пермской губ., Екатер. уѣзда, въ Шайтанскій зав. *Ст. Тарасково, Пермь-Тюменской ж. д.*, въ 25 верст. отъ завода.

Главное Правленіе, Москва, Варварка, д. Купеческаго общества.

Нижегородская ярмарка, Пески, Сибирскій жел. рядъ, свой балаганъ. Довѣренный О. П. Злоказовъ.

Наслѣдниковъ Д. Е. Бенардаки.

КАЖИМСКІЙ зав.	Устьсысольскаго уѣзда, Вологодск. губ. *Ст. Вологодская, Московско-Яросл.-Архан. ж. д.*	въ 1,100 верст. отъ завода.
НЮЧПАССКІЙ зав.		въ 1,070 верст. отъ завода.
НЮВЧИМСКІЙ зав.		въ 907 верст. отъ завода.

Князя К. Е. и Княгини Н. Р. Бѣлосельскихъ-Бѣлозерскихъ.

УСТЬ-КАТАВСКІЙ зав.	Катавъ-Ивановскій зав., Уфимской губ. и уѣзда, Управленіе заводовъ. *Ст. Усть-Катавъ и Вязовая, Самаро-Златоустовск. ж. дор.*	въ 3½ верст. отъ зав.
ЮРЮЗАНСКІЙ зав.		въ 9 верст. отъ зав.
КАТАВЪ-ИВАНОВСКІЙ зав.		въ 26 верст. отъ зав.

Наслѣдниковъ Графа А. П. Шувалова.

ЮГО-КАМСКІЙ зав. Чрезъ гор. Оханскъ, Пермской губ. *Ст. Пермь, Пермь-Тюменской ж. дор.*, въ 54 верст. отъ завода.

С.-Петербургъ, Моховая, 10, Главная Контора.

Общества Бѣлорѣцкихъ заводовъ.

Гг. ПАШКОВЫХЪ Бѣлорѣцкій зав., Оренбургской губ., Верхне-Уральскаго уѣзда. Контора завода.

Москва, Правленіе заводовъ при Конторѣ гг. Вогау и К°, Варварка, домъ Купеческаго общества.

Въ ярмаркахъ:

Нижегородской, Пески, Сибирскій желѣзн. рядъ, свой балаганъ.	Завѣдующій продажей Августъ ФедоровичъГраве.
Въ Лаишевѣ.	

С. П. фонъ-Дервиза.

ИНЗЕРСКІЙ зав. Агентство Инзерскаго зав. *Гор. Уфа*, Большая Успенская ул., д. Першина, въ 150 верст. отъ завода.

Богословскаго Горнаго Общества.

БОГОСЛОВСКІЙ зав., Пермск. губ., Верхотурскаго уѣзда, Управленіе Богословскимъ округомъ. *Ст. Кушва, Пермь-Тюменской ж. д.*, въ 230 верст. отъ завода.

СОСЬВИНСКІЙ зав.	Пермской губ., Верхотурскаго уѣзда, *Ст. Кушва, Пермь-Тюменской ж. д.*	въ 185 верст. отъ зав.
НАДЕЖДИНСКІЙ зав.		въ 274 верст. отъ зав.

В. А. Пашкова.

ВЕРХОТУРСКІЙ зав.	Почт. ст. Мелеузъ, Уфимск. губ., Стерлитамакскаго у., Воскресенск. зав., въ Главн. Конт. зав. В. А. Пашкова.	*Самаро-Златоустовск. ж. д. Ст. Уфа*, въ 180 верст отъ зав. и *ст. Оренбургъ*, въ 200 верст. отъ зав.
ВОСКРЕСЕНСКІЙ зав.		

Г. С. Кондюрина.

КАМБАРСКІЙ зав. Осинскаго уѣзда, Пермской губ. *Ст. Пермь, Пермь-Тюменской ж. д.*, въ [illegible] верст. отъ завода.

Волжско-Вишерскаго горнаго и металлургическаго акціонернаго общества.

КУТИМСКІЙ зав. Гор. Чердынь, Пермской губ., въ Кутимскій зав. *Ст. Веретье, Луньевской вѣтви, Пермь-Тюменской ж. д.*, въ 180 верст. отъ завода.

Правленіе завода въ Москвѣ, Милютинскій пер., № 5.

Гг. Шамова и Кальсина.

[illegible] зав. [illegible] губ. Верхнеуральскаго уѣзда.

Управляющій заводомъ [illegible]

Уфимско-Волжскаго металлургическаго общества.

[illegible] заводъ [illegible] почт.-телегр. ст. Оренбургской губ.

2. Прейсъ-куранты издѣлій главнѣйшихъ уральскихъ заводовъ для продажи въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Цѣны на желѣзо первыхъ (высшихъ) номеровъ и сортовъ ГРАФА СЕРГІЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА СТРОГАНОВА въ ярмарку 1897 года.

1. КРОВЕЛЬНОЕ (2×1 арш. въ 5 пуд. пачкахъ).

а) Глянцевое.

	Руб.	Коп.	
Очерскаго завода: съ 14 до 22 лист. включит. . . .	2	85	2-й с. дешевле 1-го на 10 к.
» 23 » 24 » »	2	90	3-й с. » 2-го » 10 к.
» 25 » 29 » »	2	95	4-й с. » 3-го » 15 к.
» 30 и тоньше »	3	10	
Кыновскаго завода	2	90	Съ измѣненіемъ расцѣнки по листамъ и сортамъ, какъ глянцевое Очерскаго завода.
б) Голубое.			
Кыновскаго завода	2	75	
в) Матовое (черное).			
Кыновскаго, Очерскаго и Добрянскаго	2	70	
г) Полуматовое.			
Тѣхъ-же заводовъ	2	65	

2. ДЛЯ ОЦИНКОВАНІЯ. Очерскаго завода подъ знакомъ S:

	Руб.	Коп.	
Съ 18 до 22 лист. включ.	2	85	Съ подраздѣленіемъ на 1 и 2 сорта; 2-й с. дешевле 1-го на 10 коп.
» 23 » 24 » »	2	90	
25 » »	2	95	

3. ЧЕРНАЯ ЖЕСТЬ. Очерскаго завода подъ полуду цинкомъ, оловомъ и свинцомъ. (2×1 арш. въ 6 пуд. пачкахъ):

	Руб.	Коп.	
Отъ 19 до 27 листн. включ.	3	5	Безъ подраздѣленія на сорты.
» 28 и 29 » »	3	10	
» 30 до 35 » »	3	15	
Съ 36 листн. и тоньше	3	30	

4. ПОСУДНОЕ. Глянцевое Очерскаго завода:

	Руб.	Коп.	
съ № 20 (17 ф. и толще №№ 21 и 22 (16 и 14 ф)..	2	60	2-й с. дешевле 1-го на 5 к.
Черное Добрянскаго завода.	2	50	3-й с. » 2-го » 10 к.
Красное » »	2	40	4-й с. » 3-го » 15 к.

5. КУБОВОЕ, СУДОВОЕ и КОТЕЛЬНОЕ. Добрянскаго завода:

	Руб.	Коп.	
Кубовое, основная цѣна	2	10	Съ подраздѣленіемъ на два сорта; 2 с. дешевле 1 на 5 к. Расцѣнка сего желѣза по размѣрамъ и толщинѣ листовъ показана въ приложеніи.
Тонкокотельное основная цѣна	2	5	
Котельное (для паровыхъ котловъ)	Съ повышеніемъ на 20% противъ первыхъ.		

6. РИФЛЕНОЕ. Добрянскаго завода: Длин. до 5 ар. шир. до 1½ арш.

	Руб.	Коп.	
Съ крупной рифлей тол. 3/16″ до 5/16″	2	30	Безъ подраздѣленій на сорты.
» мелкой рифлей тол. съ № 12 до № 7			
Тоже бороздчатое 2×1 ар. той-же толщины	2	20	

7. ВТУЛОЧНОЕ.

	Руб.	Коп.	
Длиною отъ 28″ до 35″, шир. отъ 10″ до 14″	2	5	Тоже.

8. ЗАСЛОНОЧНАЯ БОЛВАНКА.

	Руб.	Коп.	
Кыновскаго завода отъ № 10 до № 17	1	90	Тоже.
№ 17	1	95	
№ 18 до № 21 включит.	2	—	

9. РАЗНОСОРТНОЕ. Добрянскаго завода.

а) Узкополосное.

	Руб.	Коп.	
Шир. съ ½″ до 1¾″, тол. ¼″ до ½″ и толще	1	80	3 сортъ цѣнится дешевле на 3 коп. въ пудѣ.
» 1 13/16 » 3″ той же толщины	1	75	
» 3 1/8 » 3 7/8 » » »	1	65	

б) Лафетное.

Шир. съ 4″ до 5 7/8″, толщ. съ ¼″ до ½″ и толще	1	85	
» 6″ » 14″ той-же толщины	1	90	
» 6″ » 14″ толщ. 1/8″ до 3/16″	1	95	

в) Угловое.

Шир. съ ¾″ до 1″ толщ. 1/8″ до 3/16″ и толще	1	95	
» 1 1/8 » 4″ » 3/16 » ½″	1	90	

г) Шинное.

Шир. съ 1¾″ до 2½″: 1, 2, 3 прокатное	1	70	
4 и 5 »	1	80	

д) Обручное.

Шир. отъ ½″ до 7/8″ съ № 7 до № 11	1	80	
» № 12 » № 15	1	85	
» № 16 » № 18	1	95	
№№ 19 и 20	2	05	
» » 1″ до 1¾″ съ № 7 до № 11	1	75	
» № 12 » № 15	1	80	
» № 16 » № 18	1	90	
№№ 19 и 20	2	—	

е) Рѣзное.

	Руб.	Коп.	
3 и 5 прутное	1	75	Безъ подраздѣленій на сорты.
7 и 9 »	1	80	
11 и 13 »	1	90	
15 и 17 »	2	5	

ж) Шаблонное.

	Руб.	Коп.	
Разныхъ размѣровъ	1	75	3 сортъ дешевле на 3 к.

з) Четырехгранное.

Отъ 3/8″ до 1″ включительно	1	75	
» 1 1/8 » 2″ »	1	70	
» 2 1/8 » 3″ »	1	75	
» 3 1/8 » 4″ »	1	95	
» 4 1/8 » 5″ »	2	10	

и) Круглое.

Въ 1/4″ и 5/16″ (проволока)	1	90	
Отъ 3/8″ до 1″ включительно	1	75	
» 1 1/8″ » 2″ »	1	70	
» 2 1/8″ » 3″ »	1	75	
» 3 1/8″ » 4″ »	1	90	
» 4 1/8″ » 5″ »	2	—	

10. УТКИНСКАГО ЗАВОДА.

	Руб.	Коп.	
Шинное и узкополосное всѣхъ размѣровъ и сортовъ.	1	70	Безъ подраздѣленій на сорты.
Квадратное и круглое всѣхъ размѣровъ и сортовъ.	1	75	

НЕСХОДНОЕ.

	Руб.	Коп.
Браки: кровельный глянцевый	2	25
черный	2	15
верховинникъ	2	10
полуматовый	2	10
верховинникъ	2	5
красный	2	10
верховинникъ	2	5
посудный	1	90
шинный	1	40
обручный	1	50
рѣзной 3, 5, 7 и 9 прутн.	1	45
тонкій 11, 13, 15 и 17 прутн.	1	50
Концы отъ прокатной болванки (ладошка)	1	15
Обрѣзки кровельнаго: уже 2 вершковъ	1	10
2 и 3 »	1	30
4 » 5 »	1	40
6 » 7 »	1	50
шире 8 вершковъ	1	85

	Руб.	Коп.
отъ полицъ	1	30
» заслоночной болванки	1	35
» посуднаго	1	40
» тонкокотельнаго шир. до 4 вер.	1	50
шире 4 вер.	1	60

Примѣчаніе. Если по желанію заказчика желѣзо должно быть сдано ему въ Симбирскѣ, Самарѣ или Саратовѣ, то стоимость увеличивается противъ вышеозначенныхъ цѣнъ на пять копѣекъ.

Расцѣнка кубоваго желѣза.

Толщина листа въ дюймахъ.	Вѣсъ квадратнаго фута листа.	Расцѣнка въ копѣйкахъ на пудъ.							
		Ширина отъ 1½′ до 2½′ длиною до 14′.	Шириною отъ 2½′ до 5′.				Шир. отъ 5′ до 7′.		
			Длиною до 5′.	Длиною до 8′.	Длиною до 12′.	Длиною до 14′.	Длиною до 7′.	Длиною до 10′.	Длиною до 12′.
5/16	14,04	0	0	0	5	10	5	5	10
3/8	16,85	0	0	0	5	10	5	10	10
7/16	19,66	0	0	5	5	10	10	10	15
1/2	22,47	0	0	5	10	15	10	15	15
9/16	25,28	0	0	5	10	15	10	15	20
5/8	28,08	0	5	5	10	15	15	15	20
11/16	30,89	0	5	10	15	20	15	20	—
3/4	33,70	0	5	10	15	20	15	20	—
13/16	36,51	0	5	—	—	—	—	—	—
7/8	32,32	0	—	—	—	—	—	—	—
15/16	42,13	0	—	—	—	—	—	—	—
1	44,93	0	—	—	—	—	—	—	—

Примѣчаніе. Желѣзо можетъ быть приготовлено въ формѣ круга, за что стоимость его увеличивается на 15%.

Расцѣнка судоваго желѣза.

Толщина желѣза.		Вѣсъ квадратнаго фута въ фунтахъ.	Расцѣнка въ копѣйкахъ на пудъ.					
По бирмингамскому калибру.	Въ дюймахъ.		Ширина отъ 1¼′ до 2½′ длиною до 14′.	Ширина отъ 2½′ до 5′.				
				Длиною до 5′.	Длиною до 8′.	Длиною до 12′.	Длиною до 14′.	Длиною до 20′.
№ 2	0,284	12,85	0	0	0	5	5	10
3	0,261	11,81	0	0	0	5	5	10
4	1/4	11,23	0	0	0	5	5	10
5	7/32	9,829	0	0	0	5	10	10
6	0,208	9,409	0	0	0	5	10	15
7	3/16	8,425	0	0	0	5	10	15
8	0,166	7,656	0	0	5	10	10	15
9	5/32	7,021	0	0	5	10	10	15
10	0,137	7,195	0	0	5	10	10	15
11	1/8	5,617	5	5	5	10	15	—
12	0,109	4,930	5	5	10	15	15	—
13	3/32	4,213	5	5	10	15	15	—
14	0,080	3,619	5	5	10	15	—	—
15	0,072	3,256	5	10	10	15	—	—
16	1/16	2,808	10	10	10	15	—	—
17	0,055	2,466	10	10	15	20	—	—
18	0,048	2,171	10	15	15	20	—	—
19	0,023	1,900	10	15	15	20	—	—
20	0,035	1,740	10	15	15	20	—	—

Примѣчаніе. Приготовленіе желѣза въ формѣ круга увеличиваетъ стоимость его на 15%.

Всякій листъ судоваго желѣза, какъ и котельнаго (для паровыхъ котловъ), выпускается изъ заводовъ соотвѣтственно заклейменнымъ и съ насѣчкою вѣса, если листы тяжелѣе 8 пудовъ.

Цѣны на желѣзо заводовъ ЕЯ СІЯТЕЛЬСТВА КНЯГИНИ ЕЛИЗАВЕТЫ ХРИСТОФОРОВНЫ АБАМЕЛЕКЪ-ЛАЗАРЕВОЙ для заказчиковъ франко Нижній-Новгородъ пристань на навигацію 1897 года.

Листовое кровельное желѣзо:

	За пудъ.
Матовое 1 сортъ: 2 × 1 арш. до 23 лист.	2 р. 65 к.
24, 25 листное и легче . .	2 » 75 »
узкое и 7 ч. 3 в.	2 » 50 »
$^{7}/_{4}$, $^{6}/_{4}$, $^{5}/_{4}$ и $^{4}/_{4}$.	2 » 45 »
Полуматовое 1 сортъ: 2 × 1 арш. до 23 лист. . . .	2 » 60 »
24, 25 листное и легче . .	2 » 70 »
узкое и 7 ч. 3 в.	2 » 45 »
$^{7}/_{4}$, $^{6}/_{4}$, $^{5}/_{4}$ и $^{4}/_{4}$.	2 » 40 »
2-й сортъ дешевле 1-го, 3-й 2-го на	— » 10 »
4-й 3-го на.	— » 15 »
Браки листовые: 5 сортъ	2 » — »
верховинникъ.	1 » 85 »
Обрѣзки листовые: 12 вершковъ.	1 » 85 »
8 »	1 » 80 »
6 »	1 » 50 »
4 »	1 » 40 »
3 »	1 » 30 »
2 »	1 » 20 »
узкіе	1 » — »
Вырѣзки для ведеръ.	2 » 65 »
Рѣзное желѣзо: 17 и 15 прут. 1 сортъ.	1 » 95 »
13 прут. 1 сортъ	1 » 85 »
Браки дешевле сортъ отъ сорта на .	— » 10 »
11, 9, 7, 5 и 3 прут.: короткое по особому заказу.	1 » 75 »
длинное	1 » 70 »
Мильбарсъ	1 » 15 »

Цѣны на желѣзо Высочайше утвержденнаго Товарищества СЕРГИНСКО-УФАЛЕЙСКИХЪ ГОРНЫХЪ ЗАВОДОВЪ, назначенныя для гг. заказчиковъ въ ярмарку 1897 года.

	Руб.	Коп.
Листовое матовое № 1-й 7 ф.	2	90
» » 8 ф.	2	80
» » остальное	2	70
» » № 2-й 7 ф.	2	80
» » 8 ф.	2	70
» » остальное	2	60
» » № 3-й 7 ф.	2	70
» » 8 ф.	2	60
» » остальное	2	50
» » № 4-й 7 ф.	2	50
» » 8 ф.	2	40
» » остальное	2	35
» » Бракъ	2	15
» полуматовое № 1-й 7 ф.	2	85
» » 8 ф.	2	75
» » остальное	2	65
» » № 2-й 7 ф.	2	75
» » 8 ф.	2	65
» » остальное	2	55
» » № 3-й 7 ф.	2	65
» » 8 ф.	2	55
» » остальное	2	45
» » № 4-й 7 ф.	2	45
» » 8 ф.	2	35
» » остальное	2	30
» » Бракъ	2	10
Парсовое глянцевое № 1-й	2	60
» » » 2-й	2	55
» » » 3-й	2	45
» » » 4-й	2	30
» » Бракъ	2	10
» красное № 1-й	2	40

	Руб.	Коп.
Парсовое красное № 2-й	2	35
» » » 3-й	2	25
» » » 4-й	2	10
» » Бракъ	1	90
Болванка разномѣрная	2	—
Обрѣзки листовые	1	10
» парсовые	1	20
Рѣзное 3, 5, 7 и 9 прут.	1	70
» 11 и 13 »	1	80
» 15 и 17 »	1	85
Шинное и узкошинное 1, 2, 3, 4 и 5 пр.	1	70
Узкополосное ½″, ⅝″, ¾″, ⅞″ и 1×$^{3}/_{16}$″	1	75
» ½″, ⅝″, ¾″ и $^{7}/_{8}$″×¼″		
» остальное	1	70
Круглое ¼″ мартен.	1	97
» ¼″ пудл. въ кругахъ	1	95
» ¼″ » » пучкахъ	2	—
Квадр. ¼″ » » »	1	95
Круглое $^{5}/_{16}$″ » » кругахъ	1	85
» $^{5}/_{16}$″ » » пучкахъ	1	90
Квадр. $^{5}/_{16}$″ » » »	1	85
Круглое и квадратное ⅜″ въ пучкахъ	1	75
» » отъ $^{7}/_{16}$″ до 2⅝″	1	70
» » » 2½″ » 3″	1	85
Обручное №№ 8, 9, 10, 11 и 12.	1	80
» » 13, 14, 15 и 16	1	85
Угловое	1	95
Каретно-экипажное.	1	70
Полукруглое ½″, ⅝″×¼″	2	—
» остальное	1	90
Бракъ по расцѣнкѣ	1	60

Расцѣнка котельнаго желѣза.

Толщина.		Вѣсъ квадратнаго фута въ фунтахъ.	Расцѣнка въ копѣйкахъ на пудъ.								
			Ширина.								
По бирмингамскому калибромѣру.	Въ дюймахъ		От 1½–2½′ или 18–30″.	Отъ 2½ до 5′ или 31 — 60″.					Отъ 5 до 7′ или 61 » 84″		
			Длина до								
			14′	5′	8′	12′	14′	20′	7′	10′	12′
			или								
			168″	60″	96″	144″	168″	240″	84″	120″	144″
11	1/8	5,617	5	5	5	10	15	—	—	—	—
10	0,137	7,195	0	0	5	10	10	15	—	—	—
9	5/32	7,021	0	0	5	10	10	15	—	—	—
8	0,166	7,656	0	0	5	10	10	15	—	—	—
7	3/16	8,425	0	0	0	5	10	15	—	—	—
6	0,208	9,409	0	0	0	5	10	15	—	—	—
5	7/32	9,829	0	0	0	5	10	10	—	—	—
4	1/4	11,23	0	0	0	5	5	10	—	—	—
3	0,261	11,81	0	0	0	5	5	10	—	—	—
2	0,284	12,85	0	0	0	5	5	10	—	—	—
1	5/16	14,04	0	0	0	5	10	10	5	5	10
	3/8	16,85	0	0	0	5	10	—	5	10	10
	7/16	19,66	0	0	5	5	10	—	10	10	15
	1/2	22,47	0	0	5	10	15	—	10	15	15
	9/16	25,28	0	0	5	10	15	—	10	15	20
	5/8	28,08	0	5	5	10	15	—	15	15	20
	11/16	30,89	0	5	10	15	20	—	15	20	—
	3/4	33,70	0	5	10	15	20	—	15	20	—

Примѣчаніе. Желѣзо можетъ быть приготовлено въ формѣ круга, за что стоимость его увеличивается на 20%. За приготовленіе желѣза **по спеціальному заказу** для паровыхъ котловъ стоимость возвышается противъ расцѣнки на 25% за загибку листовъ на 20%.

Всякій листъ котельнаго желѣза выпускается изъ завода соотвѣтственно заклейменнымъ и листы тяжелѣе 8 пуд. съ насѣчкою вѣса.

Основная цѣна котельнаго желѣза:

толщиною отъ 2-го до 11-го номера 2 рубля 05 коп. пудъ.
» » 5/16 » 3/4 дюйма 2 » 10 » »
причемъ 2-й сортъ дешевле 1-го на 5 копѣекъ.

Цѣны на металлы Кыштымскихъ заводовъ НАСЛѢДНИКОВЪ Л. И. РАСТОРГУЕВА гуртовымъ покупателямъ въ Нижегородской ярмаркѣ 1897 года.

	За пудъ. Руб. Коп.
ЖЕЛѢЗО СОРТОВОЕ.	
Катаное.	
Узкополосное	1 69
4-хъ гранное	
Круглое	
Узкошинное	
въ пучкахъ $1^{3}/_{8}$″ и $1^{1}/_{2}$″ №№ 8, 9 и 10	
въ колышкахъ $1^{3}/_{4}$″ и $1^{7}/_{8}$″ 1—5 прокатъ.	
Шинное	
Рѣзное	
Обручное отъ ½″ до $1^{1}/_{4}$″ №№ 8, 9, 10, 11, 12 и 13	1 84
Обручное отъ $1^{3}/_{8}$″ до $1^{5}/_{8}$″ №№ 11, 12 и 13	
Обручное отъ ½″ до $1^{5}/_{8}$″ №№ 14, 15, 16 и 17	1 89
Каретное	1 69
Бракъ на десять (10) коп. дешевле.	
Обручное бракъ разномѣръ	1 60
Ломь	1 49
Кованое.	
Полосовое	1 69
Бракъ на десять (10) коп. дешевле.	
Листовое глянцевое (2×1 арш).	
1-й сортъ 6—8 фунт.	2 90
остальныхъ развѣсовъ.	2 80
2-й сортъ 6—8 фунт.	2 80
остальныхъ развѣсовъ.	2 70
3-й сортъ 6—8 фунт.	2 70
остальныхъ развѣсовъ.	2 60

	За пудъ. Руб. Коп.
Узкомѣрное (листъ 15 вершк. ширины).	
2-й сортъ 6—8 фунт	2 75
остальныхъ развѣсовъ.	2 65
Разномѣрное	2 40
Бракъ 6—8 фунт.	2 40
остальныхъ развѣсовъ.	2 30
Матовое (2×1 арш.).	
1-й сортъ 6—8 фунт.	2 80
остальныхъ развѣсовъ.	2 70
2-й сортъ 6—8 фунт.	2 70
остальныхъ развѣсовъ.	2 60
3-й сортъ 6—8 фунт.	2 60
остальныхъ развѣсовъ.	2 50
Узкомѣрное (листъ 15 вершк. ширины).	
2-й сортъ 6—8 фунт.	2 65
остальныхъ развѣсовъ.	2 55
Разномѣрное.	2 30
Бракъ 6—8 фунт.	2 30
остальныхъ развѣсовъ.	2 20
Черное (2×1 арш.).	
1-й сортъ 6—8 фунт.	2 75
остальныхъ развѣсовъ.	2 65
2-й сортъ 6—8 фунт.	2 65
остальныхъ развѣсовъ.	2 55
3-й сортъ 6—8 фунт.	2 55
остальныхъ развѣсовъ.	2 45
Узкомѣрное (листъ 15 вершк. ширины).	
2-й сортъ 6—8 фунт.	2 60
остальныхъ развѣсовъ.	2 50
Разномѣрное.	2 25
Бракъ 6—8 фунт.	2 25
остальныхъ развѣсовъ.	2 15

	За пудъ. Руб.	Коп.
Красное (2×1 арш.).		
1-й сортъ 6—8 фунт.	2	70
остальныхъ развѣсовъ.	2	60
2-й сортъ 6—8 фунт.	2	60
остальныхъ развѣсовъ.	2	50
Бракъ 6—8 фунт.	2	20
остальныхъ развѣсовъ.	2	10
КОТЕЛЬНО-НОМЕРНОЕ (2×1 арш.).		
Красное.		
1-й сортъ	2	55
2-й сортъ	2	45
Бракъ.	2	05
Лафетное.		
Шириною до 10 дюймовъ	1	84
» отъ 10 » и шире	1	89
Бракъ на десять (10) коп. дешевле.		
Болванка шабальная	1	20

	За пудъ. Руб.	Коп.
Обрѣзки.		
Обручные разномѣрные	—	—
Листовые.		
Широкіе глянцевые	1	95
» матовые	1	85
» черные	1	80
Узкіе матовые	1	—
» черные	—	95
Сундучные матовые.	1	05
» красные	1	—
Чернодѣльные	—	65
КОНЦЫ.		
Шабальные въ пучкахъ.	1	20
» » коробкахъ.	1	5
Лафетные		
ЧУГУНО-ВАГРАНОЧНОЕ ЛИТЬЕ.		
Сковороды персидскія.	1	70
Чаши азіатскія		
Второй сортъ дешевле перваго на пять (5) коп.		

3. Привозъ металловъ въ Россію изъ-заграницы.

Съ 1 Сентября 1896 г. по 1 Сентября 1897 г.

	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Дека
Въ 1895 — 96 году.				
Чугунъ: въ штыкахъ и прочій всякій	615,000	793,000	503,000	286,
Чугунъ: марганцевый и проч.	91,000	39,000	83,000	25,
Желѣзо: полосовое и сортовое всякое	574,000	645,000	647,000	439,
Желѣзо: листовое всякое до № 25 по бирмингамскому калибру	512,000	419,000	487,000	408,
Желѣзо: листовое свыше № 25	80,000	112,000	72,000	67,
Стальныя рельсы	214,000	44,000	22,000	5,
Машины и ихъ части	425,000	483,000	523,000	388,
Итого	2.511,000	2.535,000	2.337,000	1.618,
Въ торговлѣ съ Финляндіей:				
Чугунъ въ штыкахъ	—	8,000	5,000	21,
Желѣзо полосовое и сортовое	57,000	92,000	64,000	30,
Всего	2.568,000	2.635,000	2.406,000	1.669,
Въ 1896 — 97 году.				
Чугунъ: въ штыкахъ и прочій всякій	560,000	391,000	393,000	104,
Чугунъ: марганцевый и проч.	134,000	48,000	75,000	91,
Желѣзо: полосовое и сортовое всякое	785,000	833,000	876,000	576,
Желѣзо: листовое всякое до № 25 по бирмингамскому калибру	611,000	663,000	476,000	494,
Желѣзо: листовое свыше № 25	97,000	123,000	80,000	84,
Стальныя рельсы	87,000	19,000	25,000	19,
Разныя издѣлія: машины и ихъ части	668,000	835,000	613,000	634,
Разныя издѣлія: чугунныя издѣлія	61,000	49,000	38,000	50,
Разныя издѣлія: желѣзныя и стальныя издѣлія	104,000	166,000	97,000	180,
Всего	3.107,000	3.127,000	2.673,000	2.232,
Въ томъ числѣ въ торговлѣ съ Финляндіей:				
Чугунъ всякій	14,000	10,000	10,000	3,
Желѣзо и сталь	60,000	56,000	100,000	33,

арь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Итого.
),000	206,000	312,000	432,000	544,000	452,000	582.000	326,000	5.301,000
4,000	9,000	19,000	38,000	134,000	41,000	112,000	91,000	706,000
,000	463,000	471,000	727,000	727,000	787,000	697,000	587,000	7.275,000
3,000	368,000	433,000	602,000	710,000	716,000	756,000	729,000	6.598,000
5,000	99,000	74,000	121,000	77,000	80,000	91,000	109,000	1.048,000
7,000	61,000	18,000	10,000	56,000	46.000	82,000	134,000	699,000
7,000	360,000	330,000	407,000	397,000	450,000	546,000	560,000	5.246,000
3,000	1.566,000	1.657,000	2.337,000	2.645,000	2.572.000	2.866,000	2.536,000	26.873,000
5,000	55.000	29,000	3,000	1,000	161,000	54.000	10,000	362,000
9,000	35,000	21,000	52,000	59,000	25,000	41,000	43,000	568,000
7,000	1.656,000	1.707,000	2.392,000	2.705,000	2.758,000	2.961,000	2.589,000	27.803,000
7,000	227,000	133,000	274,000	303,000	351,000	495,000	362,000	3.830,000
2,000	21.000	24,000	69,000	183,000	166,000	118,000	85,000	1.036,000
5,000	430,000	592,000	616,000	968,000	1.017,000	835,000	717,000	8.770,000
1,000	288,000	525,000	466,000	883,000	1.150,000	779,000	679,000	7.395,000
6,000	92,000	90,000	110,000	149,000	146,000	150,000	110,000	1.337,000
6,000	3,000	4,000	30,000	161,000	165,000	188,000	26.000	733,000
1,000	445,000	550,000	589,000	724,000	656,000	737,000	600,000	7.582,000
9,000	22,000	39,000	39,000	49,000	69,000	73,000	45,000	563.000
4,000	72,000	101,000	86,000	239,000	165,000	170,000	138.000	1.602,000
1,000	1.600,000	2.058.000	2.279,000	3.659,000	3.885,000	3.545,000	2.762,000	32.848,000
7,000	40.000	26,000	6,000	28,000	85,000	43,000	107,000	379,000
4,000	19,000	17,000	21,000	88,000	11,000	19,000	21,000	459,000

84 10 26ST2 53 005 BR 3110

TN 85 .U7 U7 C.1
Uralskie metally.
Stanford University Libraries
3 6105 034 616 024

DATE DUE

STANFORD UNIVERSITY LIBRARIES
STANFORD, CALIFORNIA
94305